

# 秋田自動車道 横手工事

設 計 図 ( 7 / 1 1 )

本線外盛土場

令和6年6月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
横手工事事務所

# 図面目録

## 【本線外盛土場】

No	図面名	図面番号
前郷地区本線外盛土場		
1	前郷地区本線外盛土場 記号説明表	1
2	前郷地区本線外盛土場 平面図（全体図）	2
3	前郷地区本線外盛土場 平面図（１）～（６）	3 ～ 8
4	前郷地区本線外盛土場 盛土場縦断図	9
5	前郷地区本線外盛土場 付替林道縦断図	10
6	前郷地区本線外盛土場 木だし道路縦断図	11
7	前郷地区本線外盛土場 標準横断図	12
8	前郷地区本線外盛土場 盛土場横断図（１）～（１３）	13 ～ 25
9	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１）～（２４）	26 ～ 49
10	前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図（１）～（２）	50 ～ 51
11	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図（１）～（７）	52 ～ 58
12	前郷地区本線外盛土場 用排水溝詳細図（１）～（２）	59 ～ 60
13	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵詳細図	61
14	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵構造図	62
15	前郷地区本線外盛土場 地下排水工平面図	63
16	前郷地区本線外盛土場 かご柵工詳細図（１）～（５）	64 ～ 68
17	前郷地区本線外盛土場 かご柵工施工ステップ図（参考）	69
18	前郷地区本線外盛土場 のり面工平面図（起点側端部・法肩河川側）	70

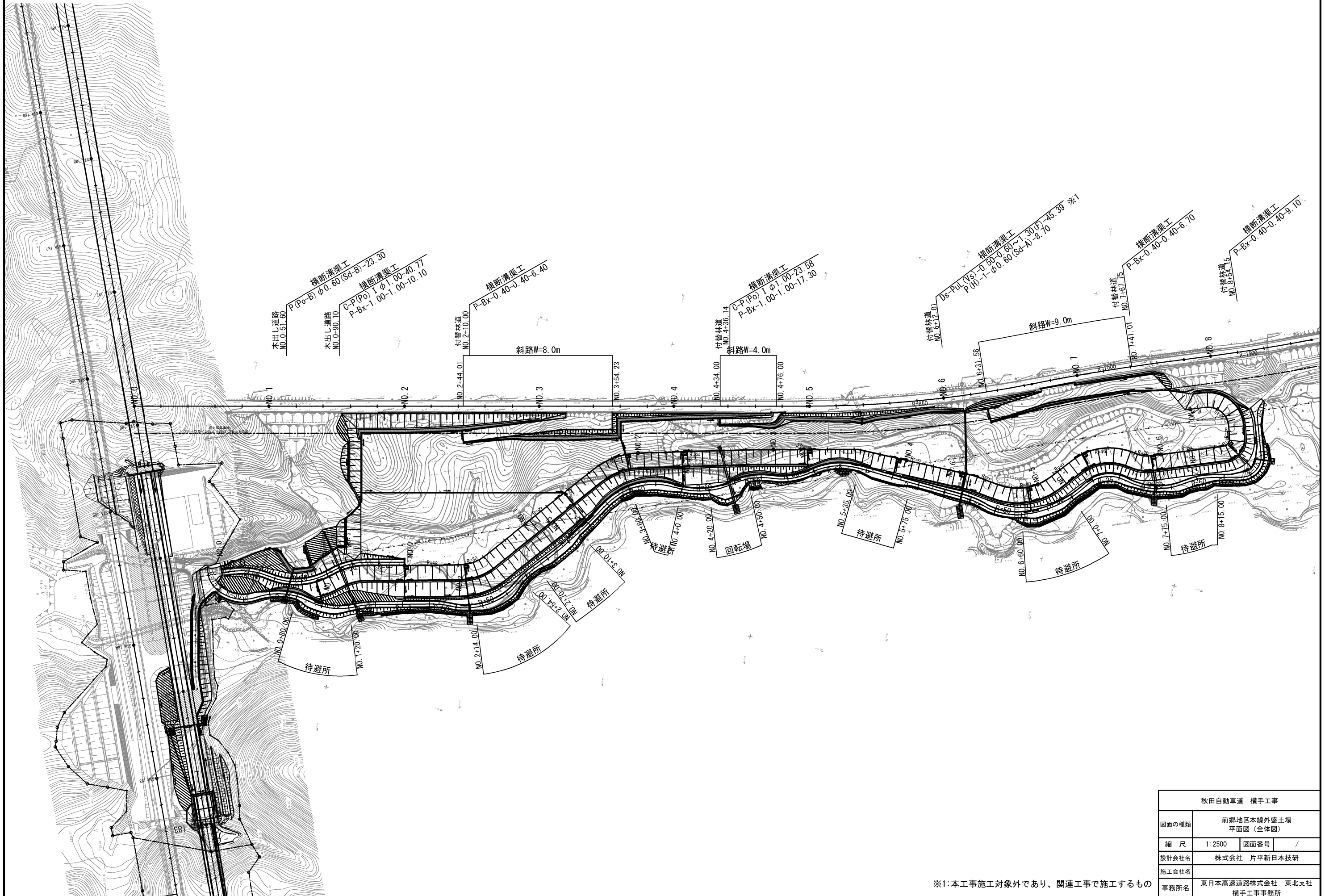
[illegible]

# 前郷地区本線外盛土場 記号説明表

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
カルバート工	P-Bx-a-b-L	プレキャストボックスカルバート	P-Bx:プレキャスト函渠 a:内幅 b:内高 L:長さ	—
擁壁工	Rw-Cb (W)-h-L	コンクリートブロック積工	Rw:擁壁 Cb:ブロック積 (W):練 h:高さ L:長さ	—
	Rw-Cob-h-L	大型ブロック積工	Rw:擁壁 Cob:大型ブロック積 h:高さ L:長さ	—
用・排水工	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺FU a:巾 b:深さ	101
	Ds-Bf-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝(ベンチフリーム)	Ds:排水溝 Bf:ベンチフリーム a:巾 b:深さ	102-1
	Ds-PuL (S2)-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝(補強型)	Ds:排水溝 PuL:長尺FU (S2):補強型 a:巾 b:深さ	104
	PCV (1, 2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV:プレキャストコンクリートU型側溝ふた (1):Dv-Puふた (2):軸荷重を受けない箇所 (PuL)ふた a:巾	105
	RCV (1, 2)-a	現場打ちコンクリートU型側溝ふた	RCV:現場打ちコンクリートU型側溝ふた (1):Dv-Puふた (2):軸荷重を受けない箇所 (PuL)ふた a:巾	123
	Dv-Bf-a-b (t)	プレキャストコンクリート型タテ溝(ベンチフリーム)	Dv:タテ溝 Bf:ベンチフリーム	131-1
	Dv-Bf-a-b (Cb)	プレキャストコンクリート型タテ溝(ベンチフリーム)	Dv:タテ溝 Pu:ソケット付Pu a:巾 b:深さ	—
	Dv-Pu-a-b (Cb)	プレキャストコンクリート型タテ溝	(t):コンクリートシール厚 (Cb):ブロック積設置箇所	—
	Ds-K (1)-Bf-a-b (t)	小段排水(ベンチフリーム)	Ds-K:小段排水溝 (1):小段巾1.5m Bf:ベンチフリーム a:巾 b:深さ (t):コンクリートシール厚	132-1
	Ds-U` (D2)-a-b (F)	現場打ち(フタ付)コンクリート側溝	Ds:排水溝 U` (D2):現場打ち(ふた付) a:タテ b:横 (F):基礎材	113
	Ds-St-φD	円形水路	Ds:排水溝 St:円形水路 D:径	129
	As-C	アスカーブ	アスカーブ	—
	Di-L-2.00	盛土部タテ溝呑口 (L型)	Di:呑口 L:L型水路2.0m	401
	Ev-B (A)	盛土部仮排水工	Ev:仮排水工 B (A):盛土部(アスファルト乳剤)	133
用・排水管	P (H)-1-φD (Sd-A)	遠心力鉄筋コンクリート1種管(半溝型A型基礎)	P:排水管 (H)遠心力鉄筋コンクリート管 管種(1:1種管) D:管径 Sd:基礎形式(A:半溝型120° コンクリート基礎)	201
	P (Po-B)-φD (Sd-B)	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P:排水管 (Po-B):高密度ポリエチレン管 D:管径 Sd:基礎形式(B:半溝型90° 砂基礎)	202
	C-P (Pc) b-φD	高耐圧ポリエチレンバイブカルバート	P:排水管 (Po):高耐圧ポリエチレンバイブカルバート b:種別 D:管径	-
集水ます	Dc^~a-b-c	(かさね)ふた付集水ます	Dc^:かさねふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	302
	Dc^ (D)~a-b-c	(落し)ふた付集水ます	Dc^ (D):落としふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	303
	Dc^ (Sp)~a-b-c	(縞鋼板)ふた付集水ます	Dc^ (Sp):鋼板ふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	304
	Dc^ (G)~a-b-c	(グレーチング)ふた付集水ます	Dc^ (G):グレーチングふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	—
	Dco (E)~a-b-H	油水分離ます(のり肩部(のり面))	Dco (E):油水分離ます(のり肩部(のり面)) a:タテ c:横 H:深さ	318
	Dco (M)~φD-H	油水分離ます(マンホールタイプ)	Dco (M):油水分離ます(マンホールタイプ) D:外径 H:深さ	—
排水地下工	Du-P-φD-a-b	切盛境地下排水溝	Du:地下排水溝 P:有孔管種 D:管径 a:巾 b:深さ	603
防護柵工	Gr-C-2B	構造物区間 ガードレール	ガードレールC種 支柱間隔2m	—
	Gr-C-4E	土工区間 ガードレール	ガードレールC種 支柱間隔4m	—
道路	RL-Pd-(So)-W-L	付替道路	W:幅員 L:延長	—

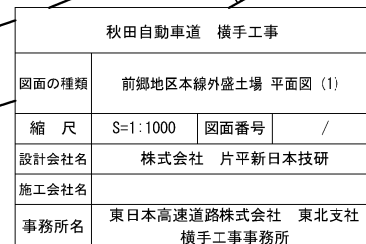
秋田自動車 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 記号説明表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		

S=1:2500

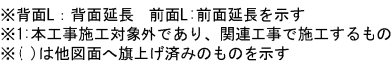


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図（全体図）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

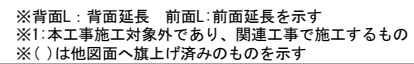




## 4 / 76







前郷地区本線外盛土場 平面図 (4) S=1:1000



秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図 (4)
縮 尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 平面図（5）

S=1:1000

7 / 76

(仮設防護柵設置・撤去-169.99)

仮設防護柵設置・撤去-119.55

仮設防護柵設置・撤去-192.28

(Gr-C-4E-140.80)

Gr-C-4E-74.91

Gr-C-2B-26.48

(Dc^(D)-0.50-0.50-0.50)

防護柵基礎タイプC-26.48

(Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-2.73)※1

(Dc^(D)-0.50-0.50-0.50)※1

Dc^(D)-0.50-0.50-0.50

(Gr-C-4E-76.94)

Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-1.71 ※1

(A2) Rw-Cob-0.80~4.98-230.84 )

Dc^(D)-0.50-0.50-0.50 ※1

(簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 t=5cm)  
(切込砕石路盤工 t=30cm A=1,051.5㎡)

Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-11.98 ※1

Ev-B(A)-11.93

Ds-U^(D2)-0.30-0.30-4.40 ※1

Ev-B(A)-4.40

Gr-C-2B-27.36

防護柵基礎タイプC-27.36

Dv-Pu-0.45-0.45(Ob)-8.70

Gr-C-4E-115.3

(Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-115.99)※1

Dc^(D)-0.50-0.50-0.60 ※1

(Ev-B(A)-116.49)

Ds-U^(D2)-0.30-0.30(F)-11.39 ※1

Ev-B(A)-11.89

簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 t=5cm  
切込砕石路盤工 t=30cm A=182.2㎡

(A3) Rw-Cob-1.28~4.99-180.10

Dc^(D)-0.70-0.70-0.70 ※1

Dc^(D)-0.70-0.70-0.70 ※1

Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-51.63

Ds-PuL(S2)-0.45-0.45-23.48 ※1

Ev-B(A)-45.39

簡易舗装工  
加熱アスファルト表層工 t=5cm  
切込砕石路盤工 t=30cm A=1,259.3㎡

EH=117.520

EH=118.300

EH=115.820

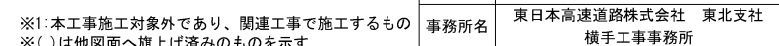
平面図 旗上M1

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図 (5)
縮 尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

※1:本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの  
※( )は他図面へ旗上げ済みのものを示す

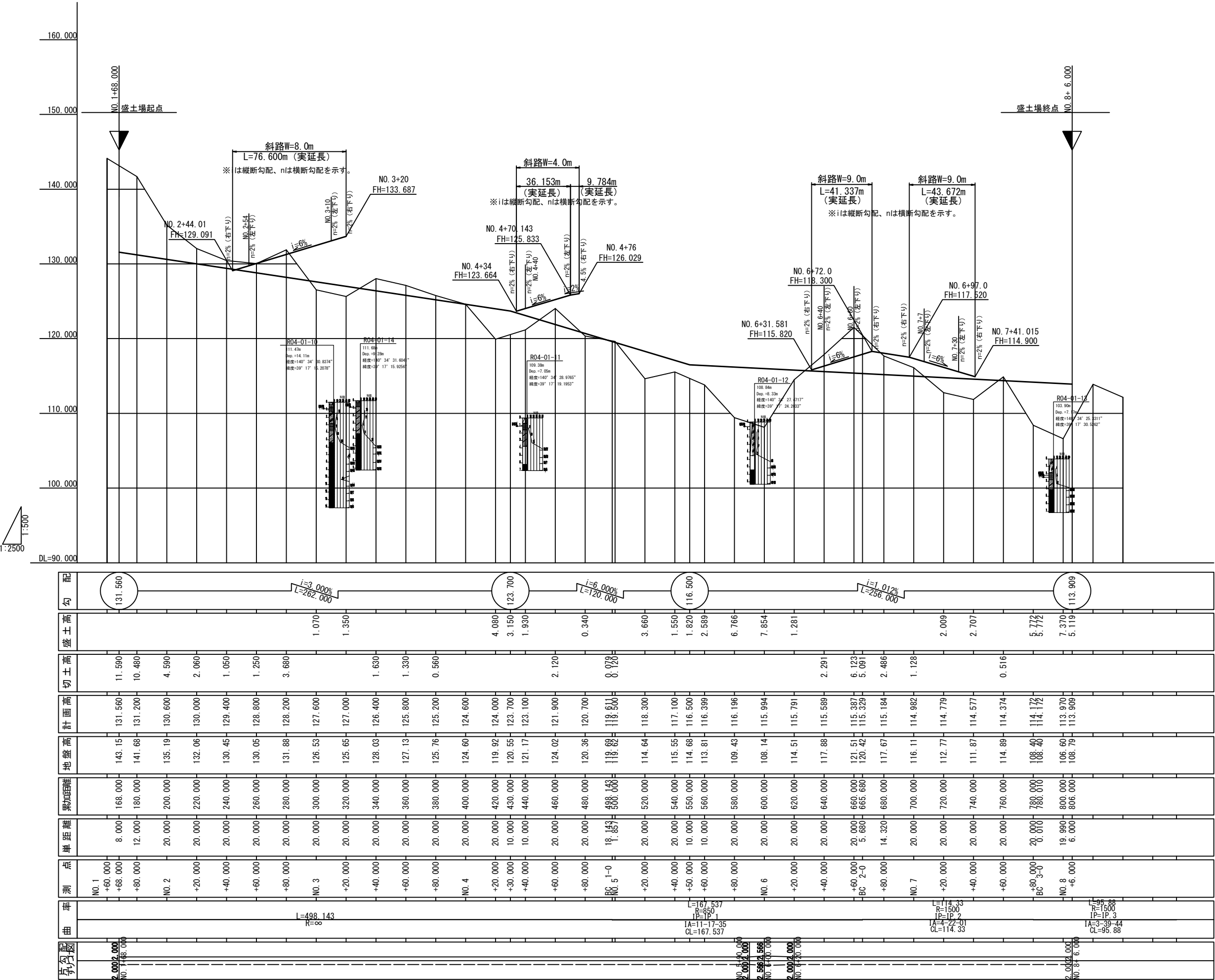


S=1:1000



前郷地区本線外盛土場 盛土場縦断図

V=1:500  
H=1:2500



片側幅	曲率	測点	単距離	累加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配			
2.000/2.000 NO. 1-168.000	R=8 L=498.143	NO. 1 +60.000	8.000	168.000	143.15	131.560	11.590	131.560	i=3.000% L=262.000			
		+68.000	12.000	180.000	141.68	131.200	10.480	131.200				
		+80.000	20.000	200.000	135.19	130.600	4.590	130.600				
		NO. 2 +20.000	20.000	220.000	132.06	130.000	2.060	130.000				
		+40.000	20.000	240.000	130.45	129.400	1.050	129.400				
		+60.000	20.000	260.000	130.05	128.800	1.250	128.800				
		+80.000	20.000	280.000	131.88	128.200	3.680	128.200				
		NO. 3 +20.000	20.000	300.000	126.53	127.600	1.070	127.600				
		+40.000	20.000	320.000	125.65	127.000	1.350	127.000				
		+60.000	20.000	340.000	128.03	126.400	1.630	126.400				
2.000/2.000 NO. 4-440.000	R=8 L=498.143	+80.000	20.000	360.000	127.13	125.800	1.330	125.800	i=3.000% L=262.000			
		NO. 5 +20.000	20.000	380.000	125.76	125.200	0.560	125.200				
		+40.000	20.000	400.000	124.60	124.600	1.930	124.600				
		+60.000	20.000	420.000	119.92	124.000	4.080	124.000				
		+80.000	20.000	440.000	120.55	123.700	3.150	123.700				
		NO. 6 +20.000	20.000	460.000	121.17	123.100	1.930	123.100				
		+40.000	20.000	480.000	120.36	120.700	0.340	120.700				
		+60.000	20.000	500.000	119.69	119.500	0.079	119.500				
		+80.000	20.000	520.000	114.64	118.300	3.660	118.300				
		2.000/2.000 NO. 5-540.000	R=1500 L=167.537 IP=IP 1 IA=11-17-35 CL=167.537	+20.000	20.000	540.000	115.55	117.100		1.550	117.100	i=6.000% L=120.000
+40.000	20.000			560.000	114.68	116.500	1.820	116.500				
+60.000	20.000			580.000	113.81	116.399	2.589	116.399				
+80.000	20.000			600.000	109.43	116.196	6.766	116.196				
NO. 7 +20.000	20.000			620.000	108.14	115.994	7.854	115.994				
+40.000	20.000			640.000	114.51	115.791	1.281	115.791				
+60.000	20.000			660.000	117.88	115.589	2.291	115.589				
+80.000	20.000			680.000	121.51	115.387	6.123	115.387				
NO. 8 +20.000	20.000			700.000	120.42	115.329	5.091	115.329				
2.000/2.000 NO. 6-740.000	R=1500 L=114.33 IP=IP 2 IA=4-22-01 CL=114.33			+40.000	20.000	720.000	114.89	114.374	0.516	114.374	i=1.012% L=256.000	
		+60.000	20.000	740.000	111.87	114.577	2.707	114.577				
		+80.000	20.000	760.000	108.40	114.172	5.772	114.172				
		NO. 9 +20.000	20.000	780.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+40.000	20.000	800.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		+60.000	20.000	820.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+80.000	20.000	840.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 10 +20.000	20.000	860.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		2.000/2.000 NO. 7-840.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88	+40.000	20.000	880.000	108.79	113.909	5.119	113.909		i=1.012% L=256.000
				+60.000	20.000	900.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
+80.000	20.000			920.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 11 +20.000	20.000			940.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+40.000	20.000			960.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
+60.000	20.000			980.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+80.000	20.000			1000.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 12 +20.000	20.000			1020.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
2.000/2.000 NO. 8-940.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88			+40.000	20.000	1040.000	108.79	113.909	5.119	113.909	i=1.012% L=256.000	
				+60.000	20.000	1060.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
		+80.000	20.000	1080.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 13 +20.000	20.000	1100.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+40.000	20.000	1120.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		+60.000	20.000	1140.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+80.000	20.000	1160.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 14 +20.000	20.000	1180.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		2.000/2.000 NO. 9-1040.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88	+40.000	20.000	1200.000	108.79	113.909	5.119	113.909		i=1.012% L=256.000
				+60.000	20.000	1220.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
+80.000	20.000			1240.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 15 +20.000	20.000			1260.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+40.000	20.000			1280.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
+60.000	20.000			1300.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+80.000	20.000			1320.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 16 +20.000	20.000			1340.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
2.000/2.000 NO. 10-1140.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88			+40.000	20.000	1360.000	108.79	113.909	5.119	113.909	i=1.012% L=256.000	
				+60.000	20.000	1380.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
		+80.000	20.000	1400.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 17 +20.000	20.000	1420.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+40.000	20.000	1440.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		+60.000	20.000	1460.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+80.000	20.000	1480.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 18 +20.000	20.000	1500.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		2.000/2.000 NO. 11-1240.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88	+40.000	20.000	1520.000	108.79	113.909	5.119	113.909		i=1.012% L=256.000
				+60.000	20.000	1540.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
+80.000	20.000			1560.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 19 +20.000	20.000			1580.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+40.000	20.000			1600.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
+60.000	20.000			1620.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+80.000	20.000			1640.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 20 +20.000	20.000			1660.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
2.000/2.000 NO. 12-1340.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88			+40.000	20.000	1680.000	108.79	113.909	5.119	113.909	i=1.012% L=256.000	
				+60.000	20.000	1700.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
		+80.000	20.000	1720.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 21 +20.000	20.000	1740.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+40.000	20.000	1760.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		+60.000	20.000	1780.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+80.000	20.000	1800.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 22 +20.000	20.000	1820.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		2.000/2.000 NO. 13-1440.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88	+40.000	20.000	1840.000	108.79	113.909	5.119	113.909		i=1.012% L=256.000
				+60.000	20.000	1860.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
+80.000	20.000			1880.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 23 +20.000	20.000			1900.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+40.000	20.000			1920.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
+60.000	20.000			1940.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+80.000	20.000			1960.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 24 +20.000	20.000			1980.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
2.000/2.000 NO. 14-1540.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88			+40.000	20.000	2000.000	108.79	113.909	5.119	113.909	i=1.012% L=256.000	
				+60.000	20.000	2020.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
		+80.000	20.000	2040.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 25 +20.000	20.000	2060.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+40.000	20.000	2080.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		+60.000	20.000	2100.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+80.000	20.000	2120.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 26 +20.000	20.000	2140.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		2.000/2.000 NO. 15-1640.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88	+40.000	20.000	2160.000	108.79	113.909	5.119	113.909		i=1.012% L=256.000
				+60.000	20.000	2180.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
+80.000	20.000			2200.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 27 +20.000	20.000			2220.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+40.000	20.000			2240.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
+60.000	20.000			2260.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+80.000	20.000			2280.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 28 +20.000	20.000			2300.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
2.000/2.000 NO. 16-1740.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88			+40.000	20.000	2320.000	108.79	113.909	5.119	113.909	i=1.012% L=256.000	
				+60.000	20.000	2340.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
		+80.000	20.000	2360.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 29 +20.000	20.000	2380.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+40.000	20.000	2400.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		+60.000	20.000	2420.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		+80.000	20.000	2440.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
		NO. 30 +20.000	20.000	2460.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
		2.000/2.000 NO. 17-1840.000	R=1500 L=96.88 IP=IP 3 IA=3-39-44 CL=96.88	+40.000	20.000	2480.000	108.79	113.909	5.119	113.909		i=1.012% L=256.000
				+60.000	20.000	2500.000	106.60	113.970	7.370	113.970		
+80.000	20.000			2520.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 31 +20.000	20.000			2540.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+40.000	20.000			2560.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
+60.000	20.000			2580.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
+80.000	20.000			2600.000	108.79	113.909	5.119	113.909				
NO. 32 +20.000	20.000			2620.000	106.60	113.970	7.370	113.970				
2.												

※計画高位置は、盛土場基準線位置（フルーツライン CLより20mオフセット位置）とする。

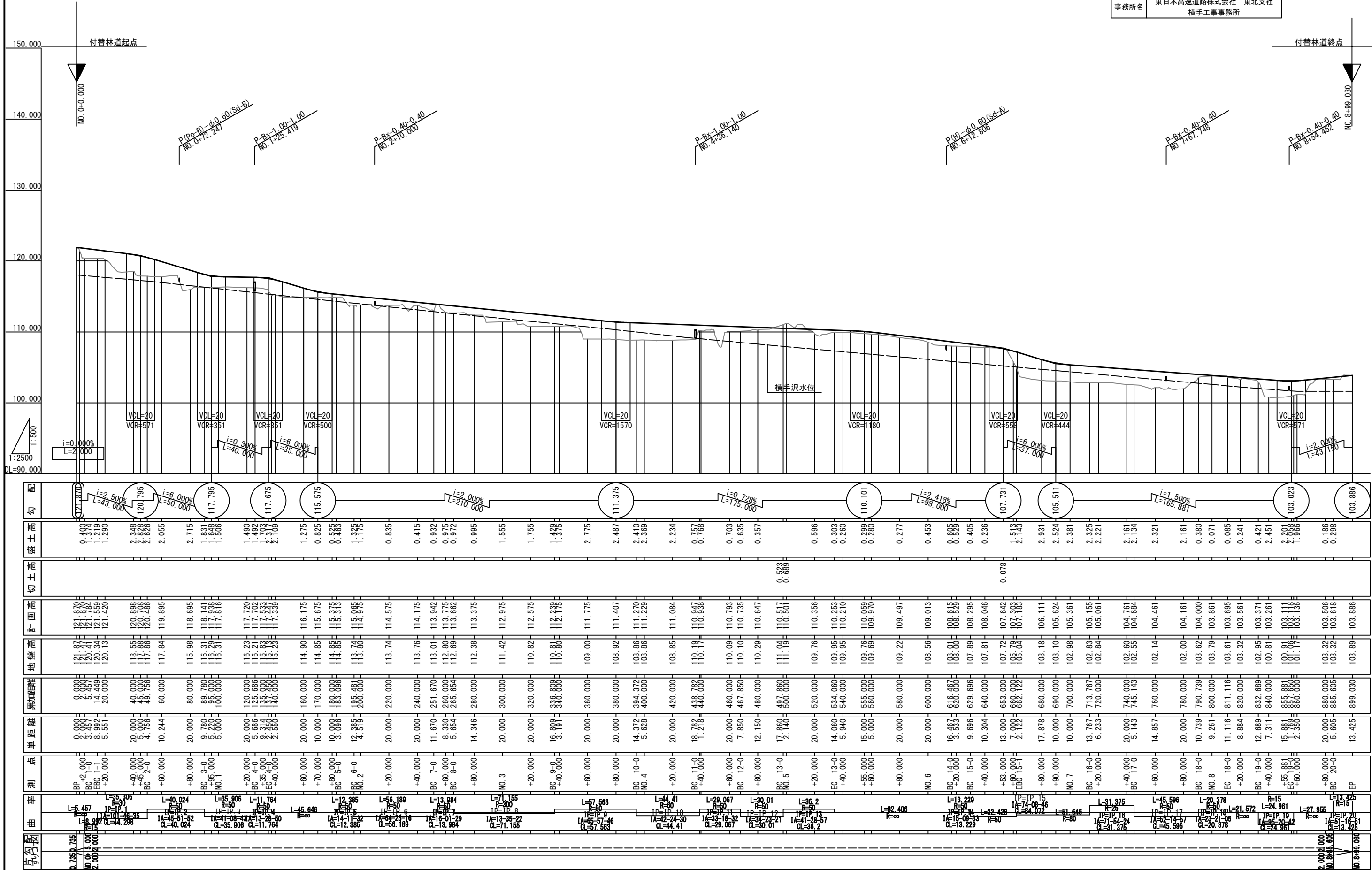
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 盛土場縦断図		
縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 付替林道縦断図

V=1:500  
H=1:2500

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道縦断図		
	縮 尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

10 / 76



1:2500  
DL=90.000

横手沢水位

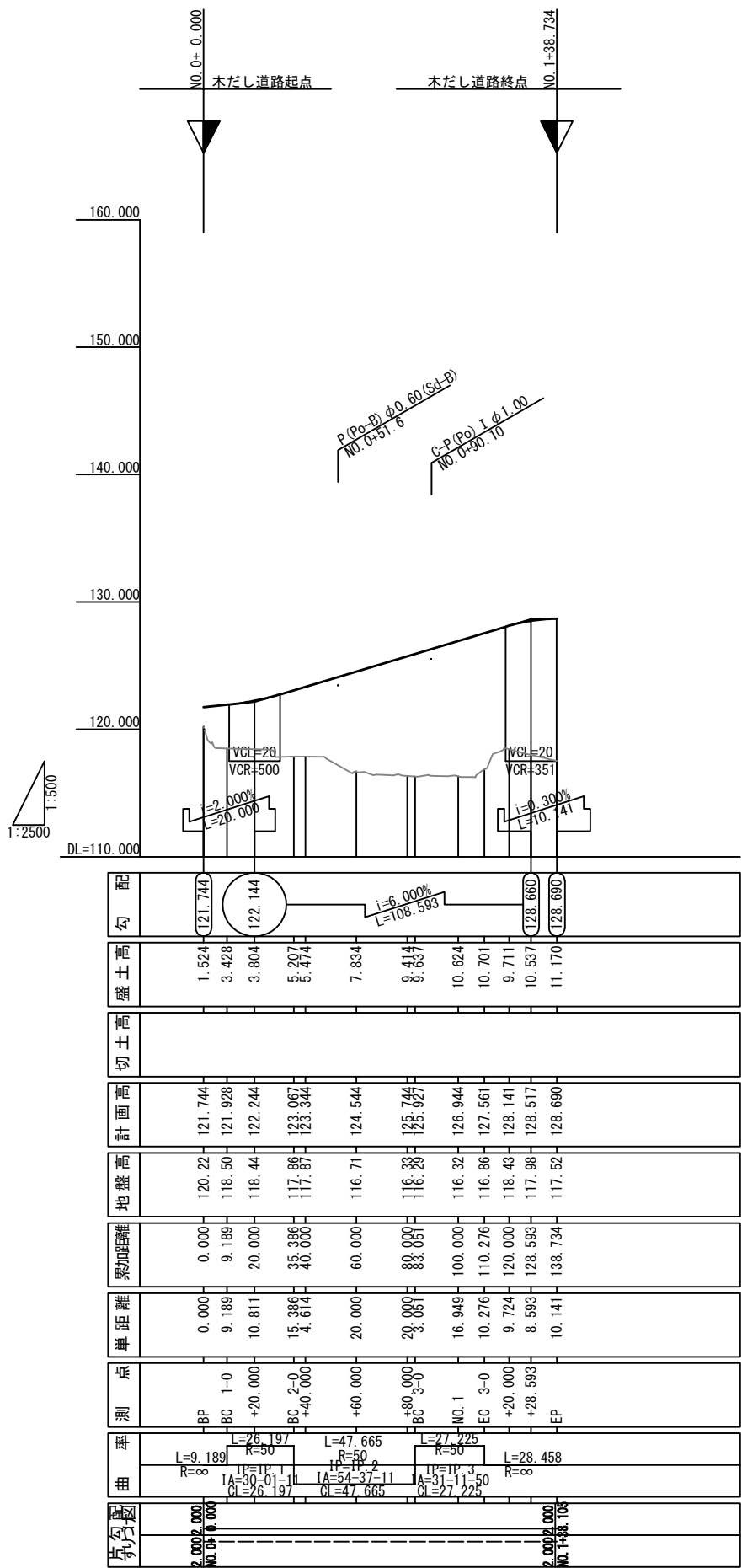
付替林道起点

付替林道終点



前郷地区本線外盛土場 木だし道路縦断図

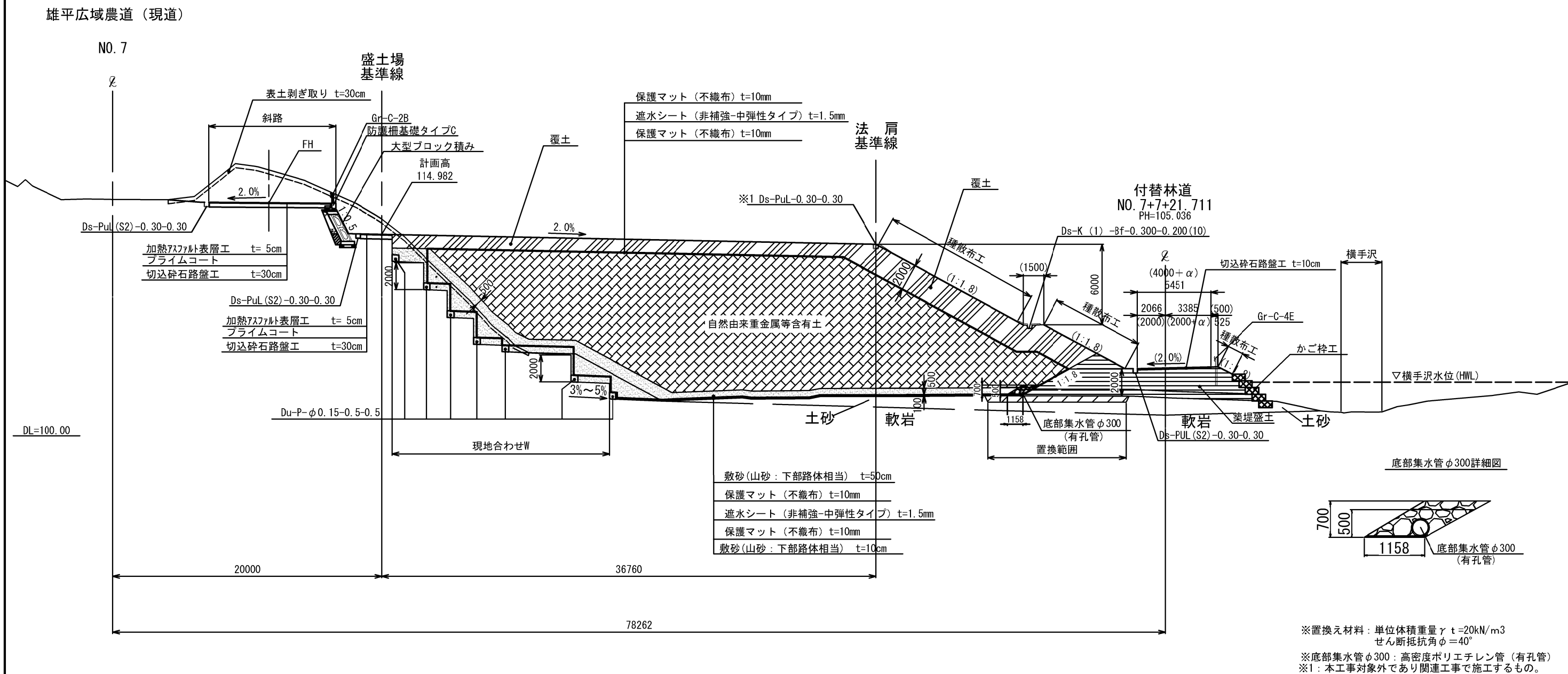
V=1:500  
H=1:2500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 木だし道路縦断図		
縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

## 前郷地区本線外盛土場 標準横断面図

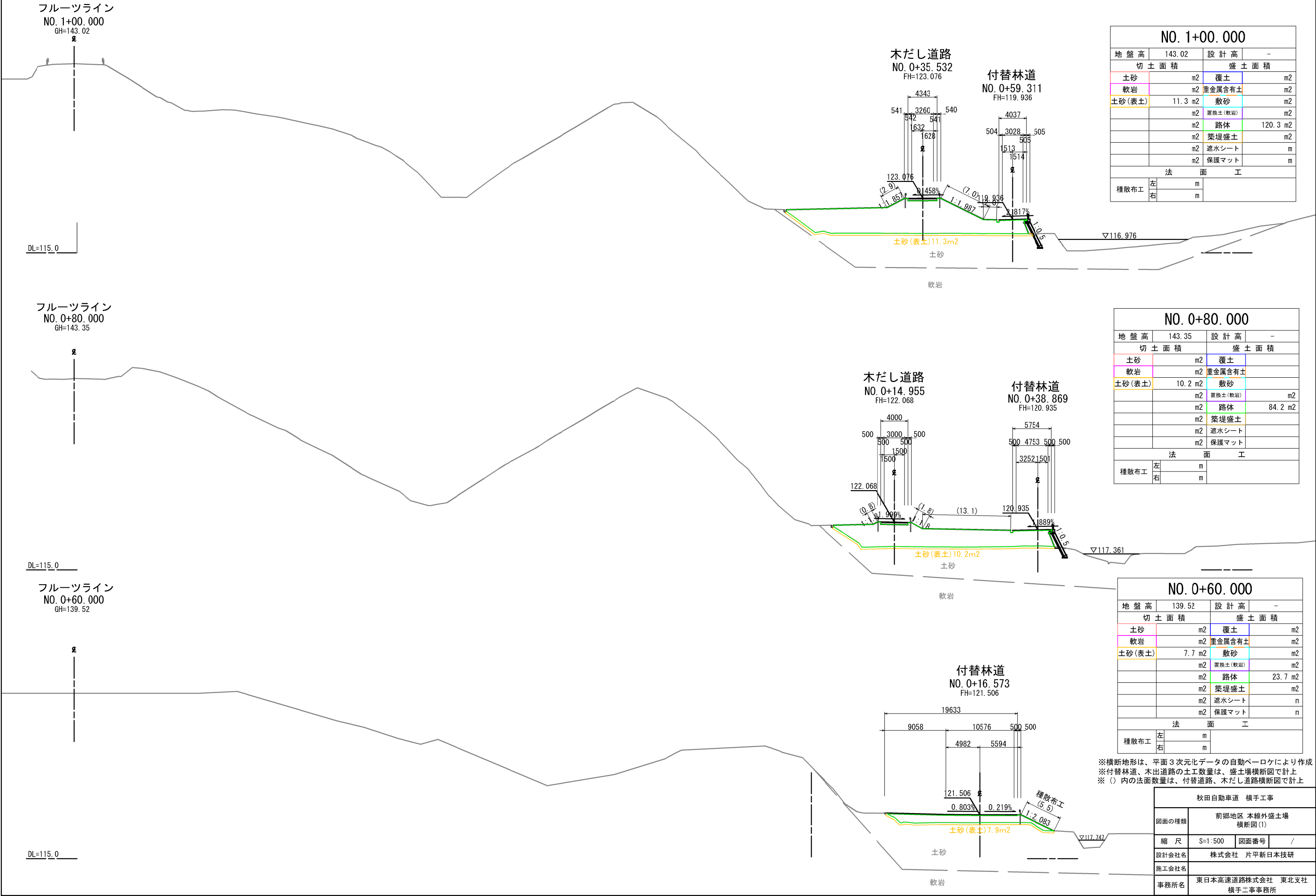
S=1 : 300



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 標準横断図		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場横断図（１）

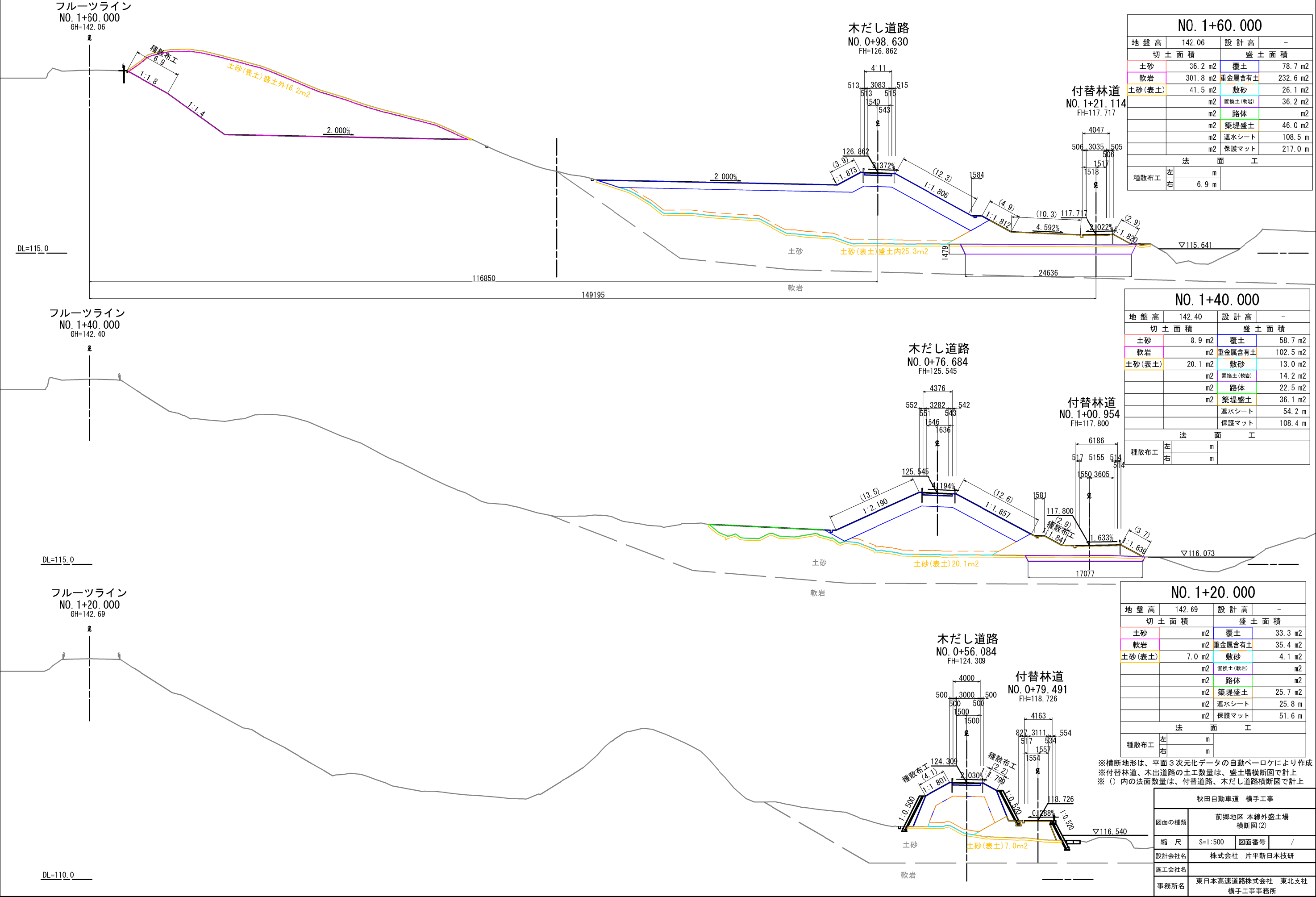
S=1:500



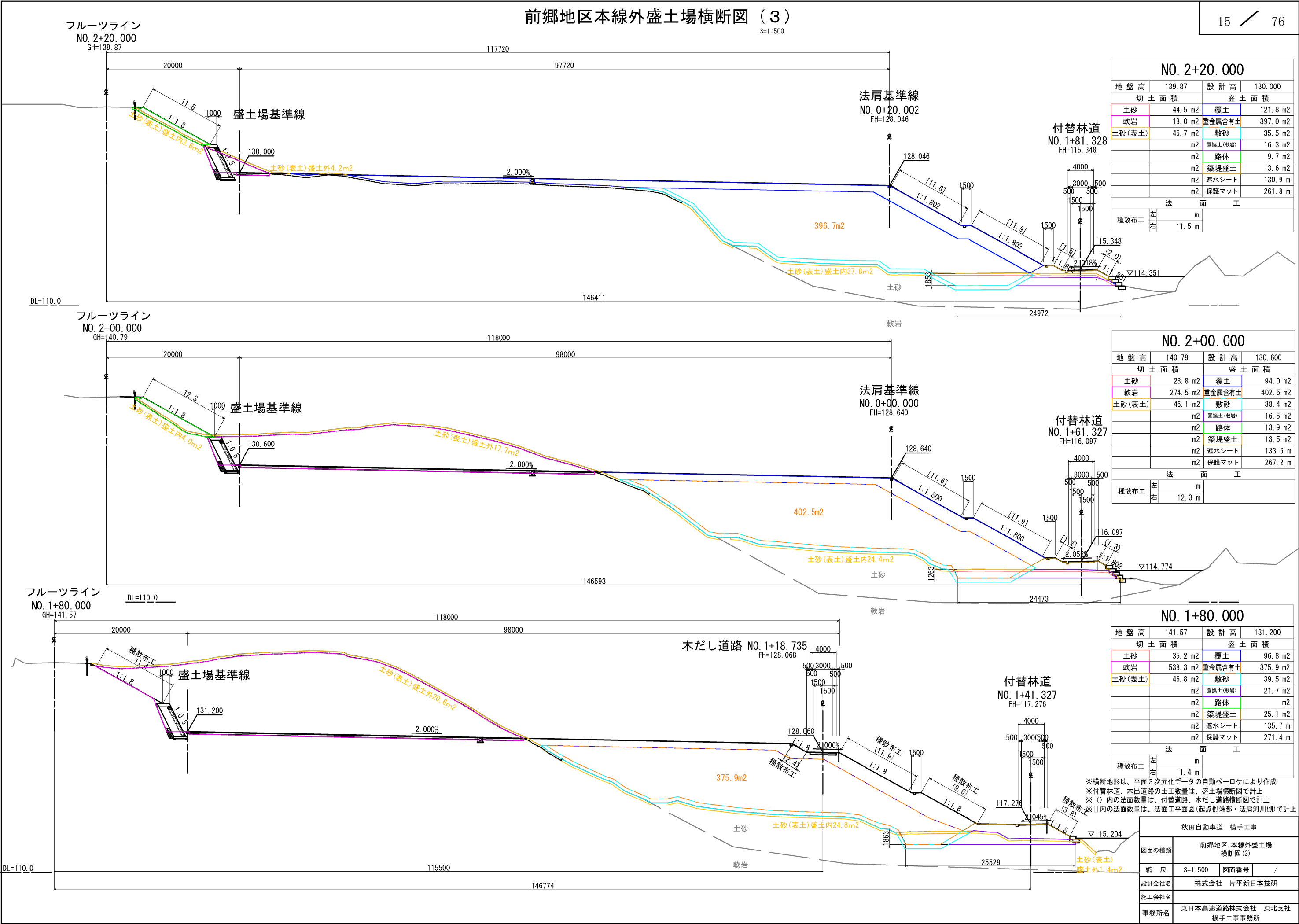
※横断地形は、平面3次元化データの自動ベロケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※ ( ) 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(1)		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		

前郷地区本線外盛土場横断図（2）



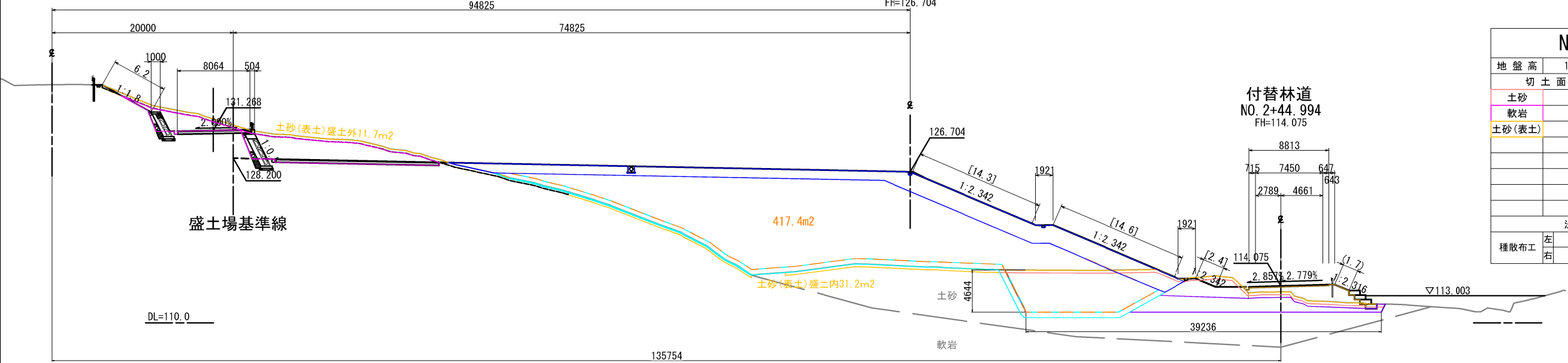
前郷地区本線外盛土場横断図（3）



前郷地区本線外盛土場横断図（４）

フルーツライン  
NO. 2+80.000  
GH=136.33

法肩基準線  
NO. 0+87.126  
FH=126.704  
S=1:500

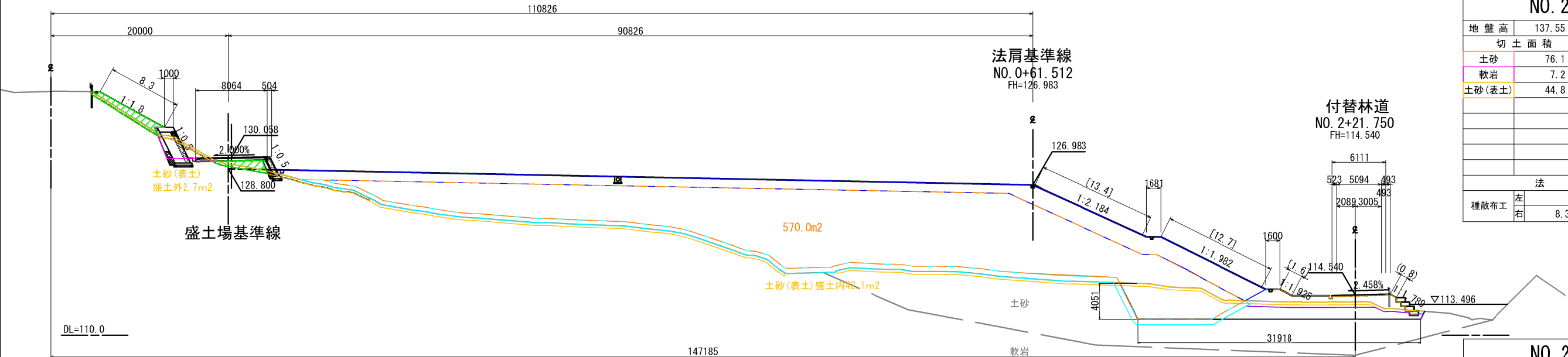


NO. 2+80.000			
地盤高	136.33	設計高	128.200
切土面積		盛土面積	
土砂	130.1 m2	覆土	113.9 m2
軟岩	58.7 m2	重金屬含有土	417.4 m2
土砂(表土)	42.9 m2	敷砂	47.5 m2
	m2	置換土(軟岩)	33.7 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	20.9 m2
	m2	遮水シート	157.4 m
	m2	保護マット	314.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	6.2 m	

NO. 2+60.000  
GH=137.55

法肩基準線  
NO. 0+61.512  
FH=126.983

付替林道  
NO. 2+21.750  
FH=114.540

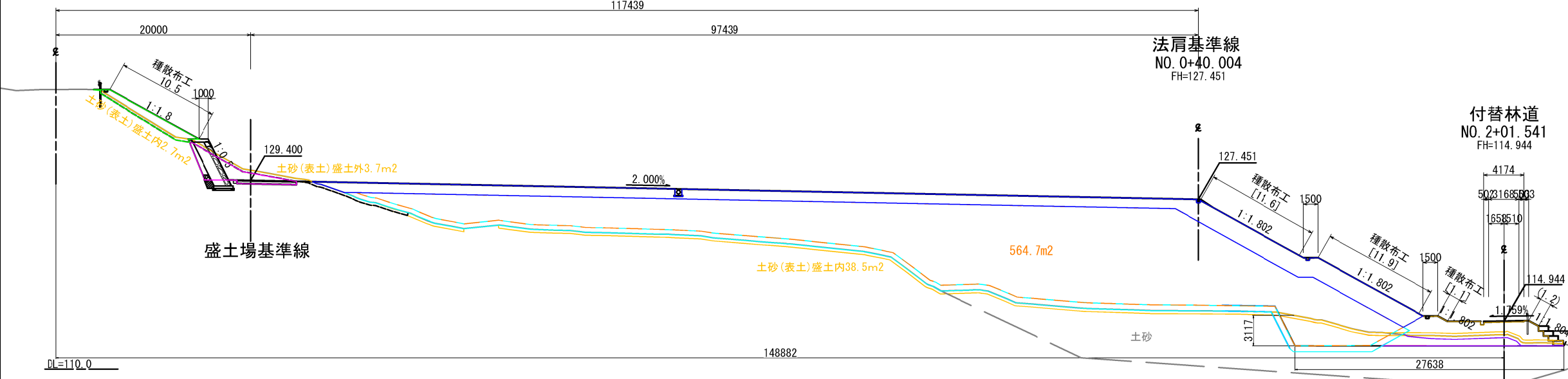


NO. 2+60.000			
地盤高	137.55	設計高	128.800
切土面積		盛土面積	
土砂	76.1 m2	覆土	143.2 m2
軟岩	7.2 m2	重金屬含有土	570.0 m2
土砂(表土)	44.8 m2	敷砂	61.2 m2
	m2	置換土(軟岩)	26.3 m2
	m2	路体	12.8 m2
	m2	築堤盛土	25.4 m2
	m2	遮水シート	220.4 m
	m2	保護マット	440.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	8.3 m	

フルーツライン  
NO. 2+40.000  
GH=138.73

法肩基準線  
NO. 0+40.004  
FH=127.451

付替林道  
NO. 2+01.541  
FH=114.944



NO. 2+40.000			
地盤高	138.73	設計高	129.400
切土面積		盛土面積	
土砂	41.7 m2	覆土	141.7 m2
軟岩	14.9 m2	重金屬含有土	564.7 m2
土砂(表土)	44.9 m2	敷砂	61.7 m2
	m2	置換土(軟岩)	10.5 m2
	m2	路体	10.6 m2
	m2	築堤盛土	27.3 m2
	m2	遮水シート	227.4 m
	m2	保護マット	454.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	10.5 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※( )内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上  
※□内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類			
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手二事事務所		

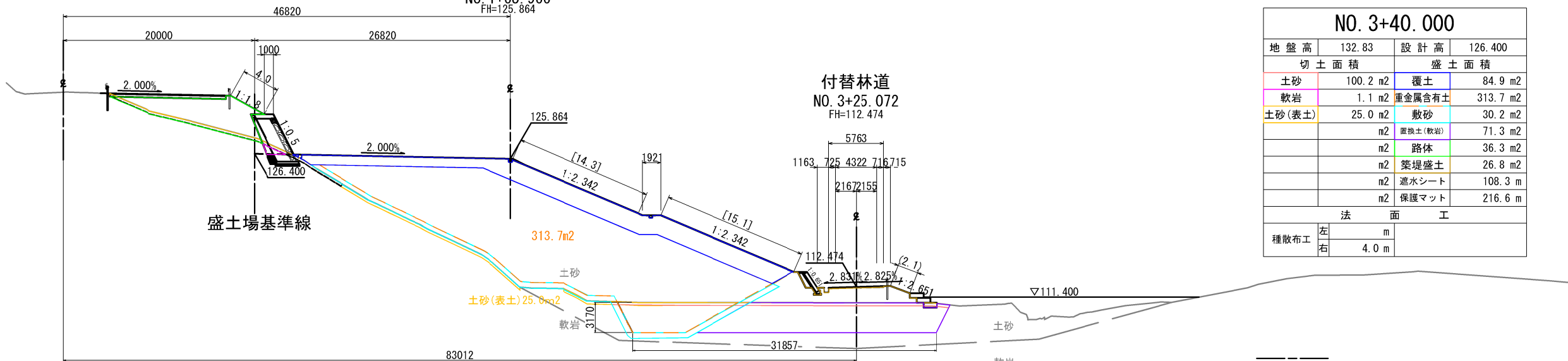


前郷地区本線外盛土場横断図（5）

フルーツライン  
NO. 3+40.000  
GH=132.83

法肩基準線  
NO. 1+63.966  
FH=125.864

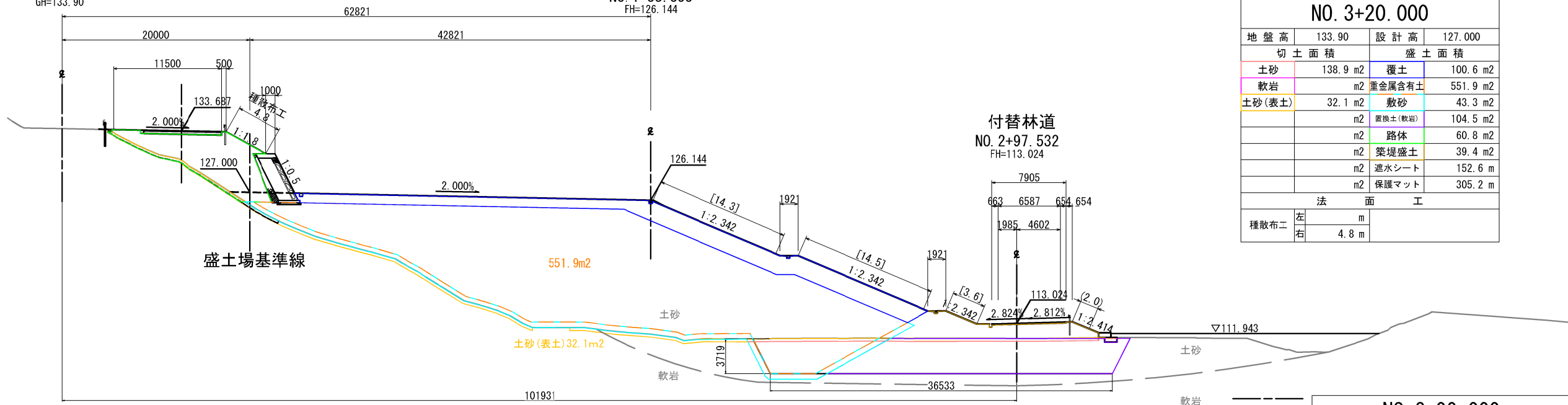
S=1:500



NO. 3+40.000			
地盤高	132.83	設計高	126.400
切土面積		盛土面積	
土砂	100.2 m2	覆土	84.9 m2
軟岩	1.1 m2	重金属含有土	313.7 m2
土砂(表土)	25.0 m2	敷砂	30.2 m2
	m2	置換土(軟岩)	71.3 m2
	m2	路体	36.3 m2
	m2	築堤盛土	26.8 m2
	m2	遮水シート	108.3 m
	m2	保護マット	216.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	4.0 m	

フルーツライン  
NO. 3+20.000  
GH=133.90

法肩基準線  
NO. 1+38.353  
FH=126.144

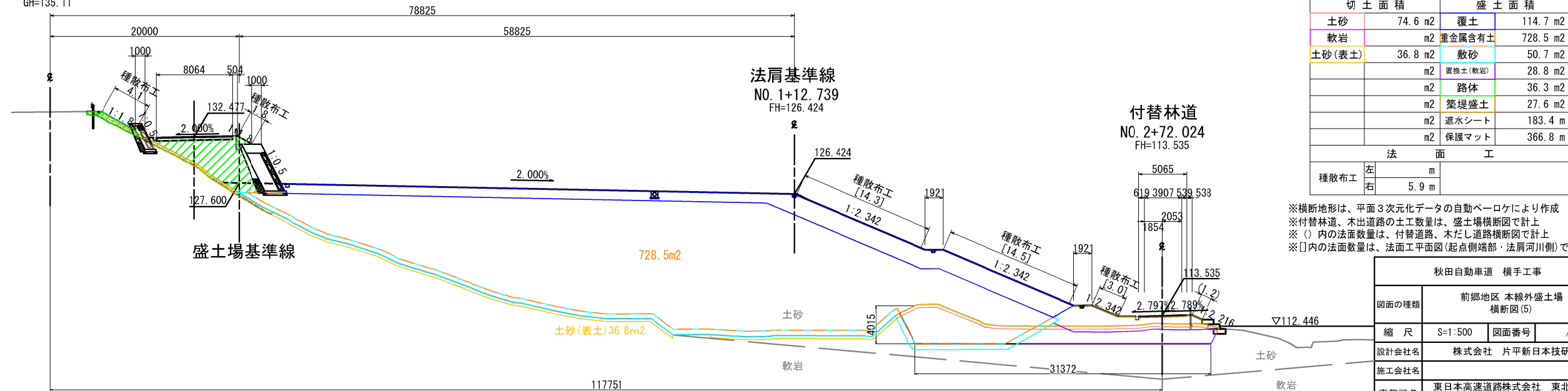


NO. 3+20.000			
地盤高	133.90	設計高	127.000
切土面積		盛土面積	
土砂	138.9 m2	覆土	100.6 m2
軟岩	m2	重金属含有土	551.9 m2
土砂(表土)	32.1 m2	敷砂	43.3 m2
	m2	置換土(軟岩)	104.5 m2
	m2	路体	60.8 m2
	m2	築堤盛土	39.4 m2
	m2	遮水シート	152.6 m
	m2	保護マット	305.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	4.8 m	

フルーツライン  
NO. 3+00.000  
GH=135.11

法肩基準線  
NO. 1+12.739  
FH=126.424

付替林道  
NO. 2+72.024  
FH=113.535



NO. 3+00.000			
地盤高	135.11	設計高	127.600
切土面積		盛土面積	
土砂	74.6 m2	覆土	114.7 m2
軟岩	m2	重金属含有土	728.5 m2
土砂(表土)	36.8 m2	敷砂	50.7 m2
	m2	置換土(軟岩)	28.8 m2
	m2	路体	36.3 m2
	m2	築堤盛土	27.6 m2
	m2	遮水シート	183.4 m
	m2	保護マット	366.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	5.9 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※（）内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上  
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(5)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手二事務所		

DL=105.0

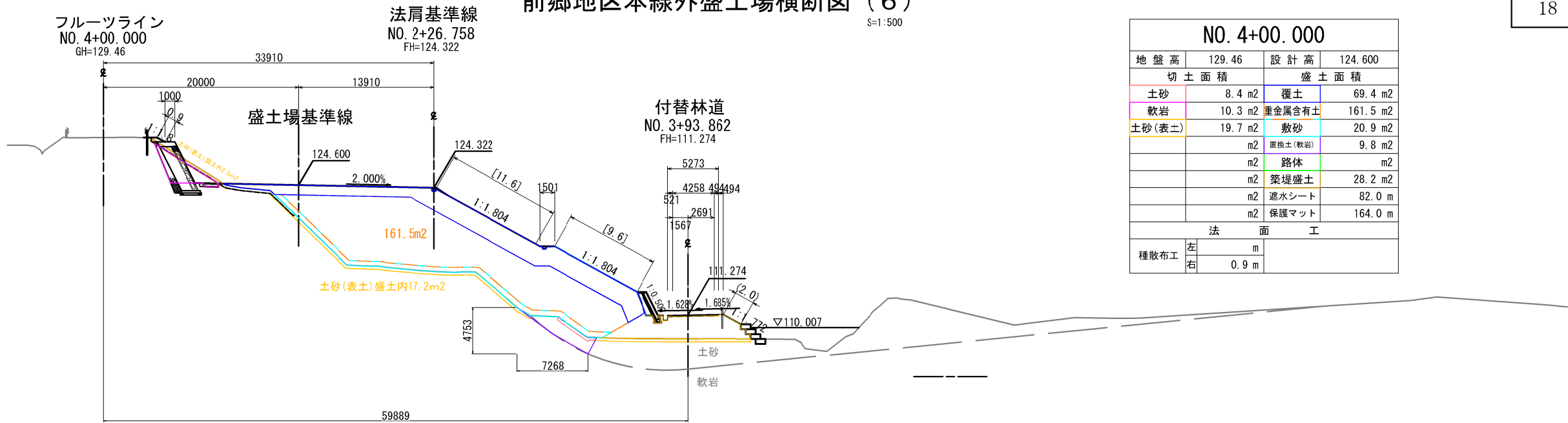
DL=105.0

DL=105.0

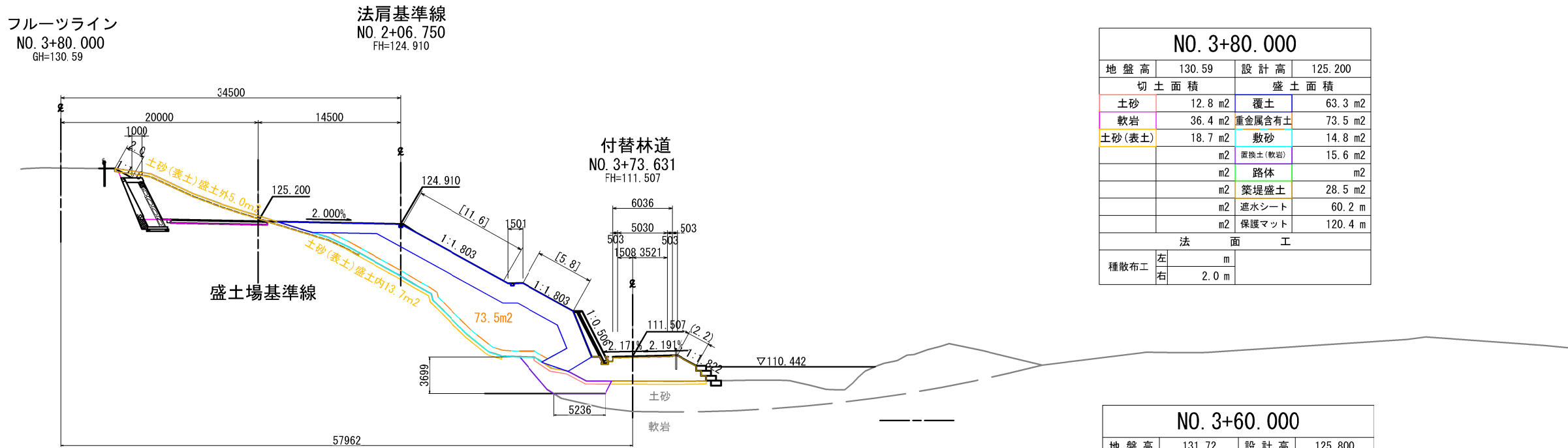
前郷地区本線外盛土場横断図（6）

S=1:500

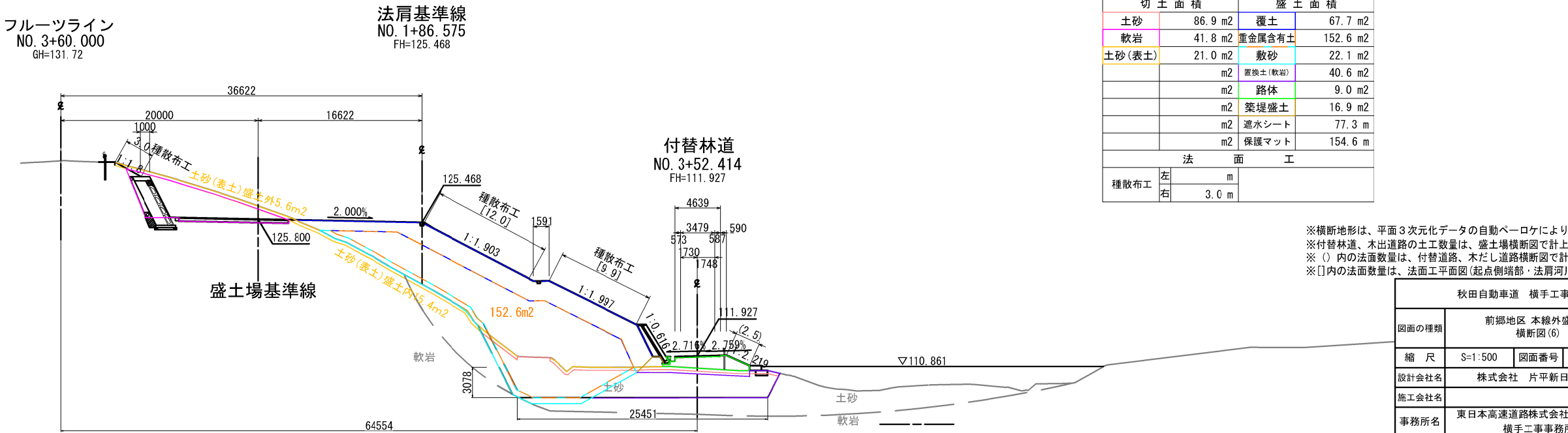
DL=105.0



DL=105.0



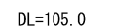
DL=105.0



※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※ ( ) 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上  
※ [] 内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(6)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所

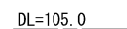




フルーツライン  
NO. 4+60.000  
GH=126.84

法肩基準線  
NO. 2+86.784  
FH=121.656

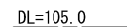
付替林道  
NO. 4+55.630  
FH=110.824



フルーツライン  
NO. 4+40.000  
GH=127.66

法肩基準線  
N0. 2+66. 776  
FH=122. 845

付替林道  
NO. 4+34.651  
FH=110.977



フルーツライン  
NO. 4+20.000  
GH=128.62

法肩基準線  
NO. 2+46.767  
FH=123.734

付替林道  
NO. 4+14.178  
FH=111.126

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断面図で計上  
 ※（ ）内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断面図で計上  
 ※□内の法面数量は、法面工平面図（起点側端部・法肩河川側）で計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(Ⅶ)		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場横断図（８）

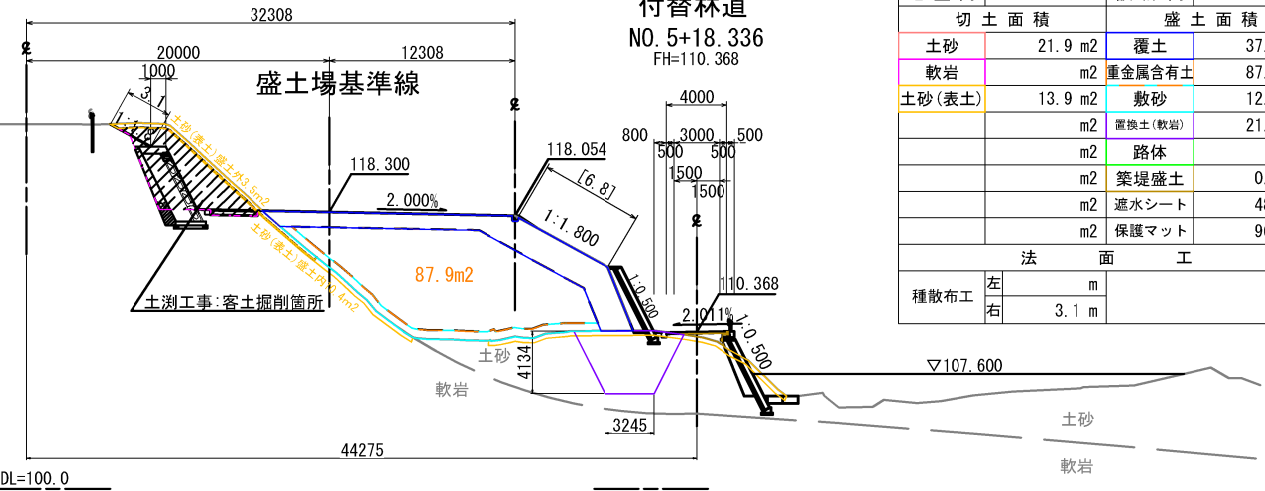
20 / 76

フルーツライン  
NO. 5+20.000  
GH=124.10

法肩基準線  
NO. 3+47.612  
FH=118.054

付替林道  
NO. 5+18.336  
FH=110.368

NO. 5+20.000			
地盤高	124.10	設計高	118.300
切土面積		盛土面積	
土砂	21.9 m <sup>2</sup>	覆土	37.3 m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	重金属含有土	87.9 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	13.9 m <sup>2</sup>	敷砂	12.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	置換土(軟岩)	21.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	築堤盛土	0.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	遮水シート	48.2 m
	m <sup>2</sup>	保護マット	96.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	3.1 m	

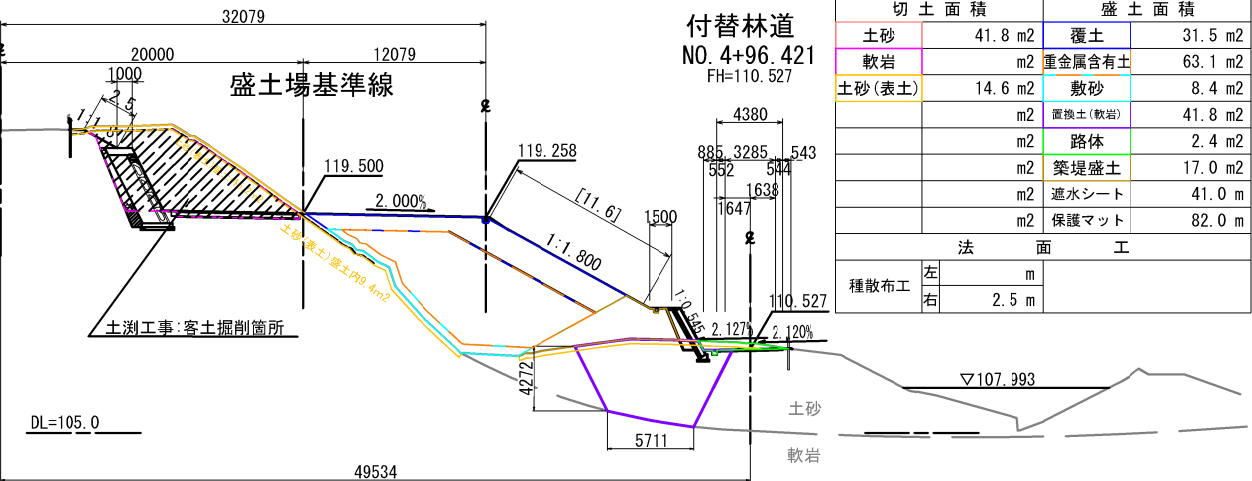


フルーツライン  
NO. 5+00.000  
GH=125.01

法肩基準線  
NO. 3+26.854  
FH=119.258

付替林道  
NO. 4+96.421  
FH=110.527

NO. 5+00.000			
地盤高	125.01	設計高	119.500
切土面積		盛土面積	
土砂	41.8 m <sup>2</sup>	覆土	31.5 m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	重金属含有土	63.1 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	14.6 m <sup>2</sup>	敷砂	8.4 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	置換土(軟岩)	41.8 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	路体	2.4 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	築堤盛土	17.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	遮水シート	41.0 m
	m <sup>2</sup>	保護マット	82.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	2.5 m	

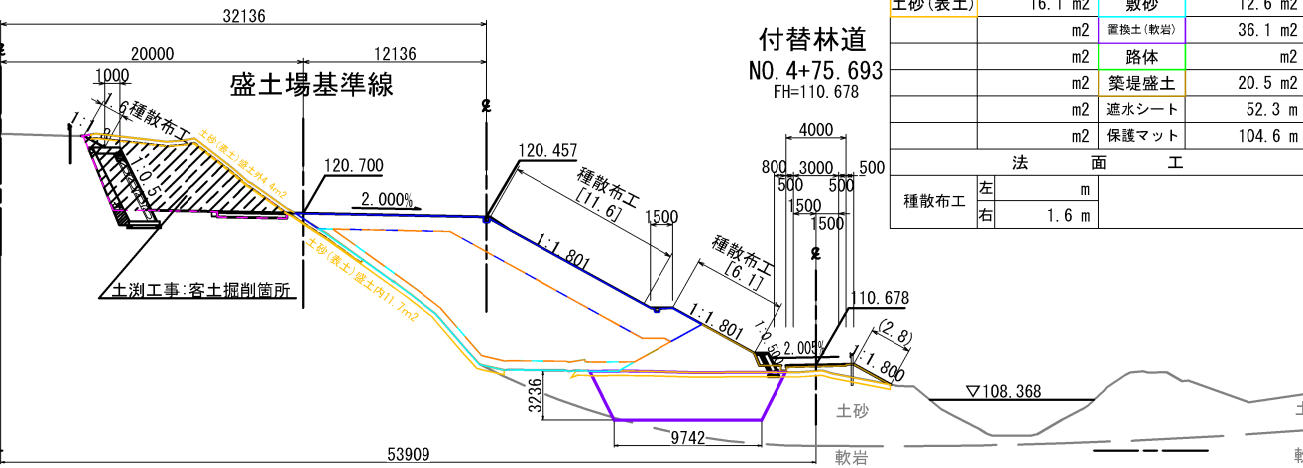


フルーツライン  
NO. 4+80.000  
GH=125.94

法肩基準線  
NO. 3+06.784  
FH=120.457

付替林道  
NO. 4+75.693  
FH=110.678

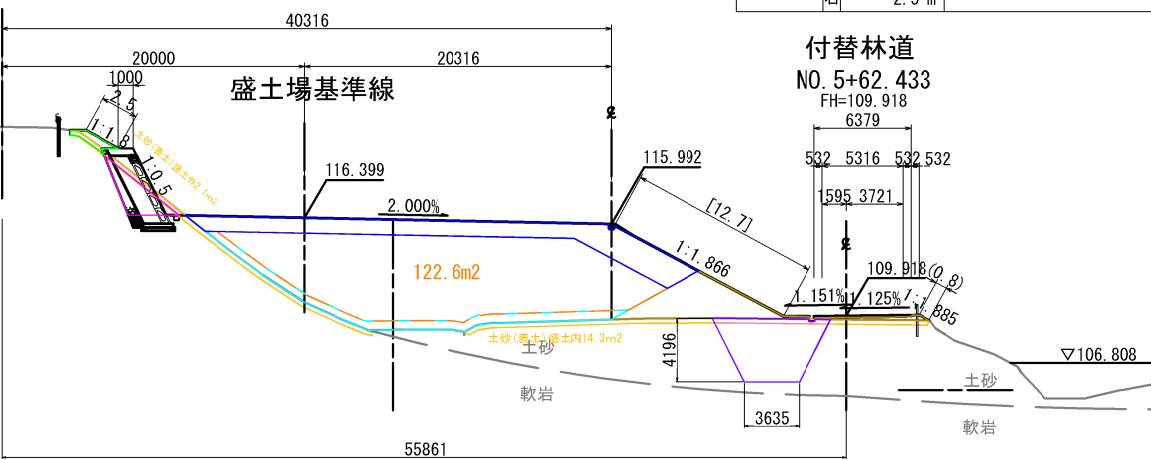
NO. 4+80.000			
地盤高	125.94	設計高	120.700
切土面積		盛土面積	
土砂	36.1 m <sup>2</sup>	覆土	43.0 m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	重金属含有土	83.0 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	16.1 m <sup>2</sup>	敷砂	12.6 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	置換土(軟岩)	36.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	築堤盛土	20.5 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	遮水シート	52.3 m
	m <sup>2</sup>	保護マット	104.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	1.6 m	



フルーツライン  
NO. 5+60.000  
GH=122.40

法肩基準線  
NO. 3+90.330  
FH=115.992

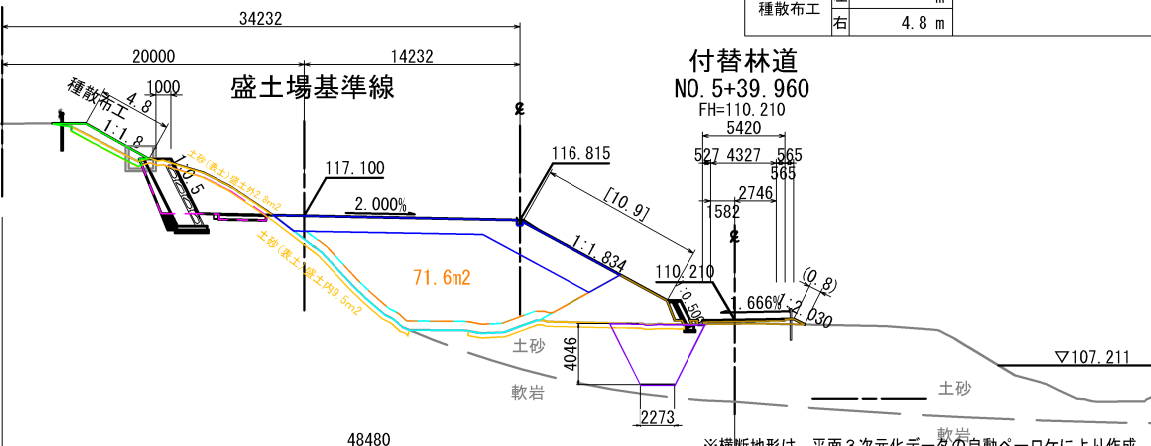
NO. 5+60.000			
地盤高	122.40	設計高	116.399
切土面積		盛土面積	
土砂	21.6 m <sup>2</sup>	覆土	39.9 m <sup>2</sup>
軟岩	6.7 m <sup>2</sup>	重金属含有土	122.6 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	16.4 m <sup>2</sup>	敷砂	16.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	置換土(軟岩)	23.8 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	路体	1.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	築堤盛土	19.6 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	遮水シート	64.6 m
	m <sup>2</sup>	保護マット	129.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	2.5 m	



フルーツライン  
NO. 5+40.000  
GH=123.18

法肩基準線  
NO. 3+68.585  
FH=116.815

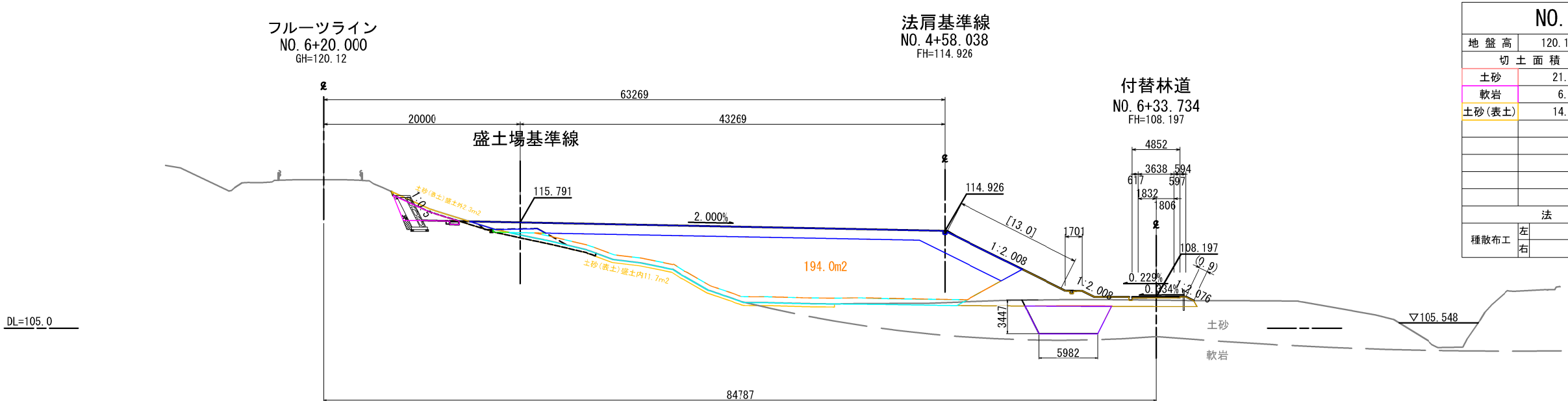
NO. 5+40.000			
地盤高	123.18	設計高	117.100
切土面積		盛土面積	
土砂	16.0 m <sup>2</sup>	覆土	29.9 m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	重金属含有土	71.6 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	12.3 m <sup>2</sup>	敷砂	10.3 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	置換土(軟岩)	17.3 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	路体	4.3 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	築堤盛土	18.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	遮水シート	43.2 m
	m <sup>2</sup>	保護マット	86.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	4.8 m	



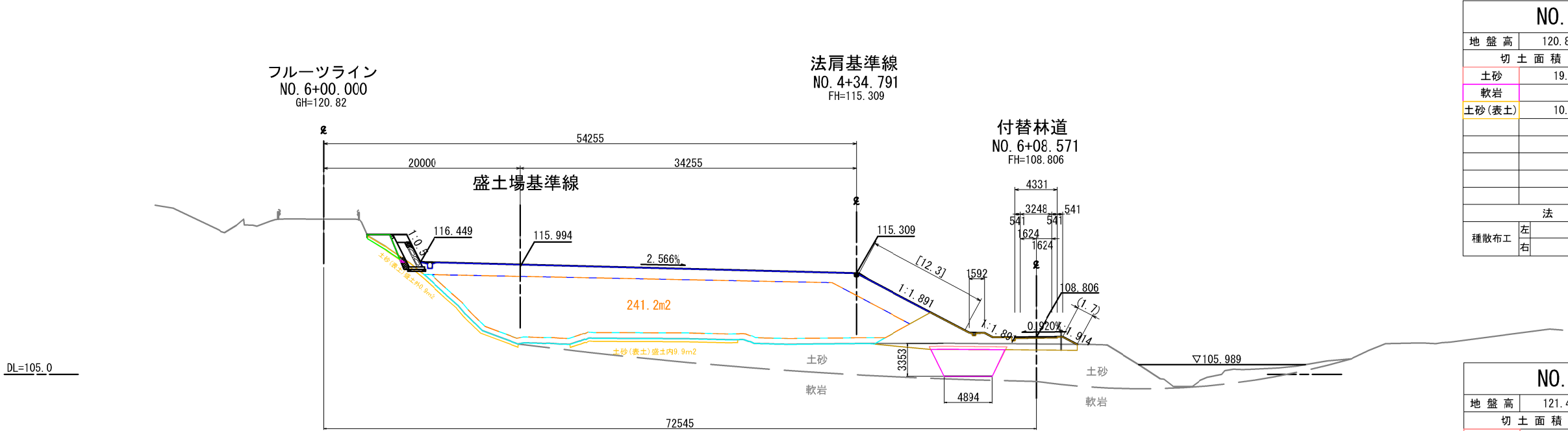
※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※( )内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上  
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(8)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所

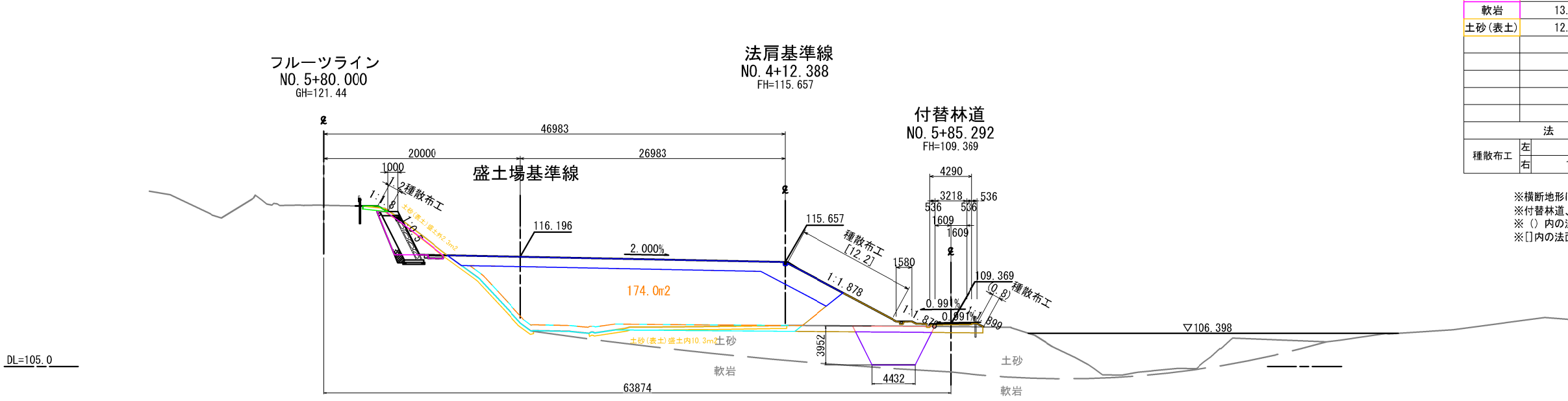
前郷地区本線外盛土場横断図（9）



NO. 6+20.000			
地盤高	120.12	設計高	115.791
切土面積		盛土面積	
土砂	21.3 m2	覆土	62.9 m2
軟岩	6.7 m2	重金属含有土	194.0 m2
土砂(表土)	14.0 m2	敷砂	25.4 m2
	m2	置換土(軟岩)	20.8 m2
	m2	路体	1.8 m2
	m2	築堤盛土	37.4 m2
	m2	遮水シート	103.3 m
	m2	保護マット	206.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 6+00.000			
地盤高	120.82	設計高	115.994
切土面積		盛土面積	
土砂	19.5 m2	覆土	65.5 m2
軟岩	m2	重金属含有土	241.2 m2
土砂(表土)	10.8 m2	敷砂	28.1 m2
	m2	置換土(軟岩)	17.0 m2
	m2	路体	3.4 m2
	m2	築堤盛土	35.4 m2
	m2	遮水シート	104.0 m
	m2	保護マット	208.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

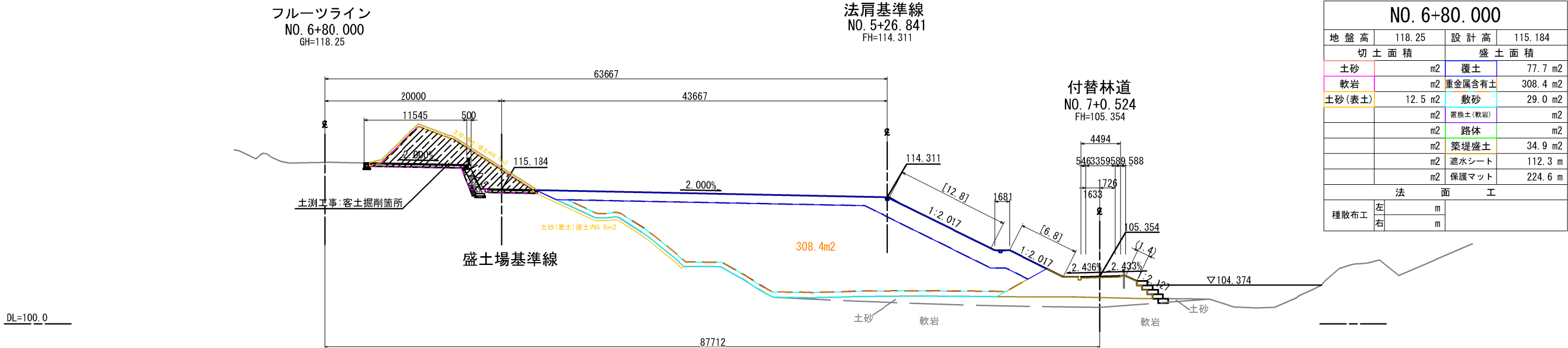


NO. 5+80.000			
地盤高	121.44	設計高	116.196
切土面積		盛土面積	
土砂	25.2 m2	覆土	46.6 m2
軟岩	13.6 m2	重金属含有土	174.0 m2
土砂(表土)	12.6 m2	敷砂	20.9 m2
	m2	置換土(軟岩)	20.5 m2
	m2	路体	0.8 m2
	m2	築堤盛土	31.0 m2
	m2	遮水シート	78.9 m
	m2	保護マット	157.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	1.2 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※ ( ) 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上  
※ [ ] 内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(9)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所

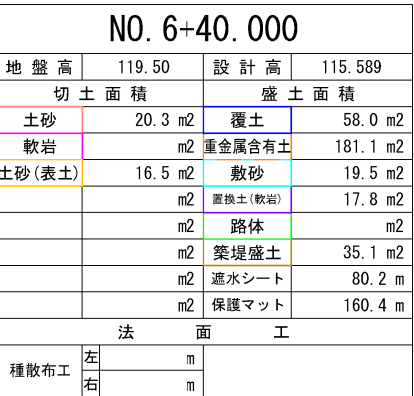
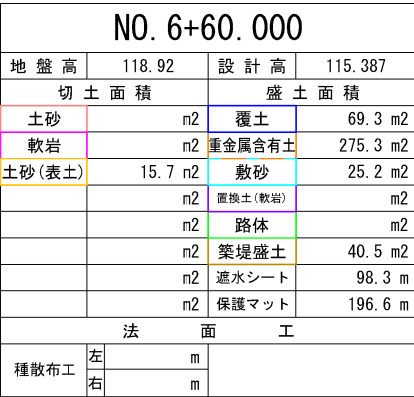
前郷地区本線外盛土場横断図（10）



DL=100.0

DL=100.0

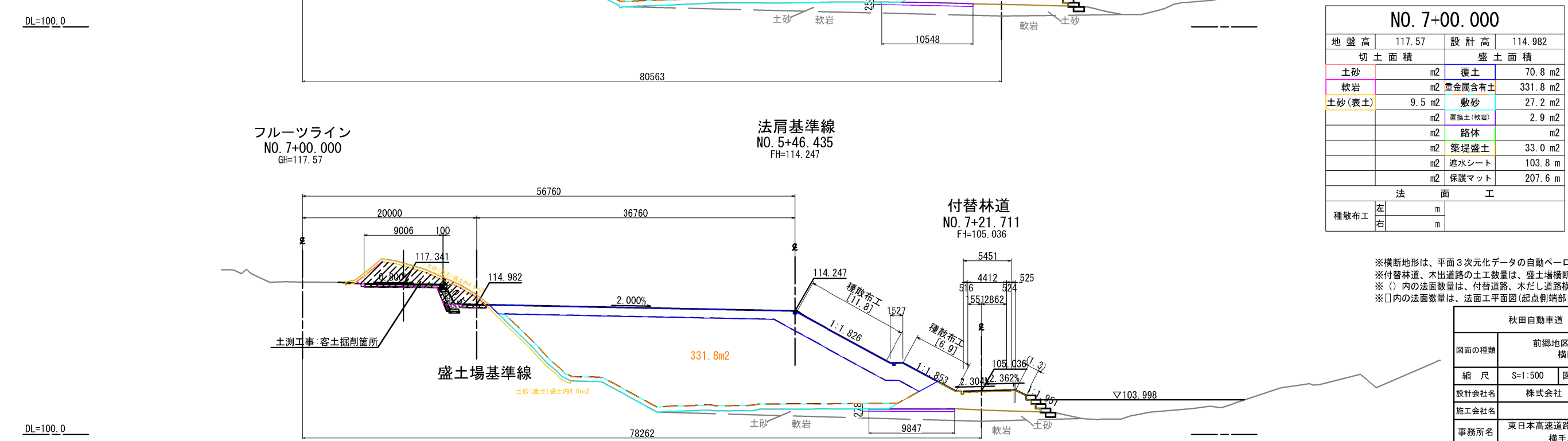
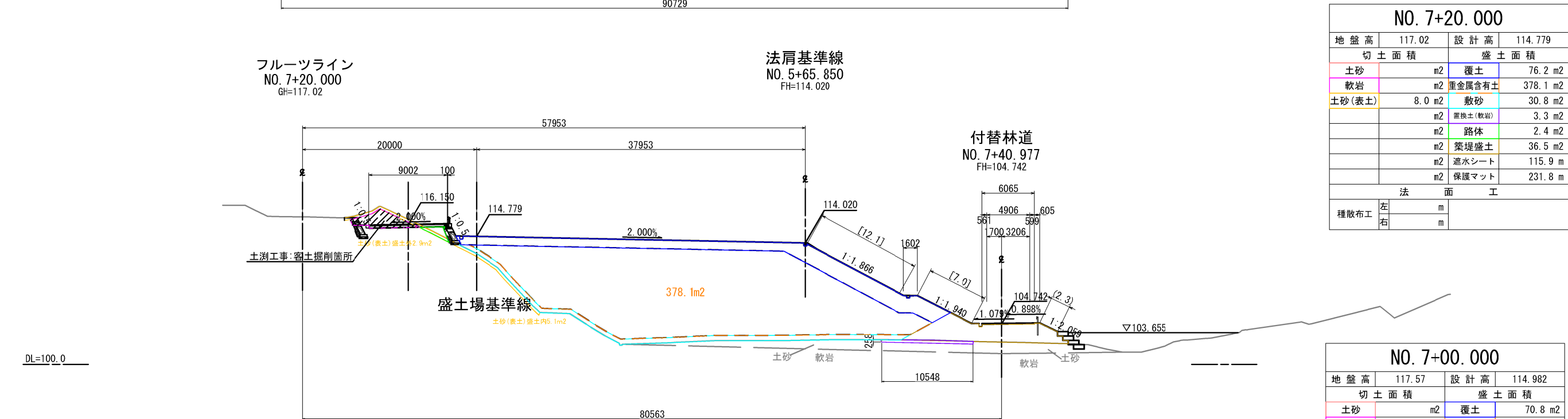
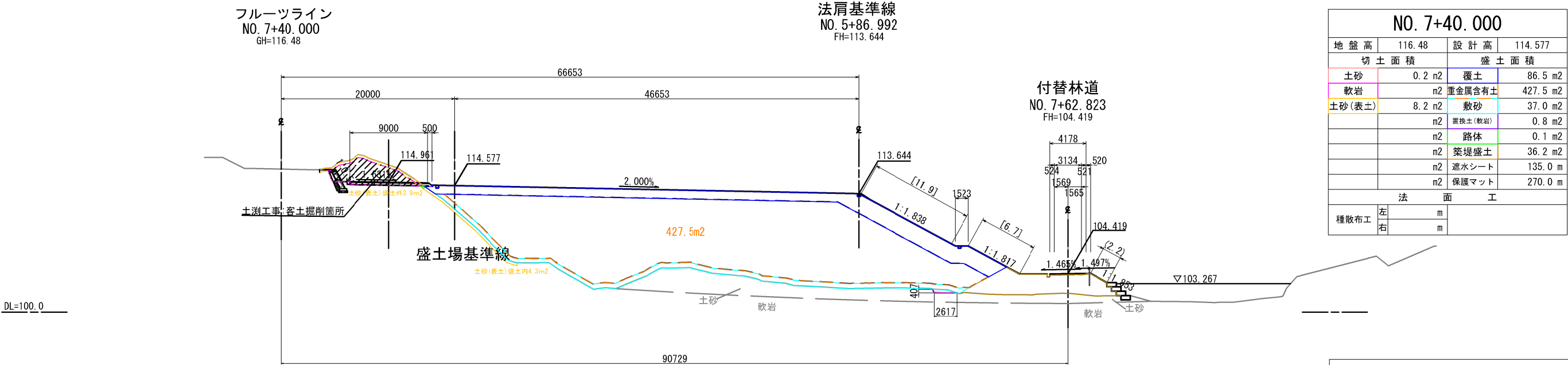
DL=100.0



※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※ ( ) 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上  
※ [ ] 内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(10)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		

前郷地区本線外盛土場横断図（ 1 1 ）



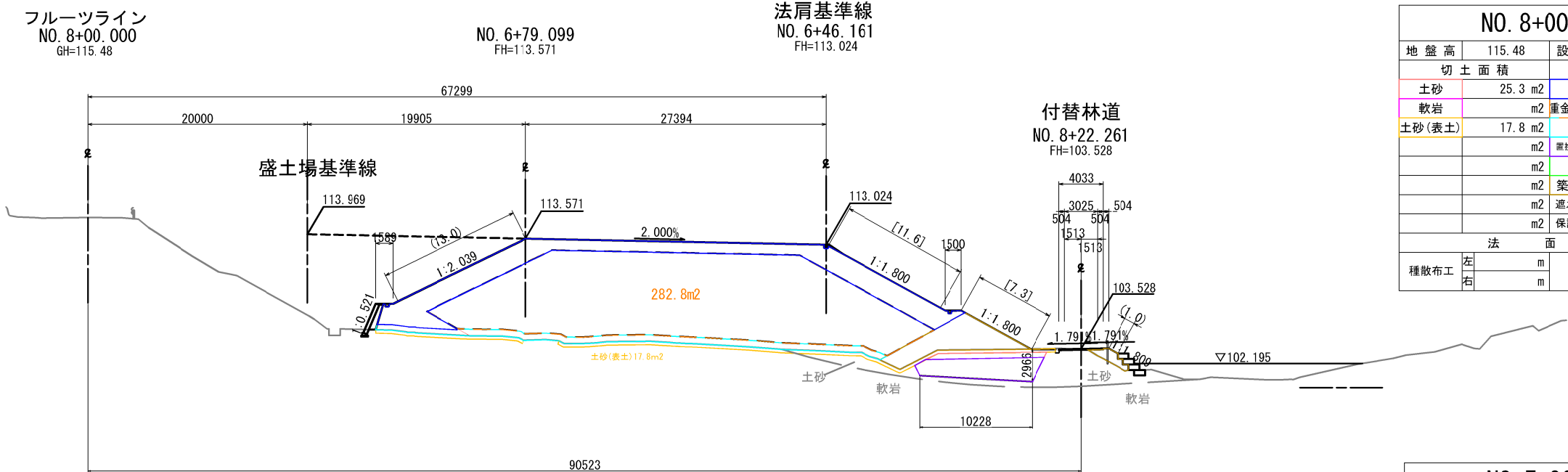
※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※( )内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上  
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(11)
縮 尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所

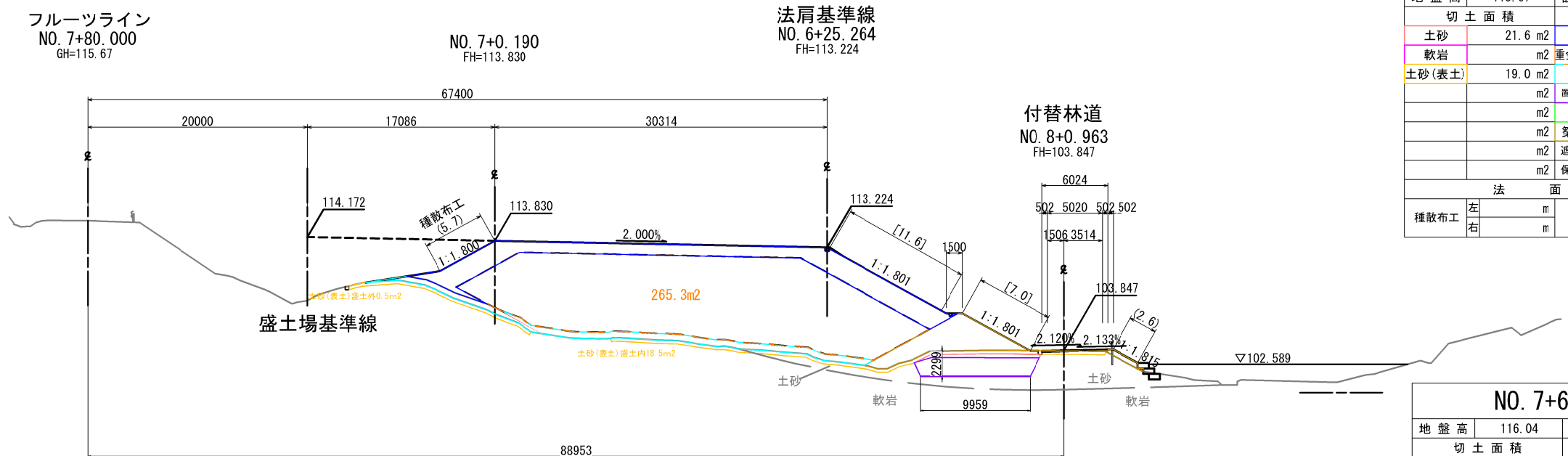


前郷地区本線外盛土場横断図（１２）

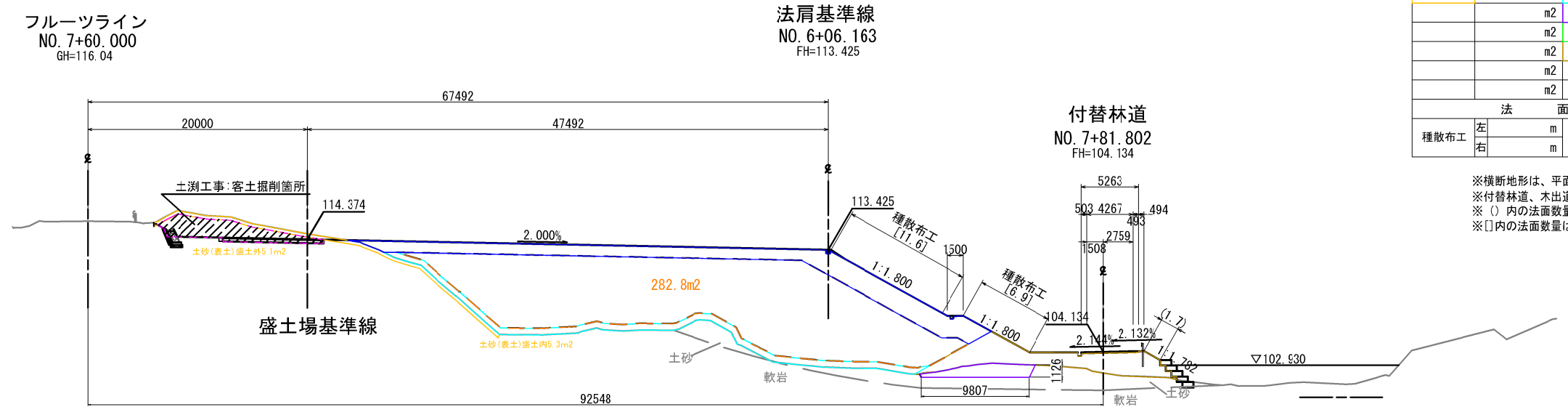
S=1:500



NO. 8+00.000			
地盤高	115.48	設計高	113.969
切土面積		盛土面積	
土砂	25.3 m <sup>2</sup>	覆土	88.8 m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	重金属含有土	282.8 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	17.8 m <sup>2</sup>	敷砂	27.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	置換土(軟岩)	20.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	築堤盛土	28.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	遮水シート	97.1 m
	m <sup>2</sup>	保護マット	194.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+80.000			
地盤高	115.67	設計高	114.172
切土面積		盛土面積	
土砂	21.6 m <sup>2</sup>	覆土	70.5 m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	重金属含有土	265.3 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	19.0 m <sup>2</sup>	敷砂	25.5 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	置換土(軟岩)	18.3 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	築堤盛土	28.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	遮水シート	91.7 m
	m <sup>2</sup>	保護マット	183.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+60.000			
地盤高	116.04	設計高	114.374
切土面積		盛土面積	
土砂	9.6 m <sup>2</sup>	覆土	74.6 m <sup>2</sup>
軟岩	m <sup>2</sup>	重金属含有土	282.8 m <sup>2</sup>
土砂(表土)	10.4 m <sup>2</sup>	敷砂	30.4 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	置換土(軟岩)	9.6 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	築堤盛土	37.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	遮水シート	113.6 m
	m <sup>2</sup>	保護マット	227.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※( )内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上  
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(12)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所

前郷地区本線外盛土場横断図（ 1 3 ）

S=1:500

フルーツライン  
NO. 3+60.000  
GH=114.96

2

DL=100.0

フルーツライン  
NO. 3+40.000  
GH=115.18

2

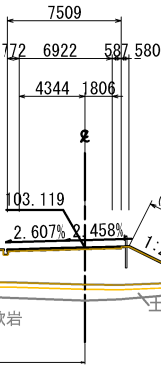
DL=95.0

フルーツライン  
NO. 3+20.000  
GH=115.38

2

DL=95.0

付替林道  
NO. 8+44.174  
FH=103.199



NO. 8+20.000			
地盤高	115.38	設計高	-
切土面積		盛土面積	
土砂	0.4 m2	覆土	46.0 m2
軟岩	m2	重金屬含有土	10.9 m2
土砂(表土)	17.3 m2	敷砂	15.8 m2
	m2	置換土(軟岩)	2.6 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	48.3 m2
	m2	遮水シート	26.7 m
	m2	保護マット	53.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成  
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上  
※ ( ) 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上

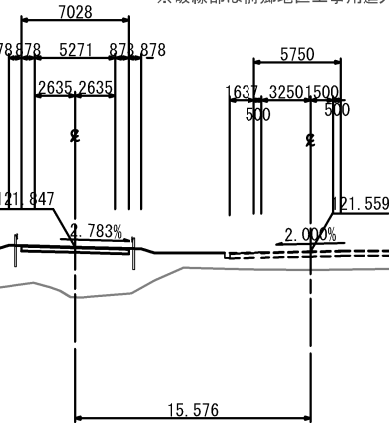
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(13)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		

木だし道路  
NO. 0+05. 163  
FH=121. 847

付替林道  
EBC 1-1 (NO. 0+14. 449)  
GH=120. 34  
FH=121. 559

NO. 0+14. 449			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	-	m

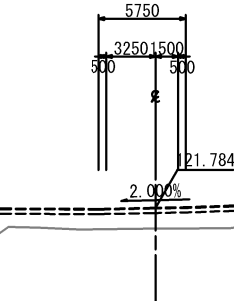
※破線部は前郷地区工事用進入路で計上



付替林道  
BC 1-0 (NO. 0+05. 457)  
GH=120. 41  
FH=121. 784

NO. 0+05. 457			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	-	m

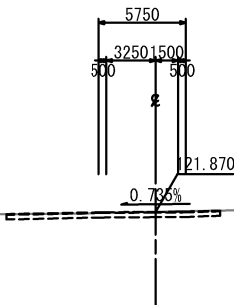
※破線部は前郷地区工事用進入路で計上



付替林道  
BP (NO. 0+00. 000)  
GH=121. 87  
FH=121. 870

NO. 0+00. 000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	-	m

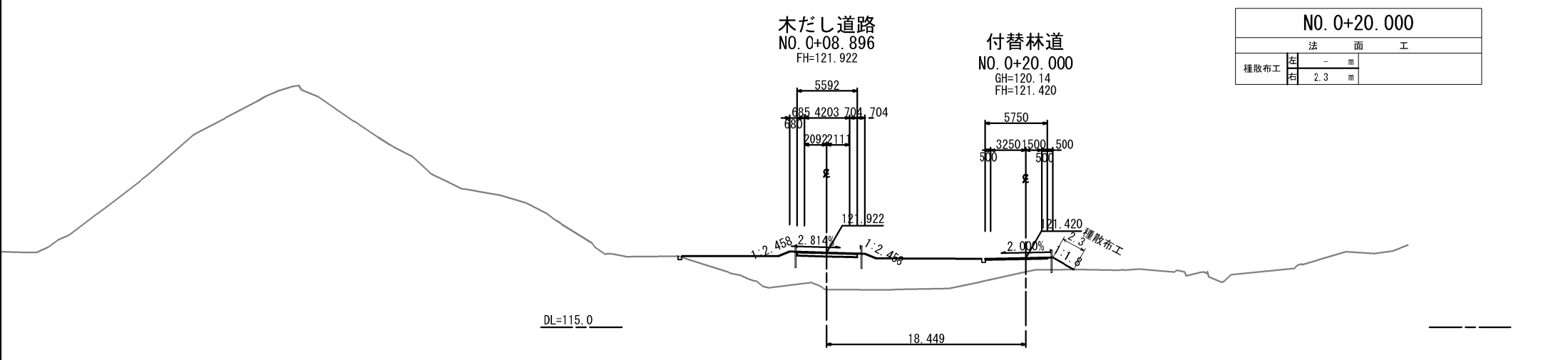
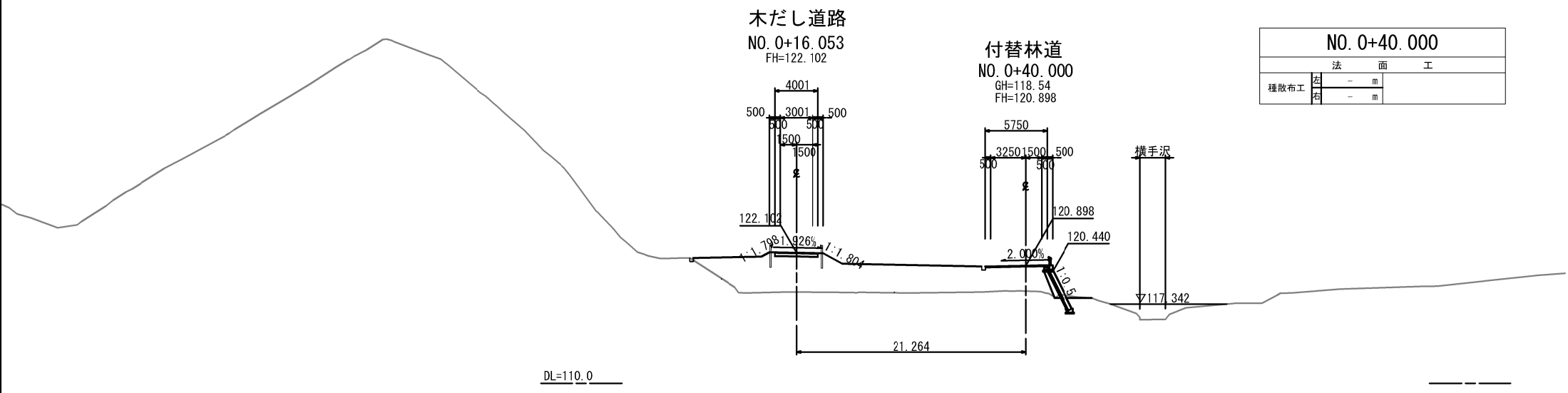
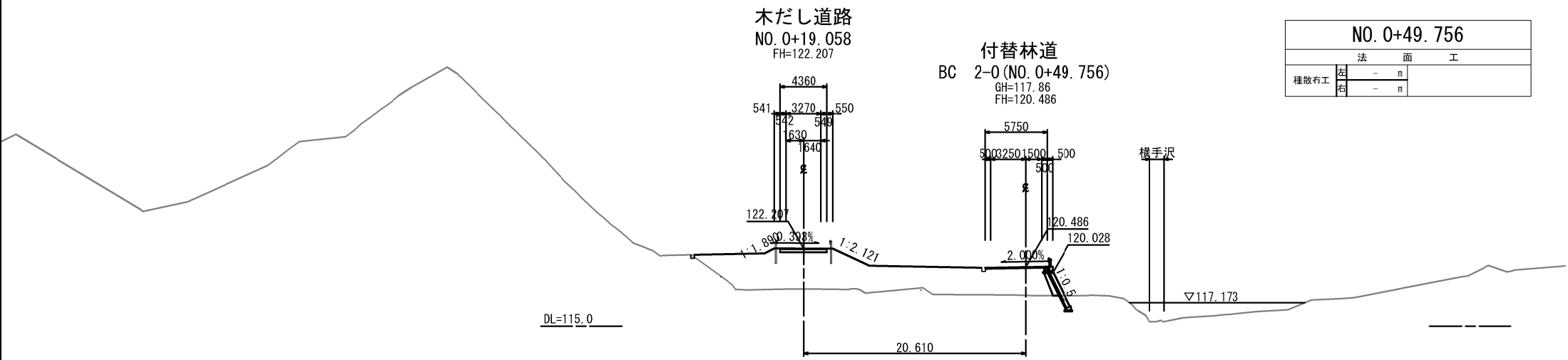
※破線部は前郷地区工事用進入路で計上



※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

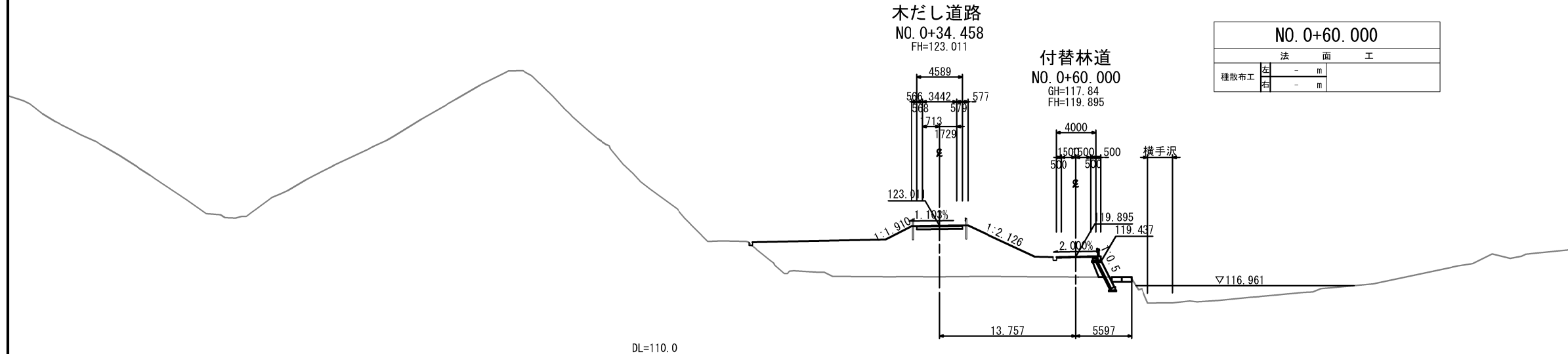
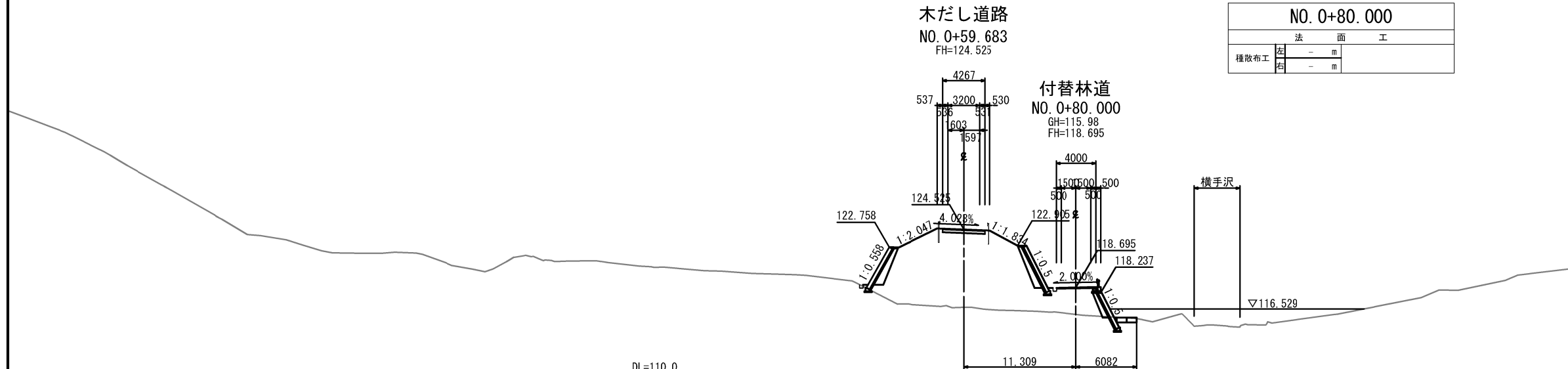
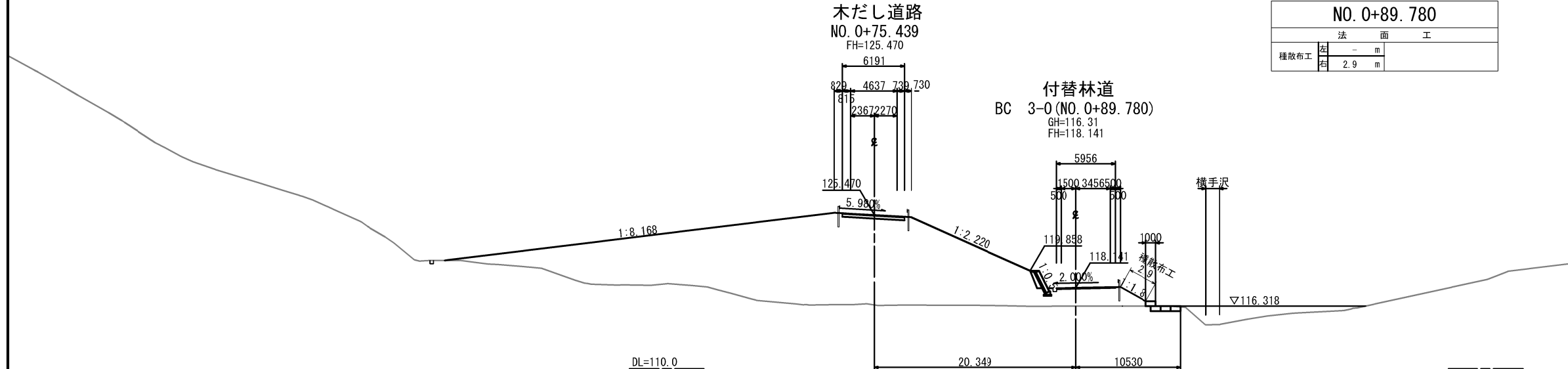
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





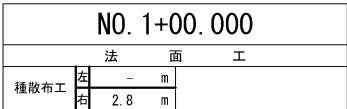
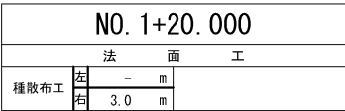
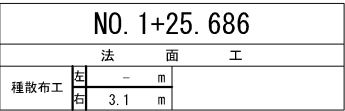
※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



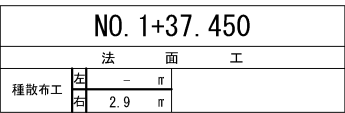
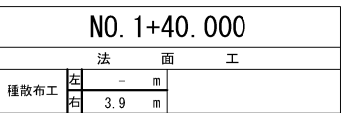
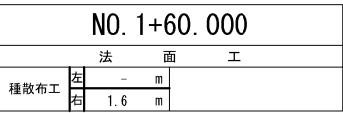
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だ  
し道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工  
数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（４）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（５）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事業務所		

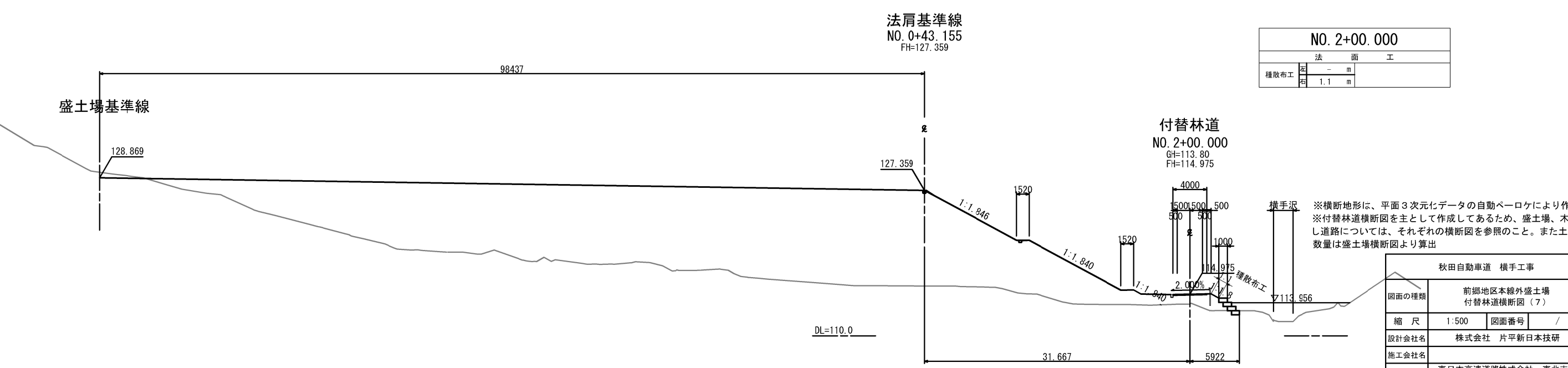
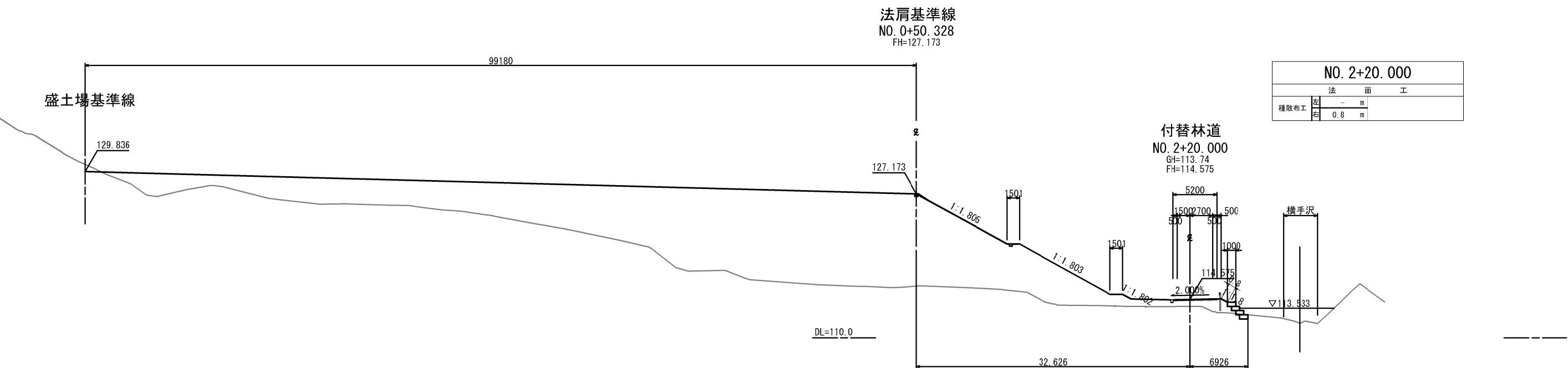
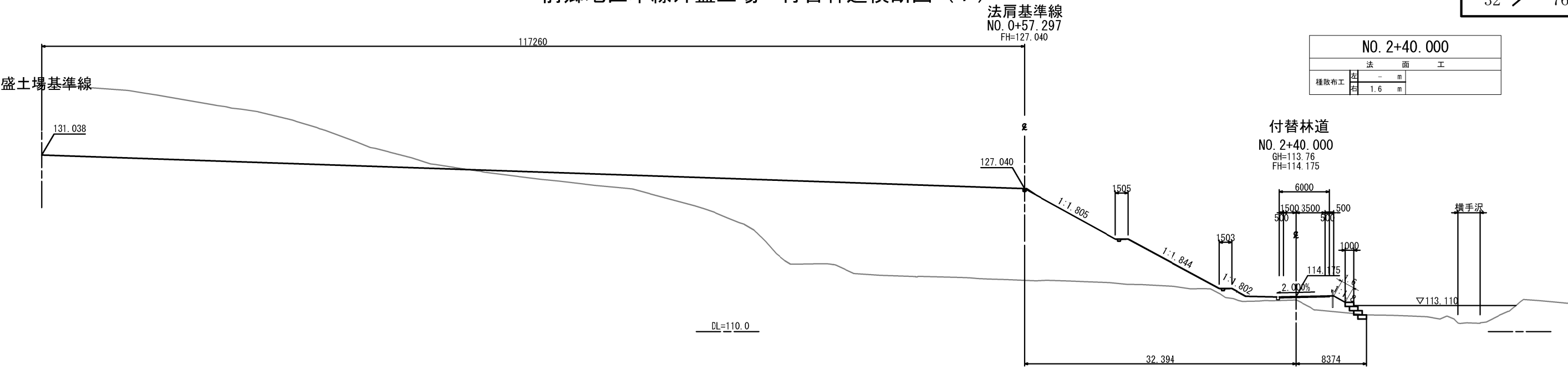
NO. 1+95.481			
法 面 工			
種散布工	左	-	m
	右	1.3	m

NO. 1+83.096		
法 面 工		
種散布工	左	m
	右	1.8 m

NO. 1+80.000		
法 面 工		
散布工	左	- m
	右	0.9 m

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断面 (6)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

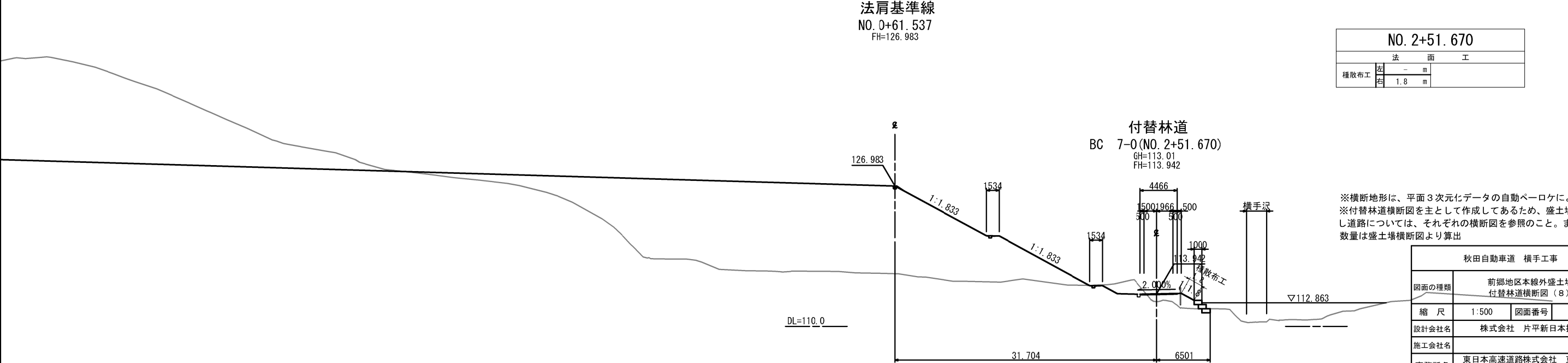
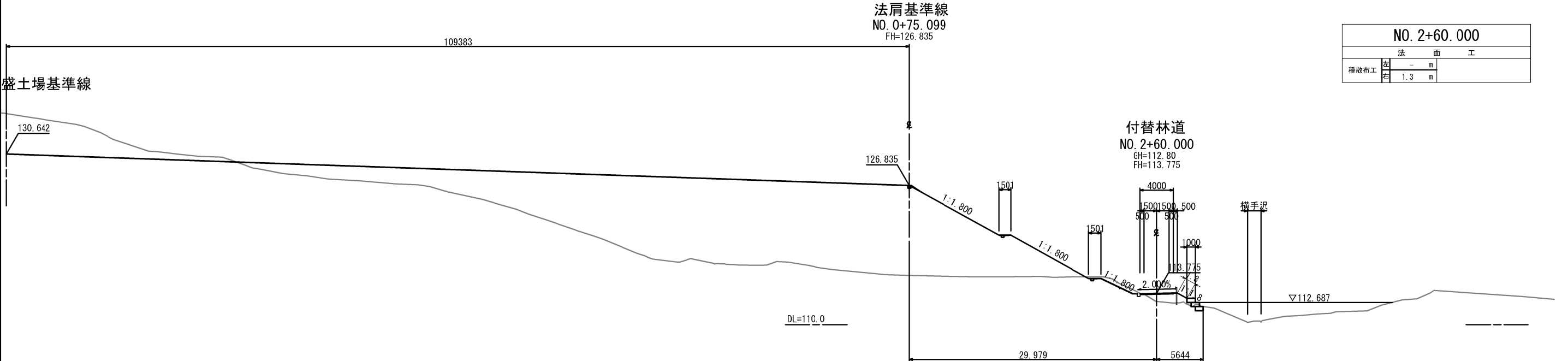
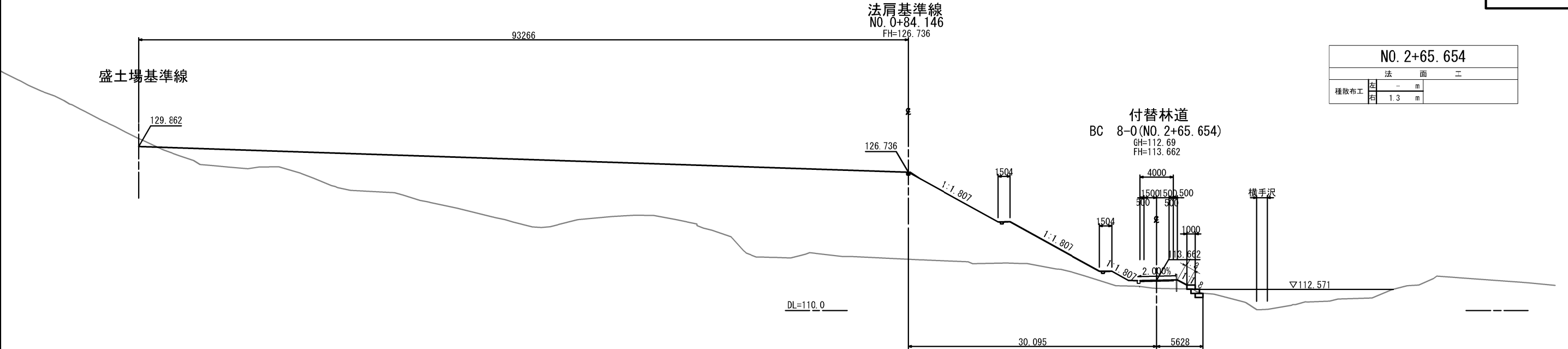
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（ 7 ）



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（ 7 ）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

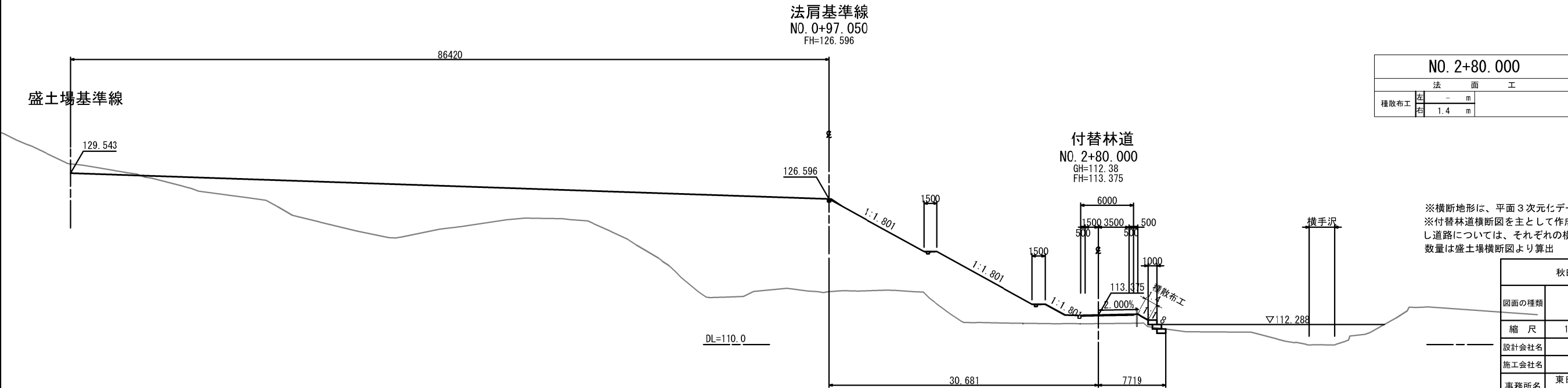
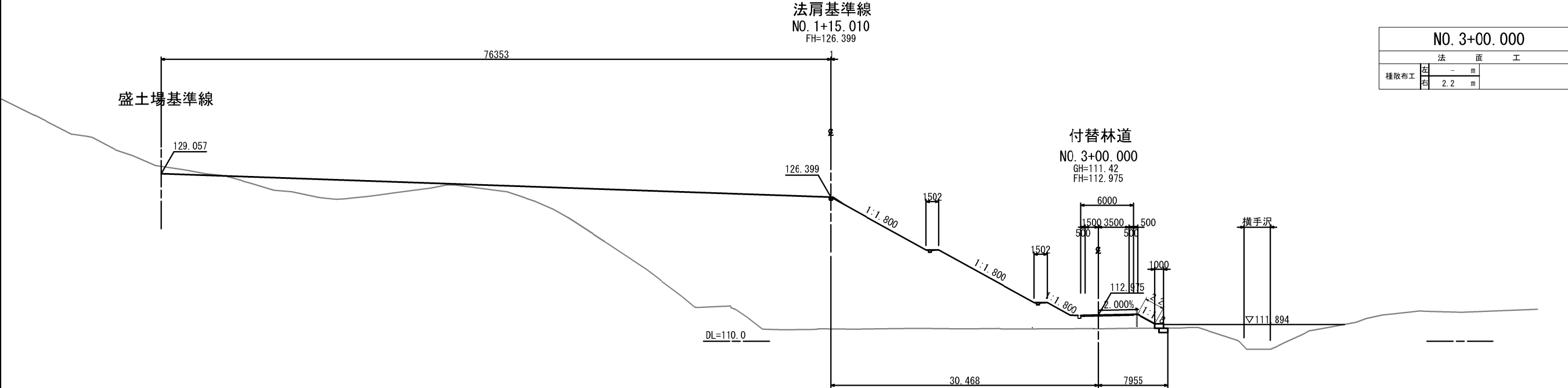
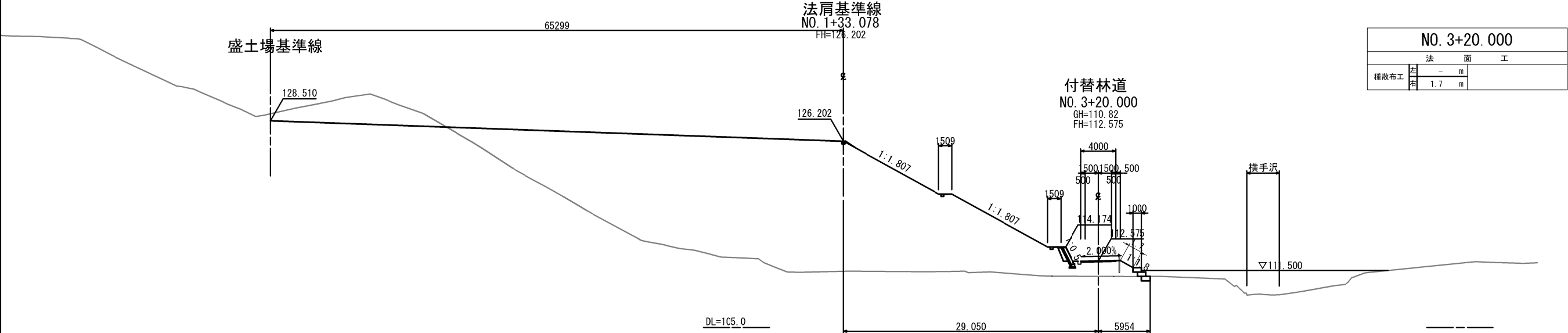
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（８）



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（８）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（9）

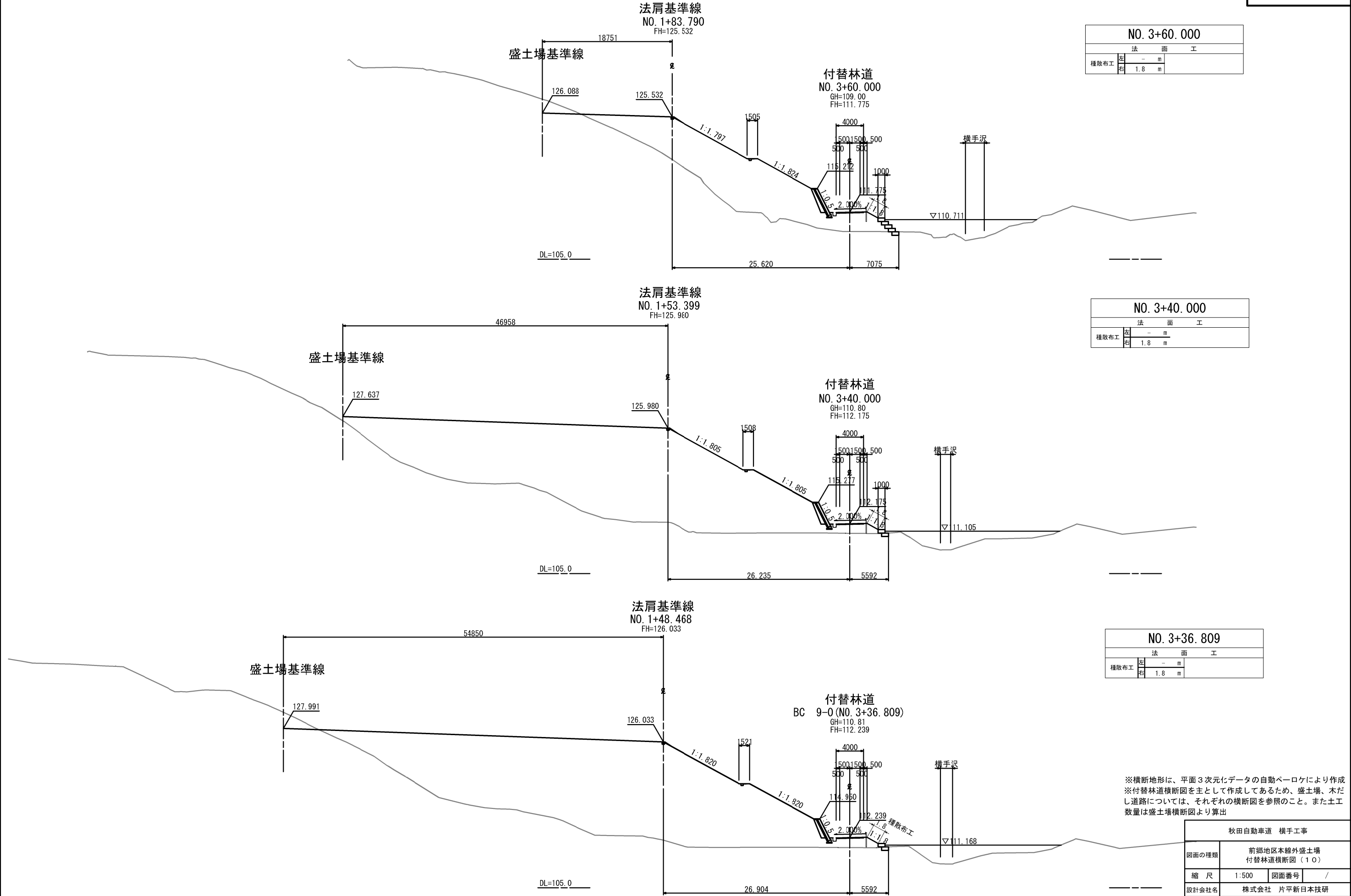


※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（9）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

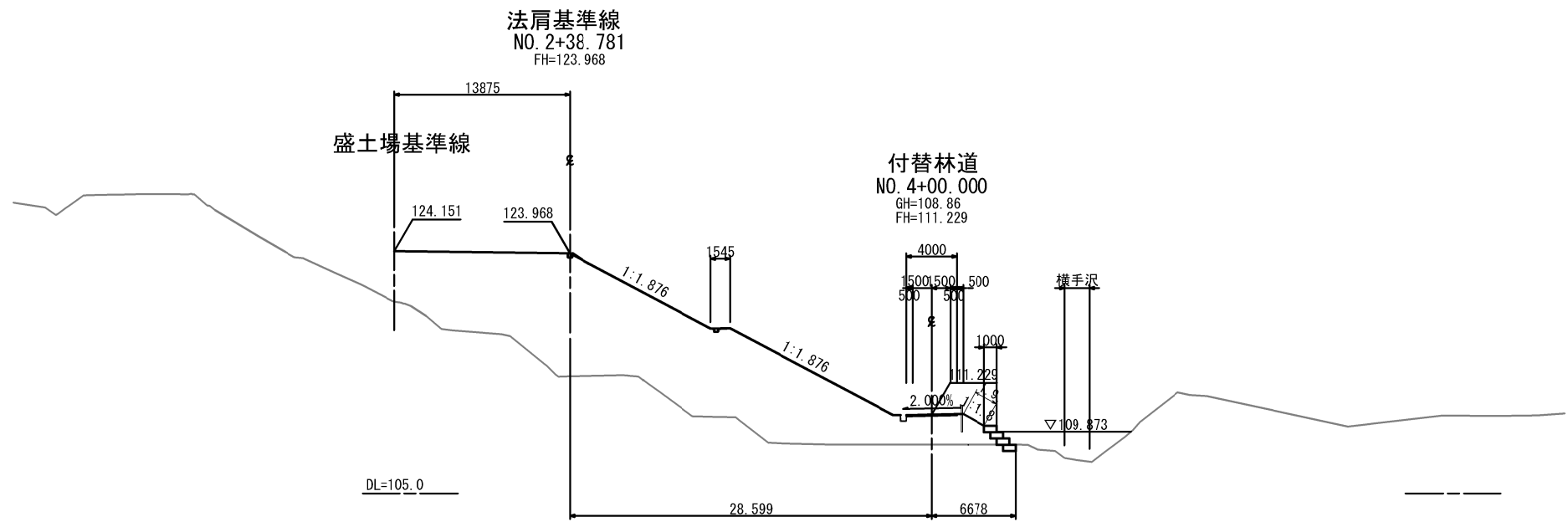


前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１０）

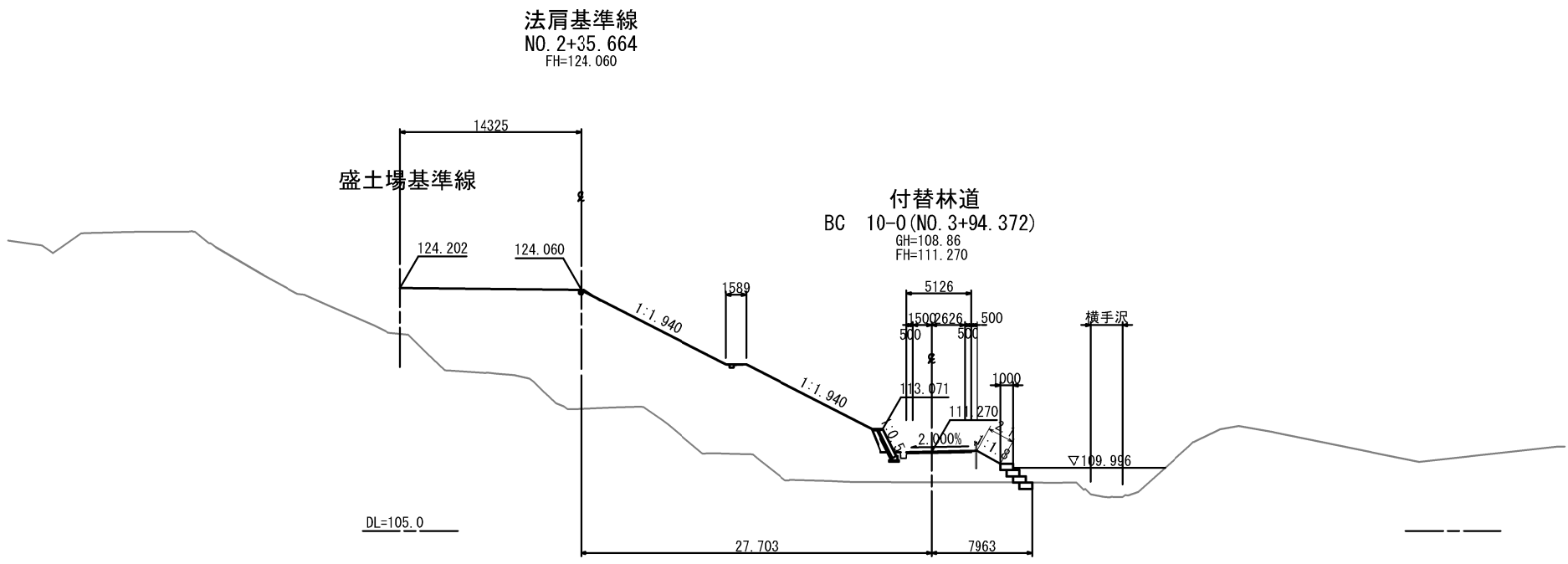


※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

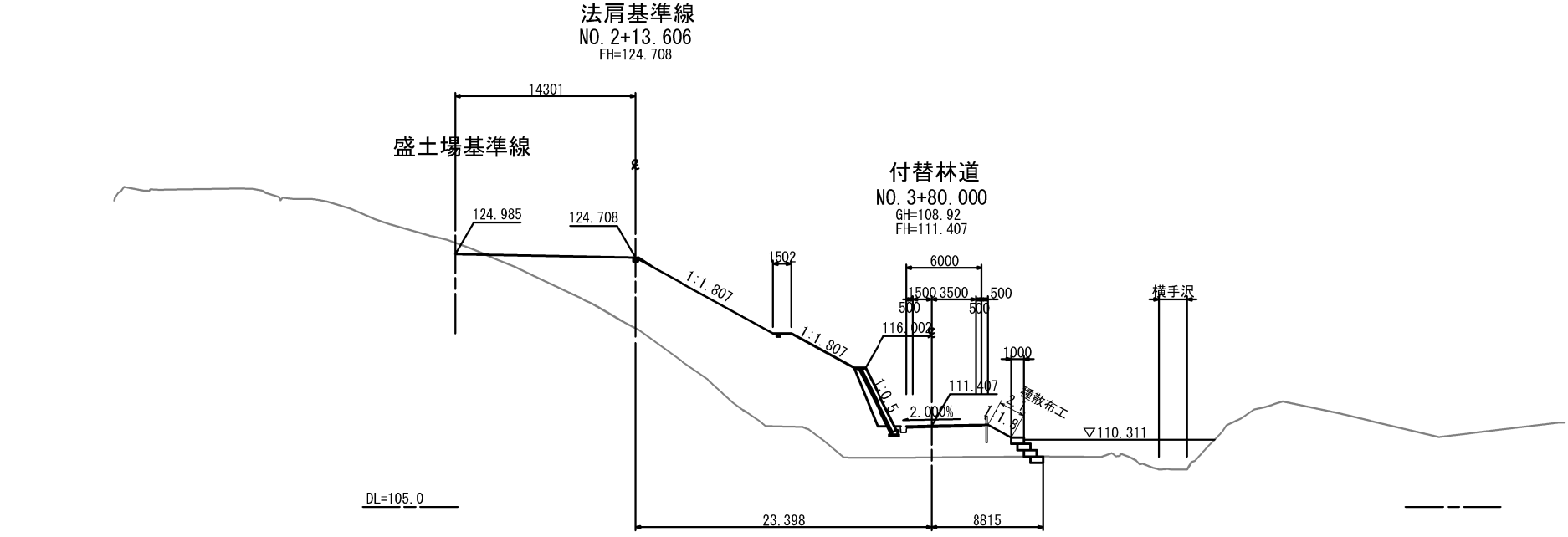
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１０）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



NO. 4+00.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	1.9	m



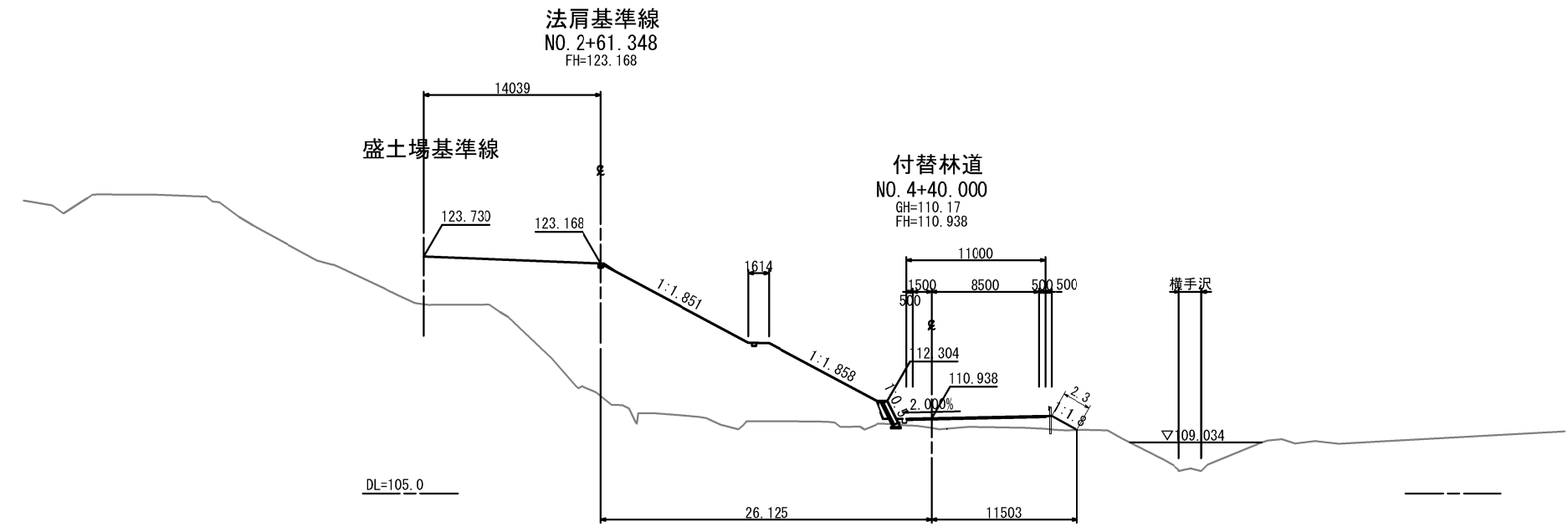
NO. 3+94.372			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.1	m



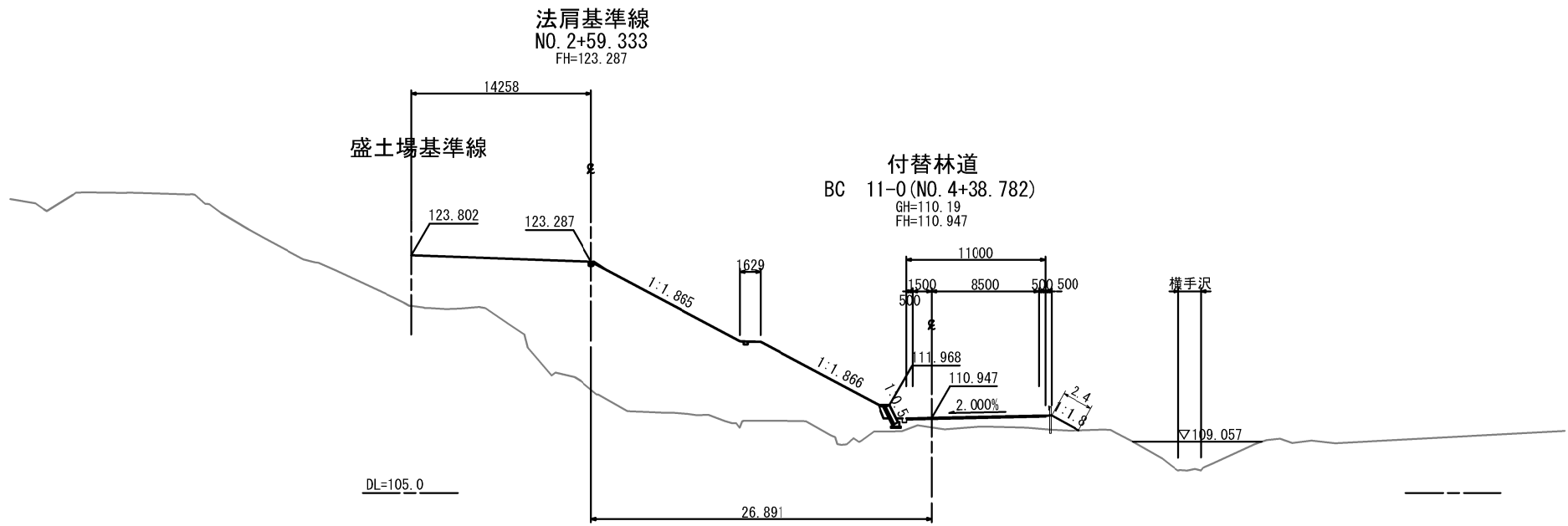
NO. 3+80.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.1	m

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

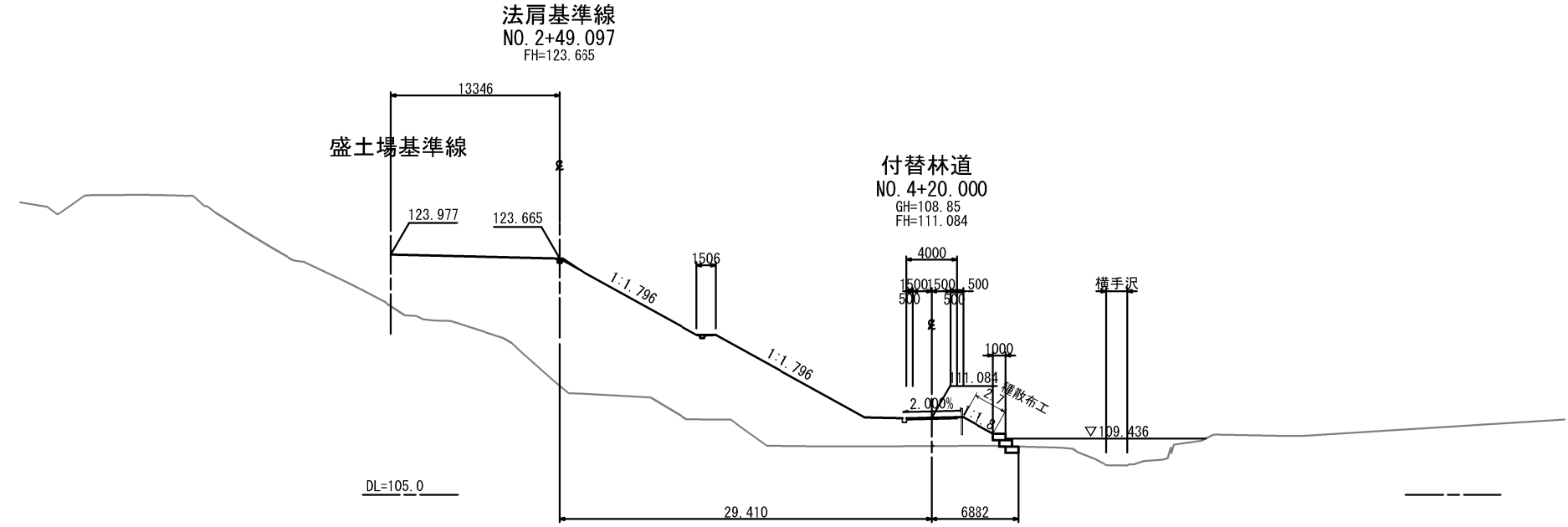
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１１）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



NO. 4+40.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.3	m



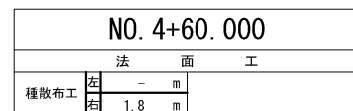
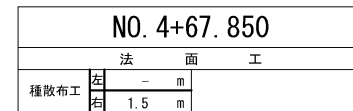
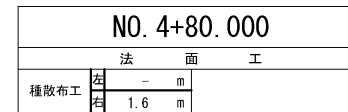
NO. 4+38.782			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.4	m



NO. 4+20.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.7	m

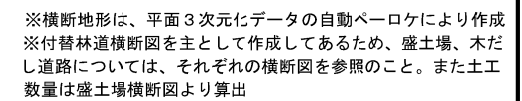
※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１２）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

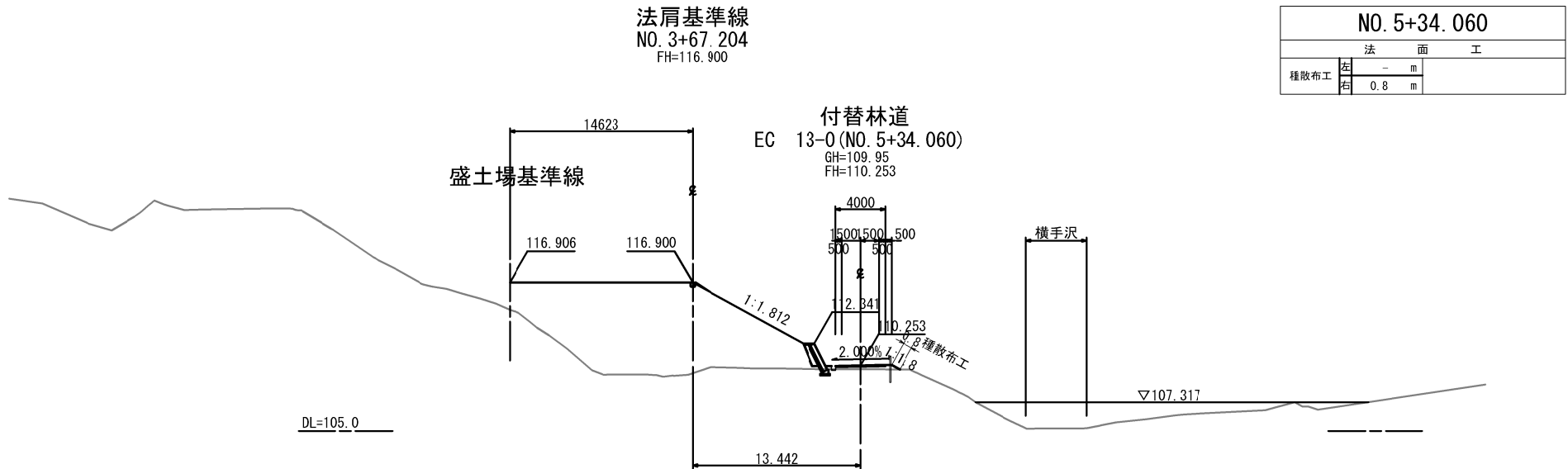
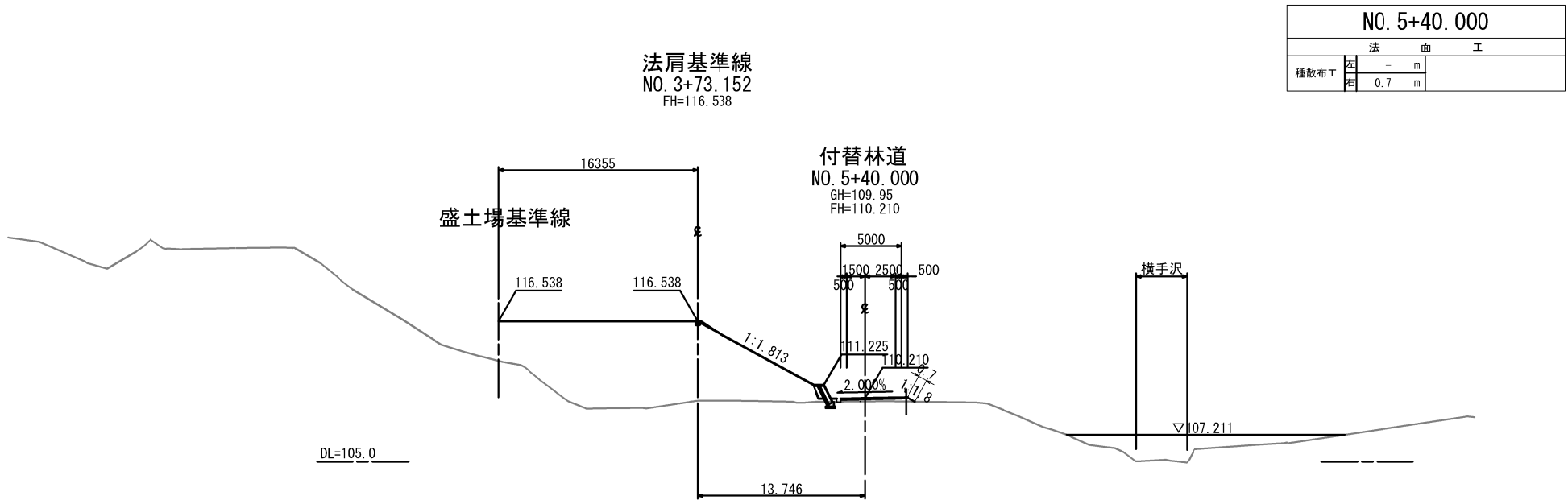
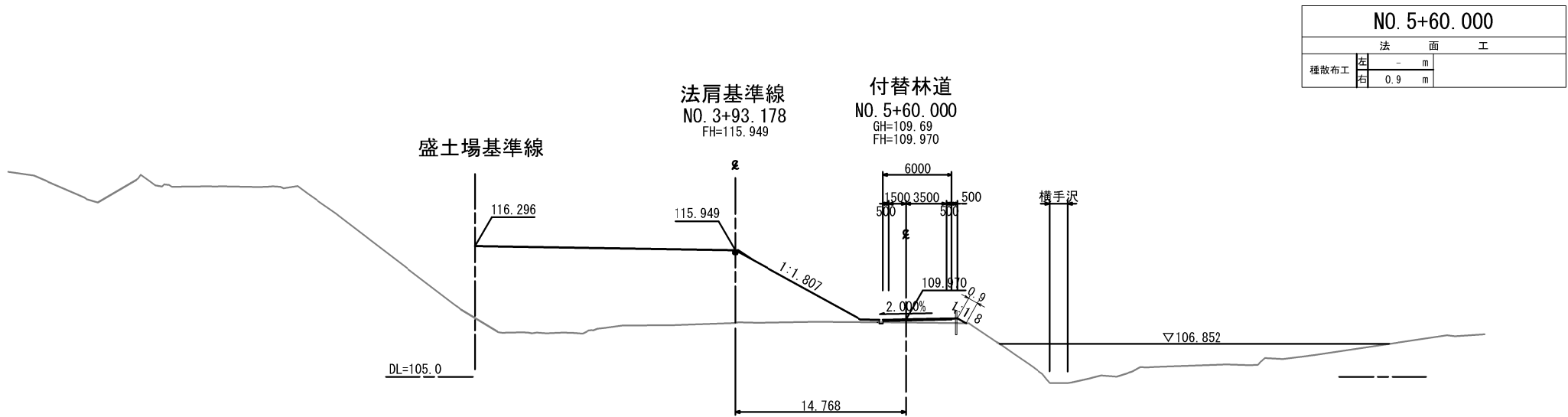


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１３）		
縮 尺	１：５００	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



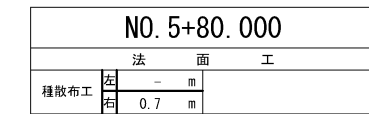
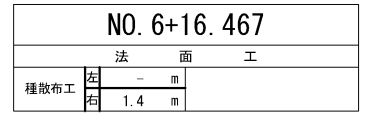


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 ( 1 4 )		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

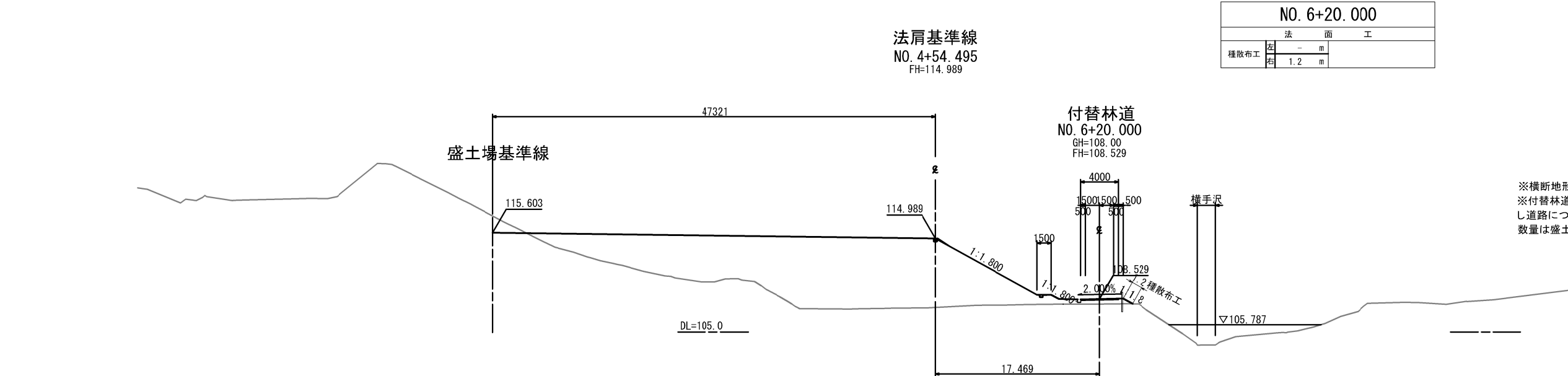
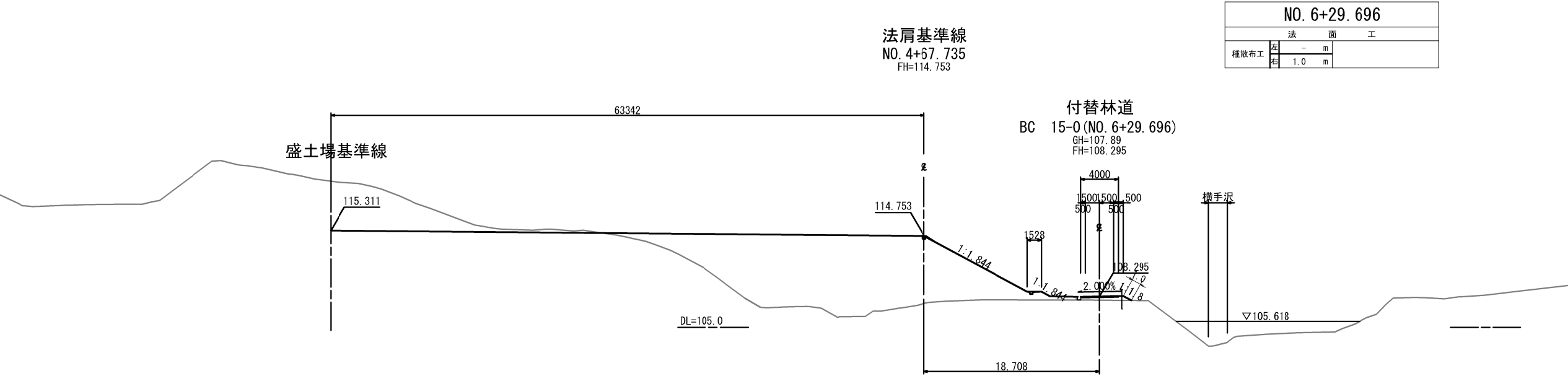
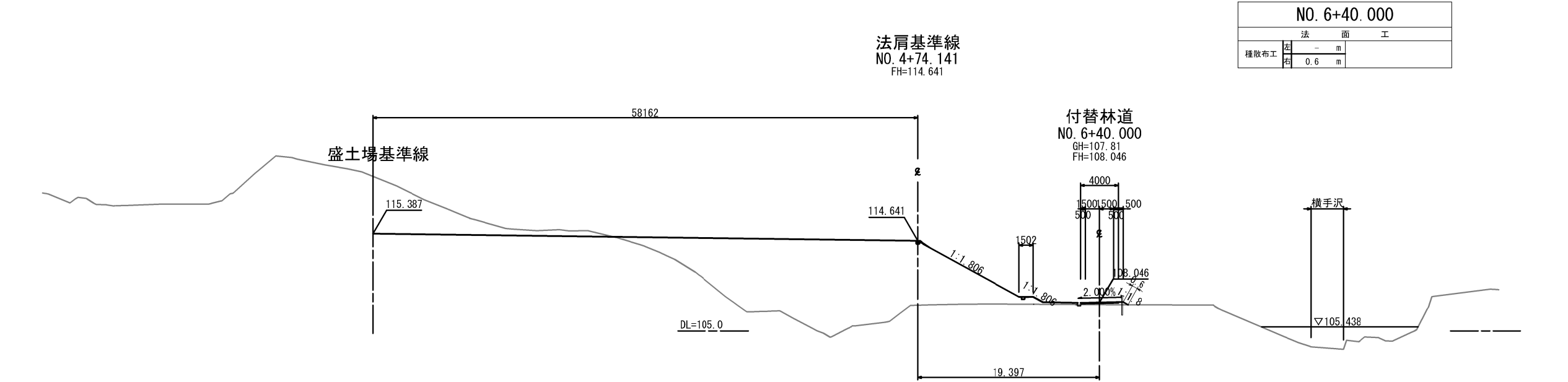


※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１５）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

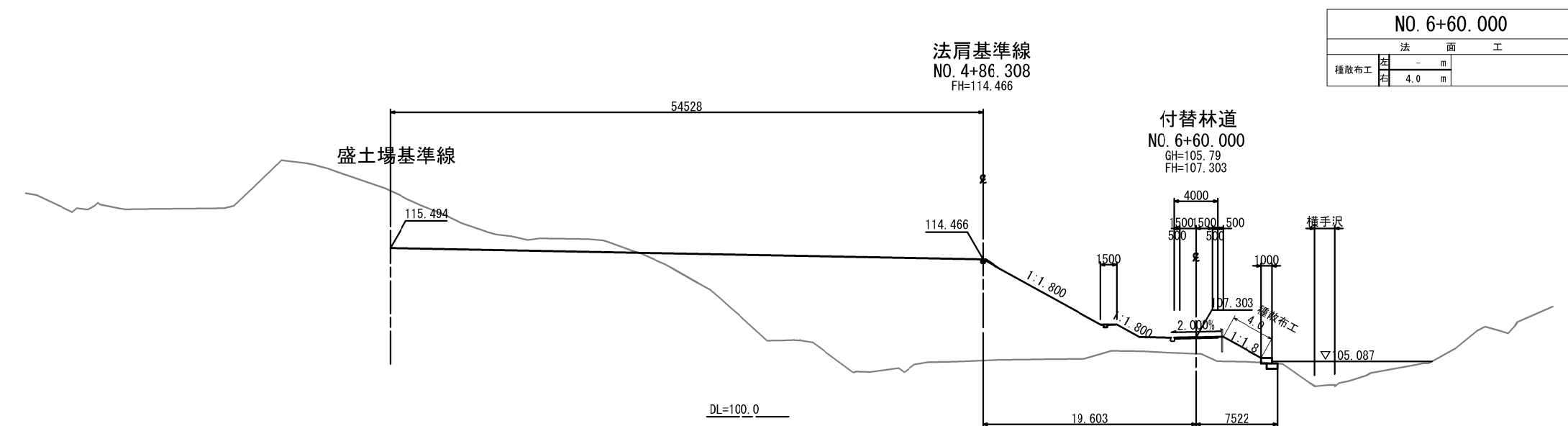
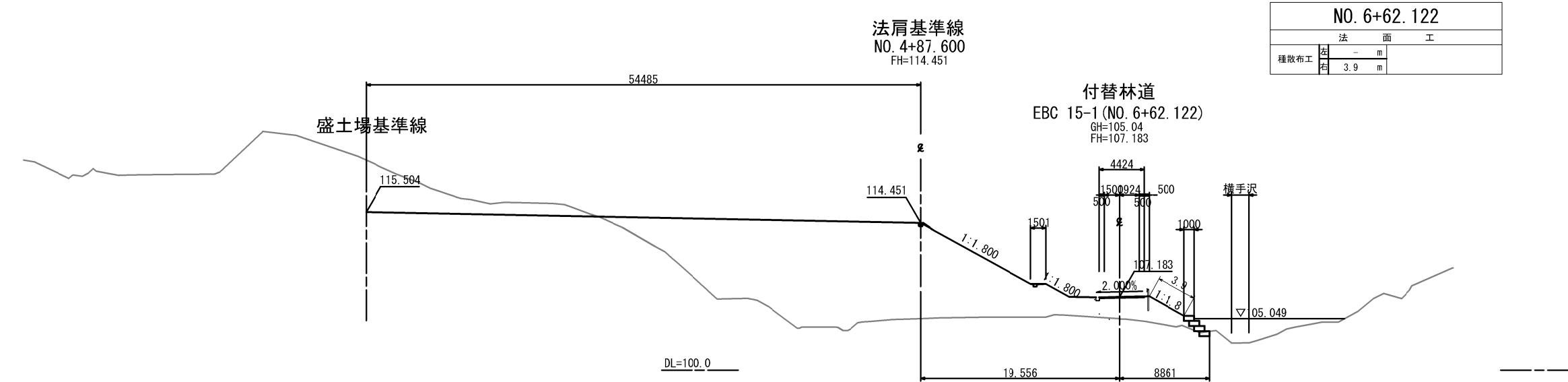
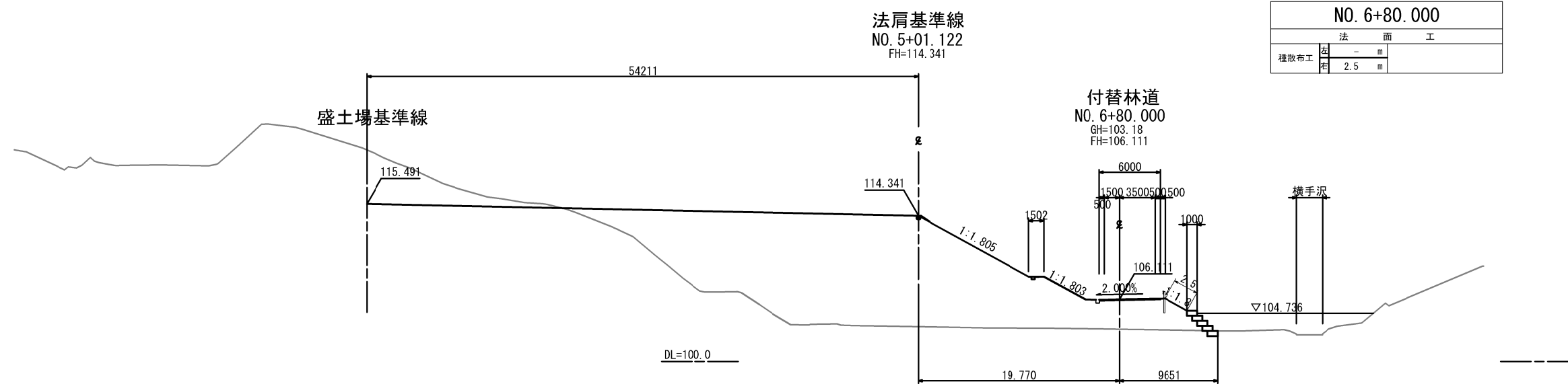


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１６）		
縮 尺	１：５００	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

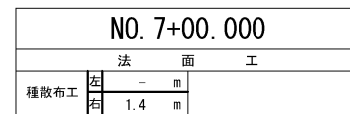
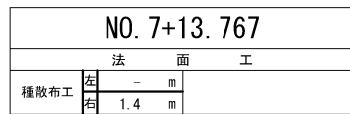
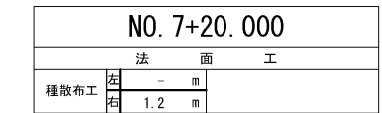
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１７）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替地道横断図（１８）		
縮 尺	１：５００	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



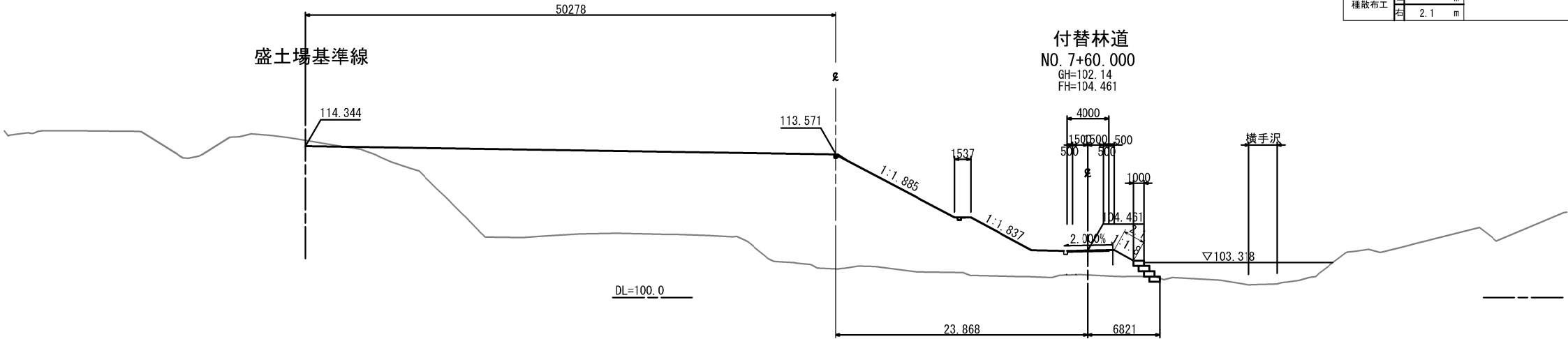


※横断地形は、平面3次元化データの自動ベロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だ  
し道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工  
数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１９）		
縮 尺	１：５００	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

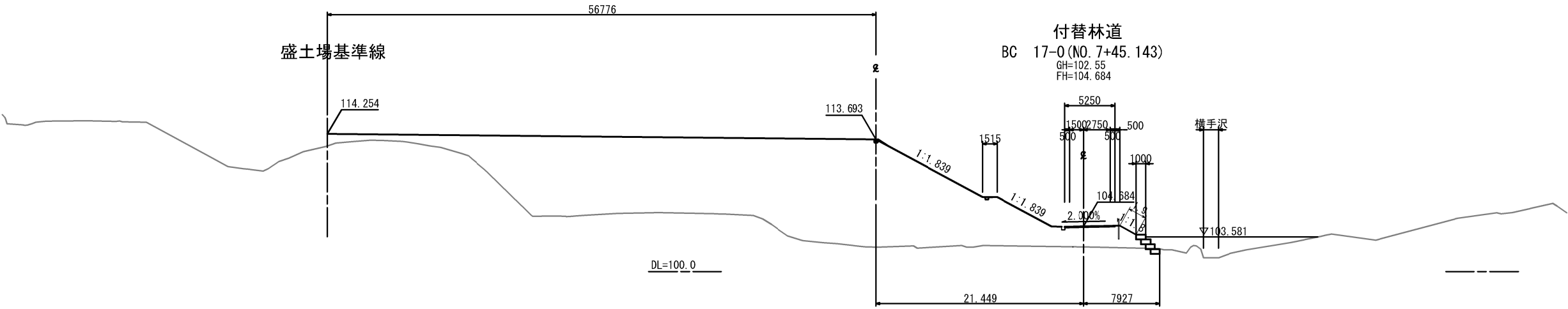
法肩基準線  
NO. 5+92.556  
FH=113.571

NO. 7+60.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.1	m



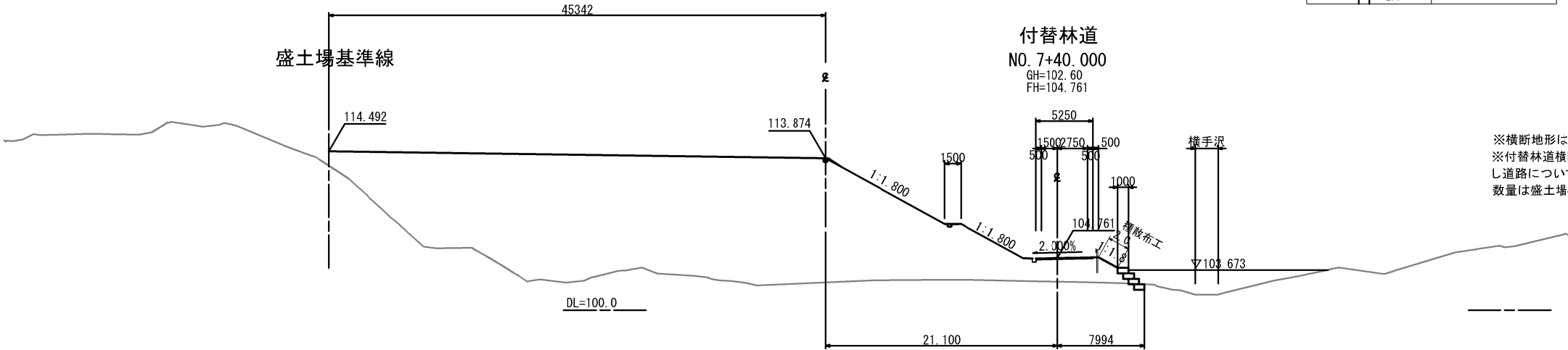
法肩基準線  
NO. 5+84.052  
FH=113.693

NO. 7+45.143			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	1.9	m



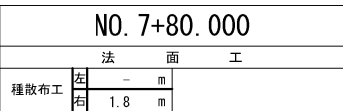
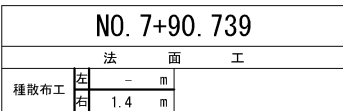
法肩基準線  
NO. 5+74.536  
FH=113.874

NO. 7+40.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.0	m



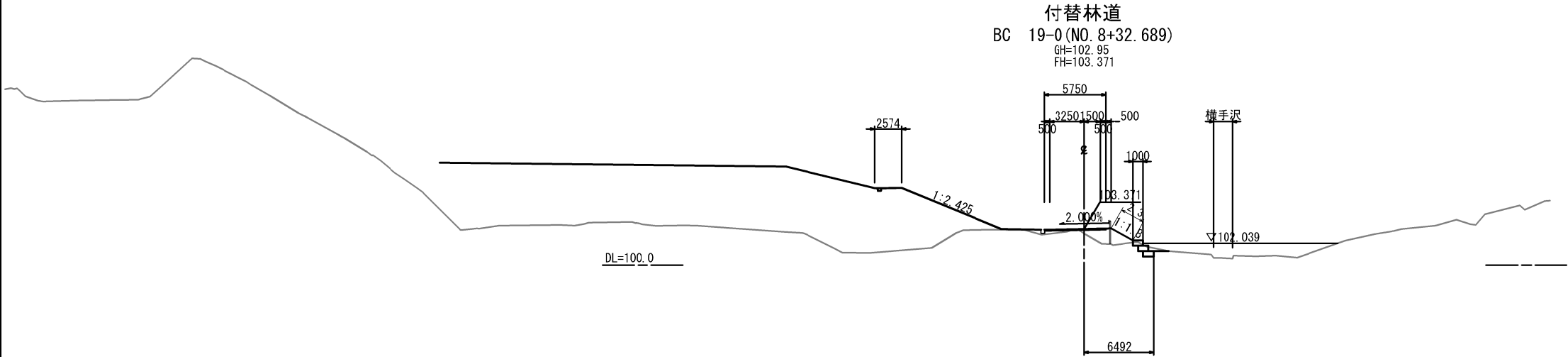
※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２０）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

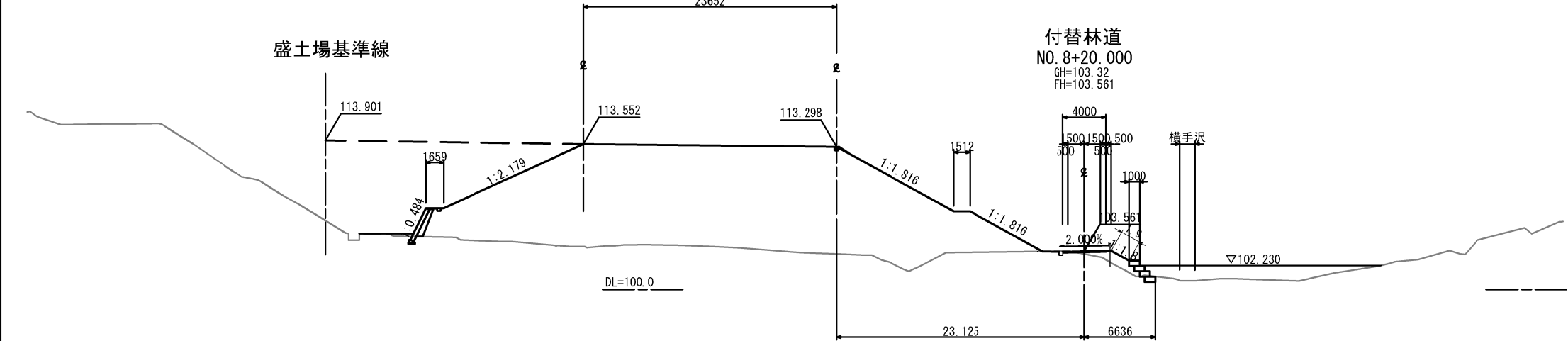


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断面（２１）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

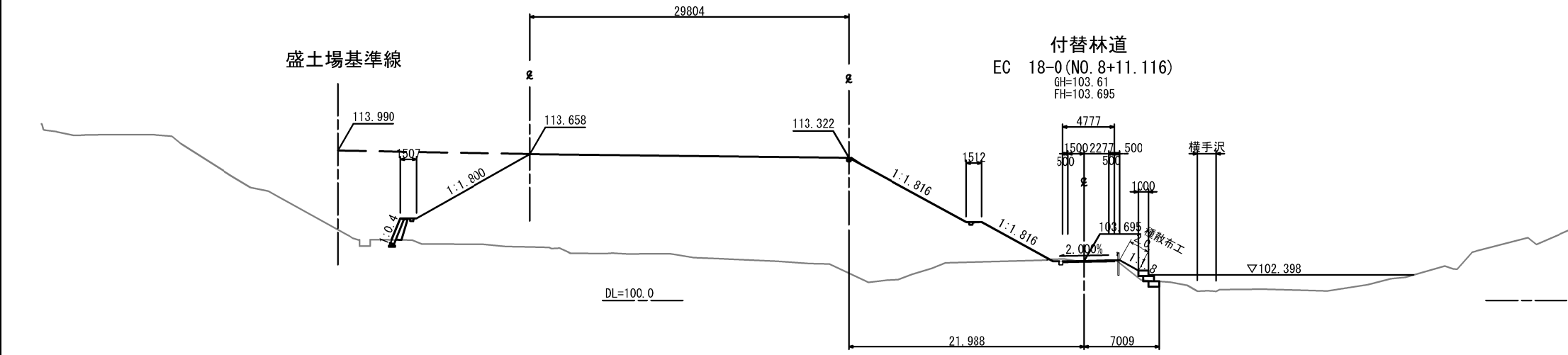
NO. 8+32.689			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.3	m



NO. 8+20.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	1.9	m

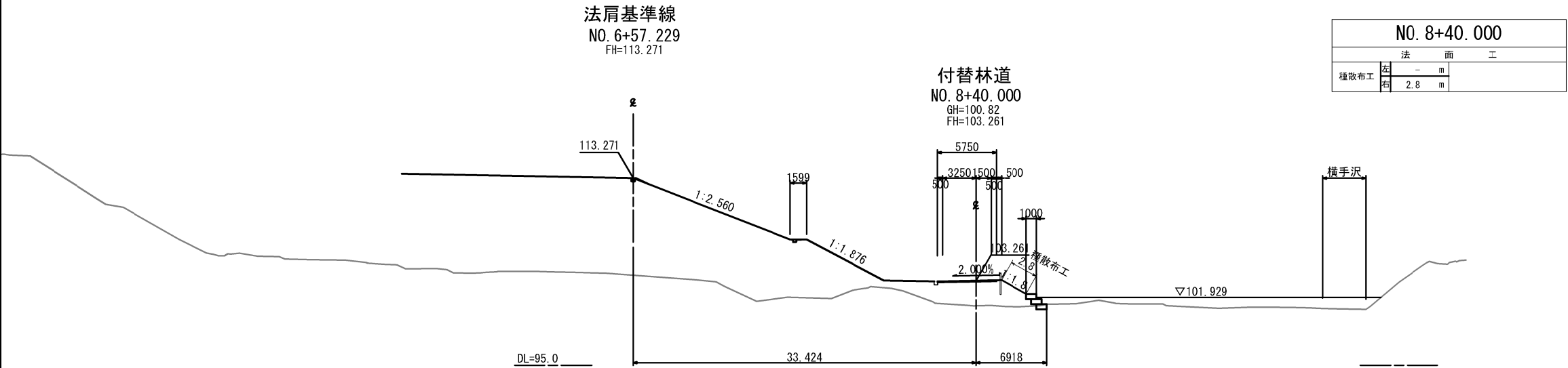
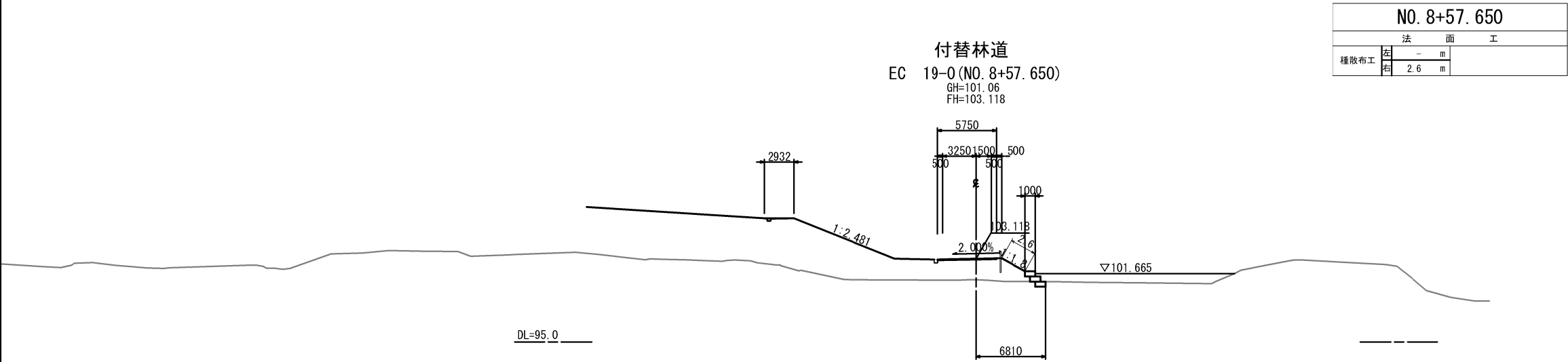
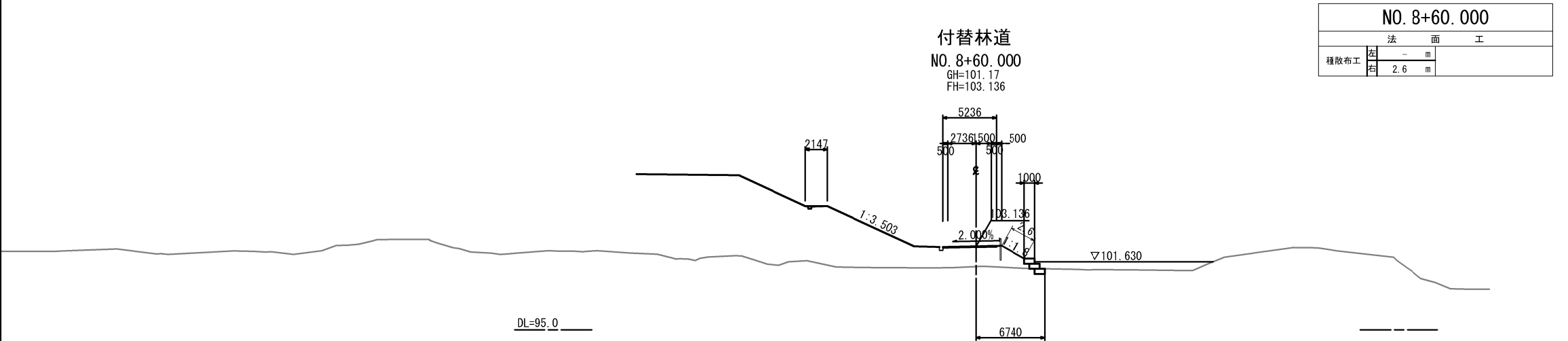


NO. 8+11.116			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.0	m



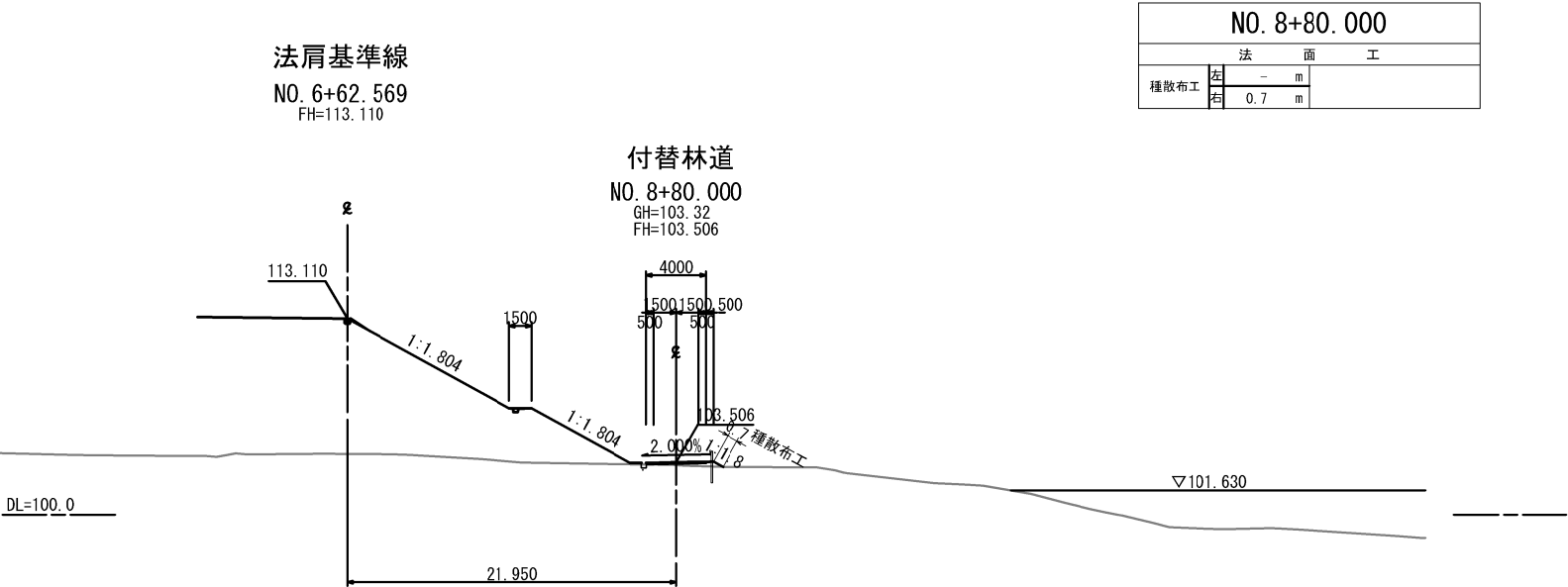
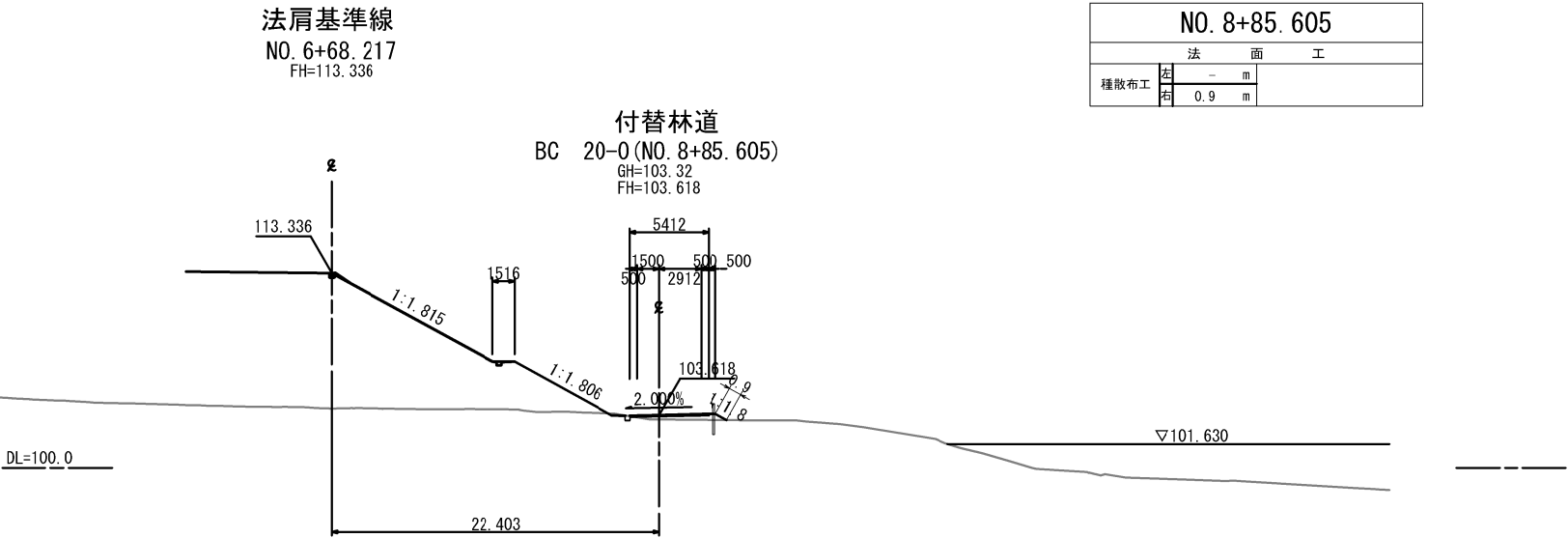
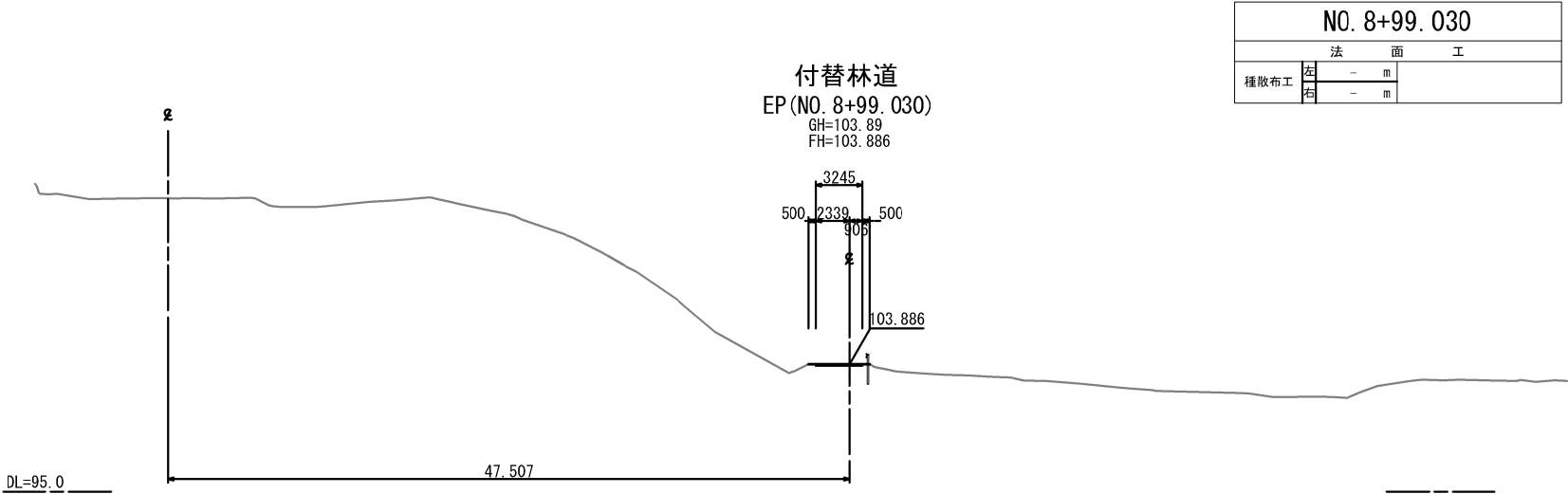
※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２２）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

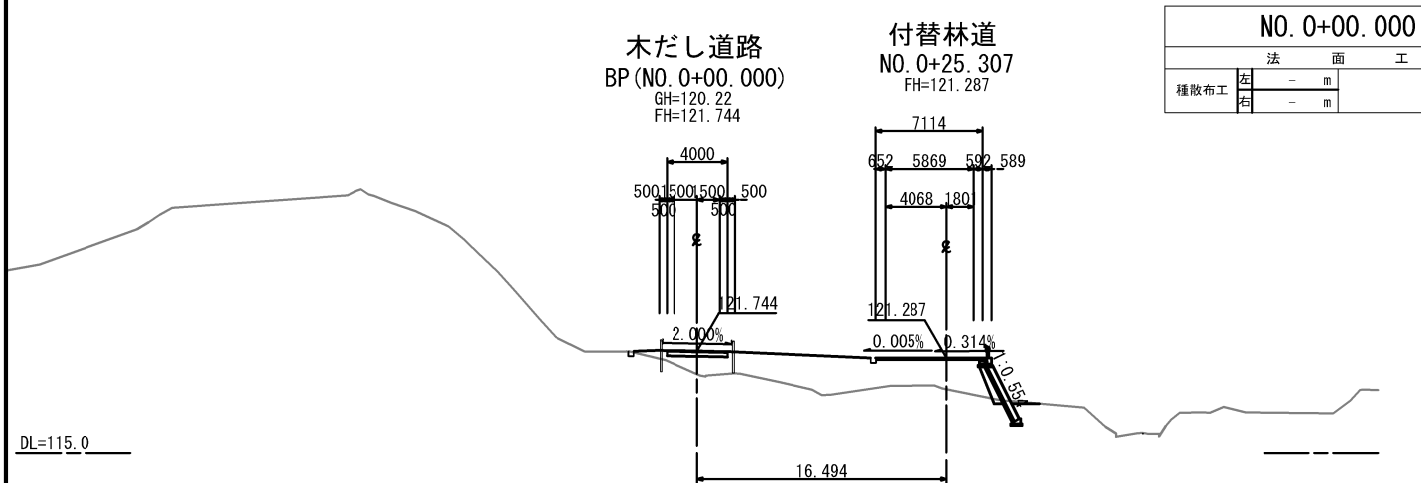
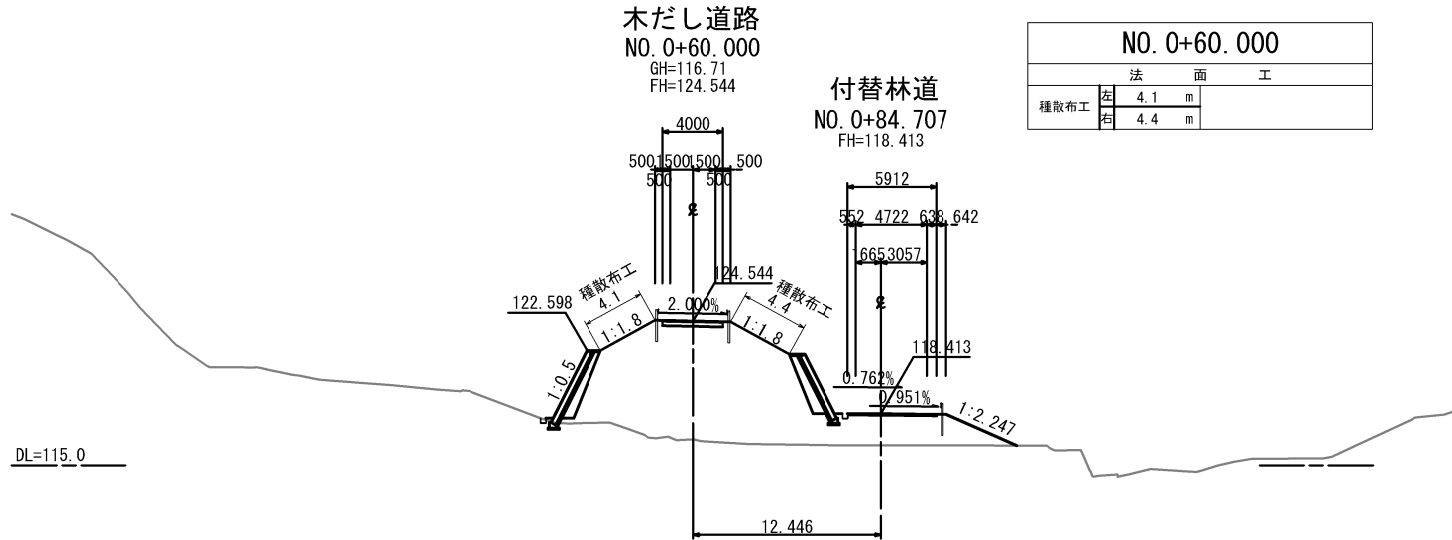
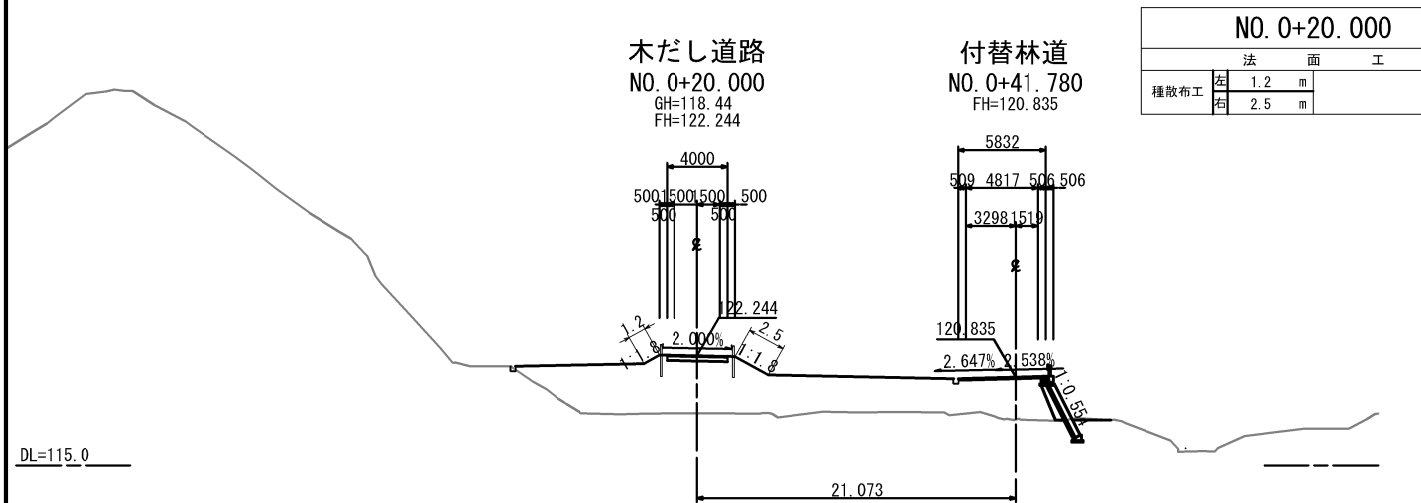
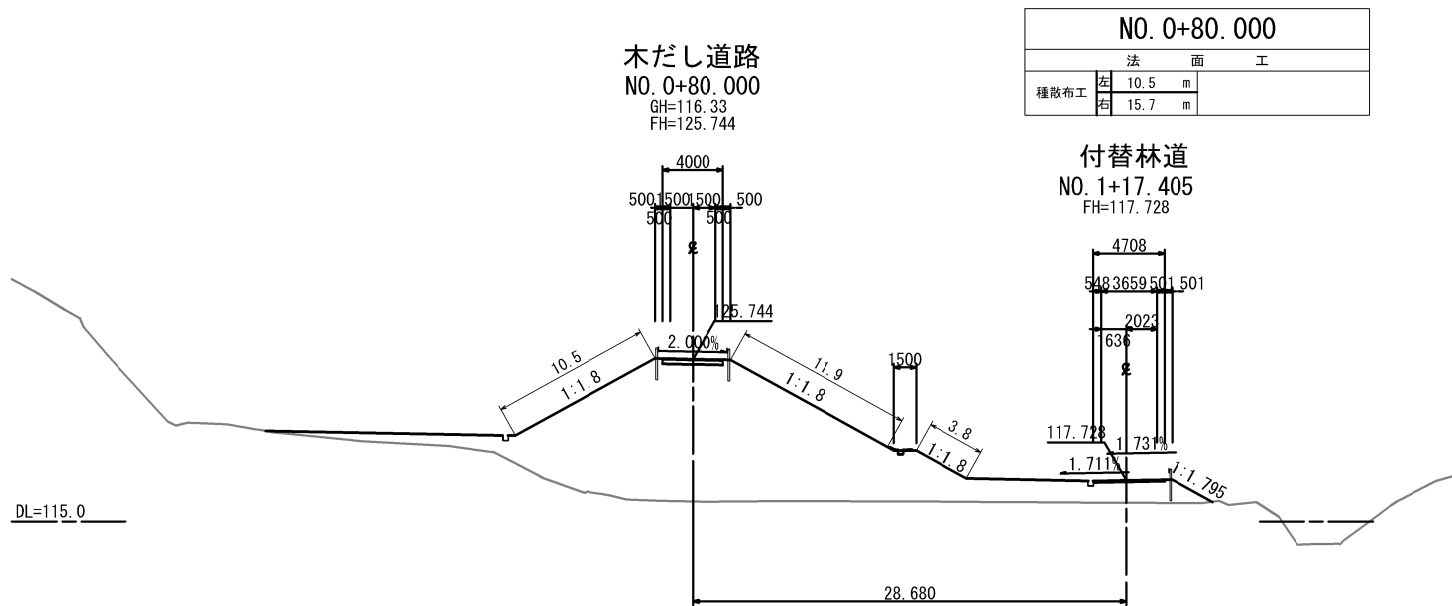
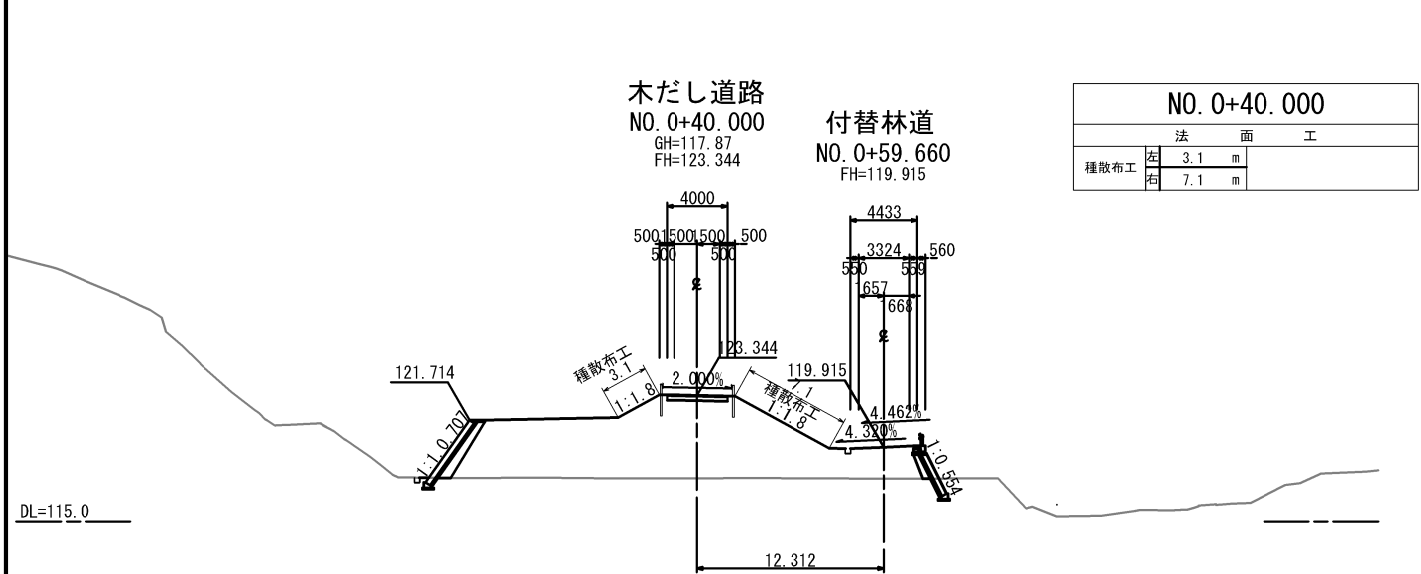
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２３）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

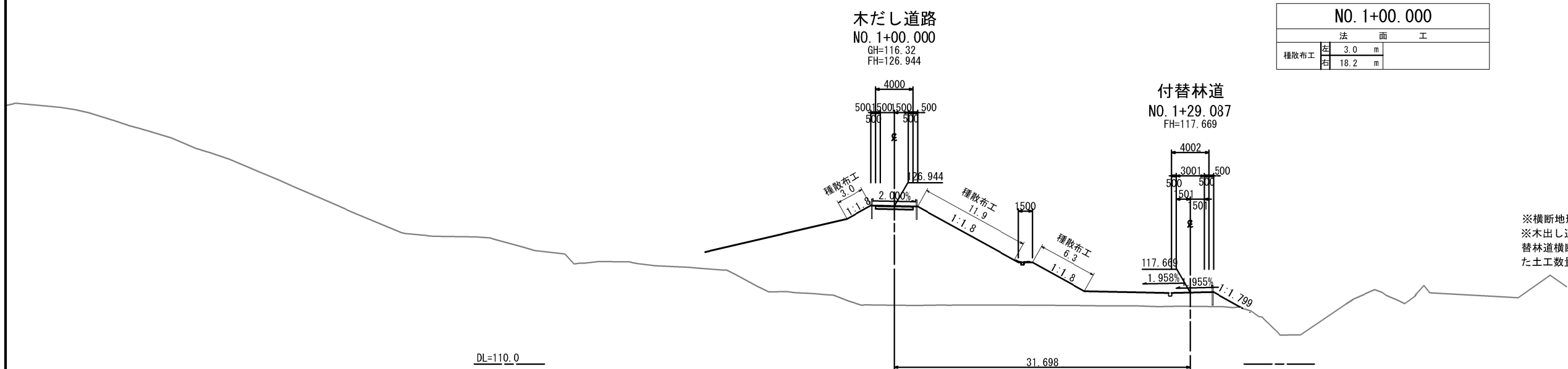
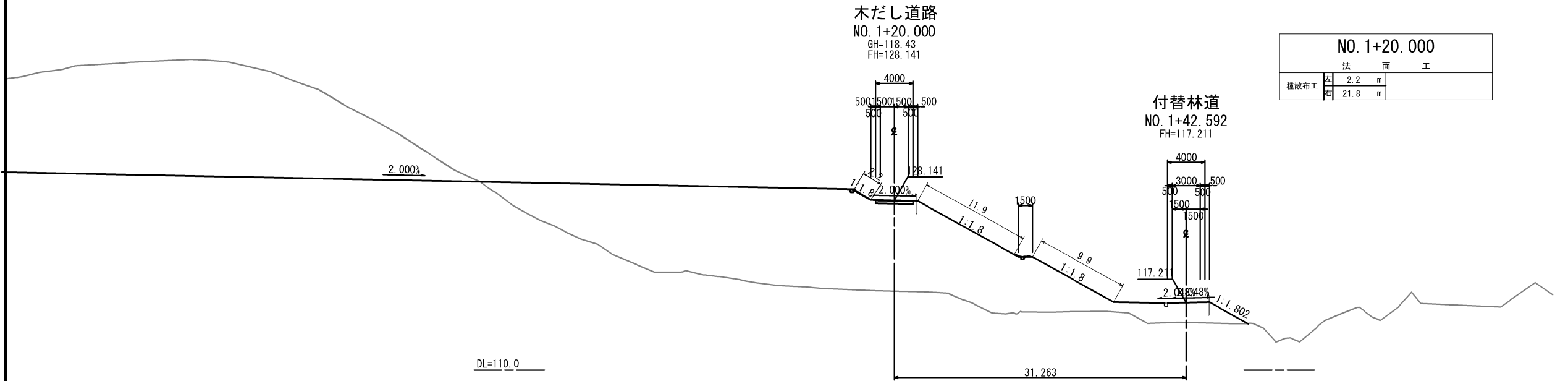
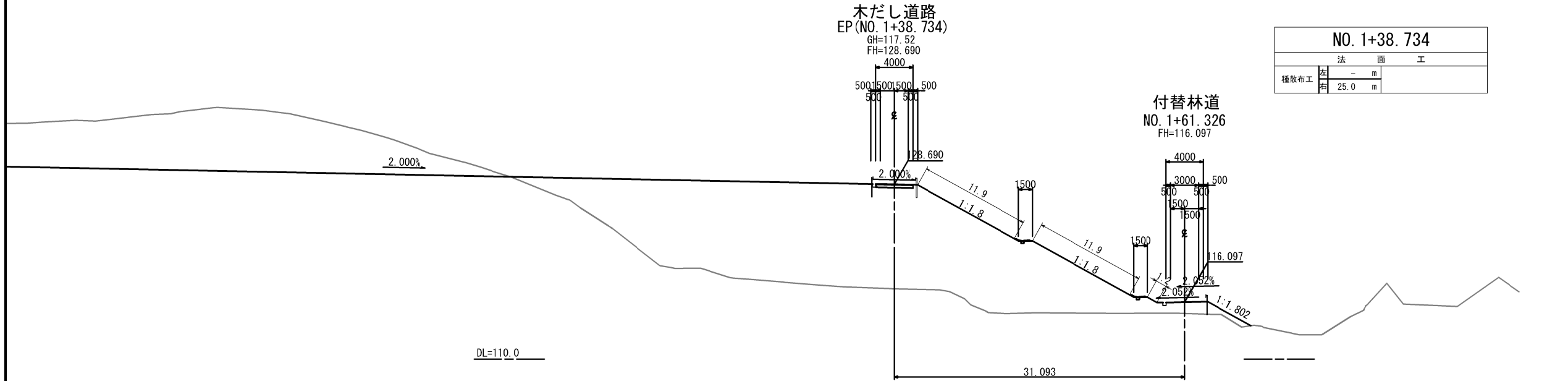
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（ 2 4 ）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロクにより作成  
※木出し道路横断図を主として作成してあるため、盛土場、付替林道横断図については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成  
※木出し道路横断図を主として作成してあるため、盛土場、付替林道横断図については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図（２）		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (1)

木だし道路NO. 0+51.60

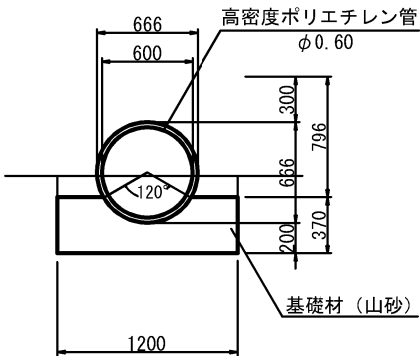
側面図 S=1:200

標準断面図 S=1:50

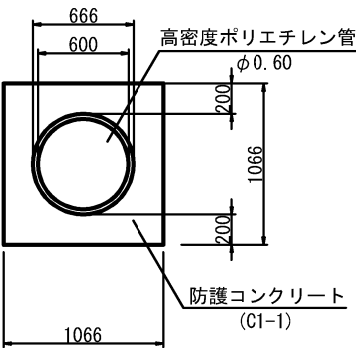
設計条件

P(Po-B) φ0.60 (Sd-B)

パイプ	管種	P(Po-B) φ0.60
	管径	φ0.60m
基礎	形式	突出型
	構造	砂基礎
土被り	土被り	6.10m
	土圧	上載土
	活荷重	T荷重
	土砂	19.0kN/m3
鉛直荷重	土砂	19.0kN/m3
	舗装	22.5kN/m3
斜角		79° 9' 31"
縦断勾配		i=2.000%



ブロック積箱抜部

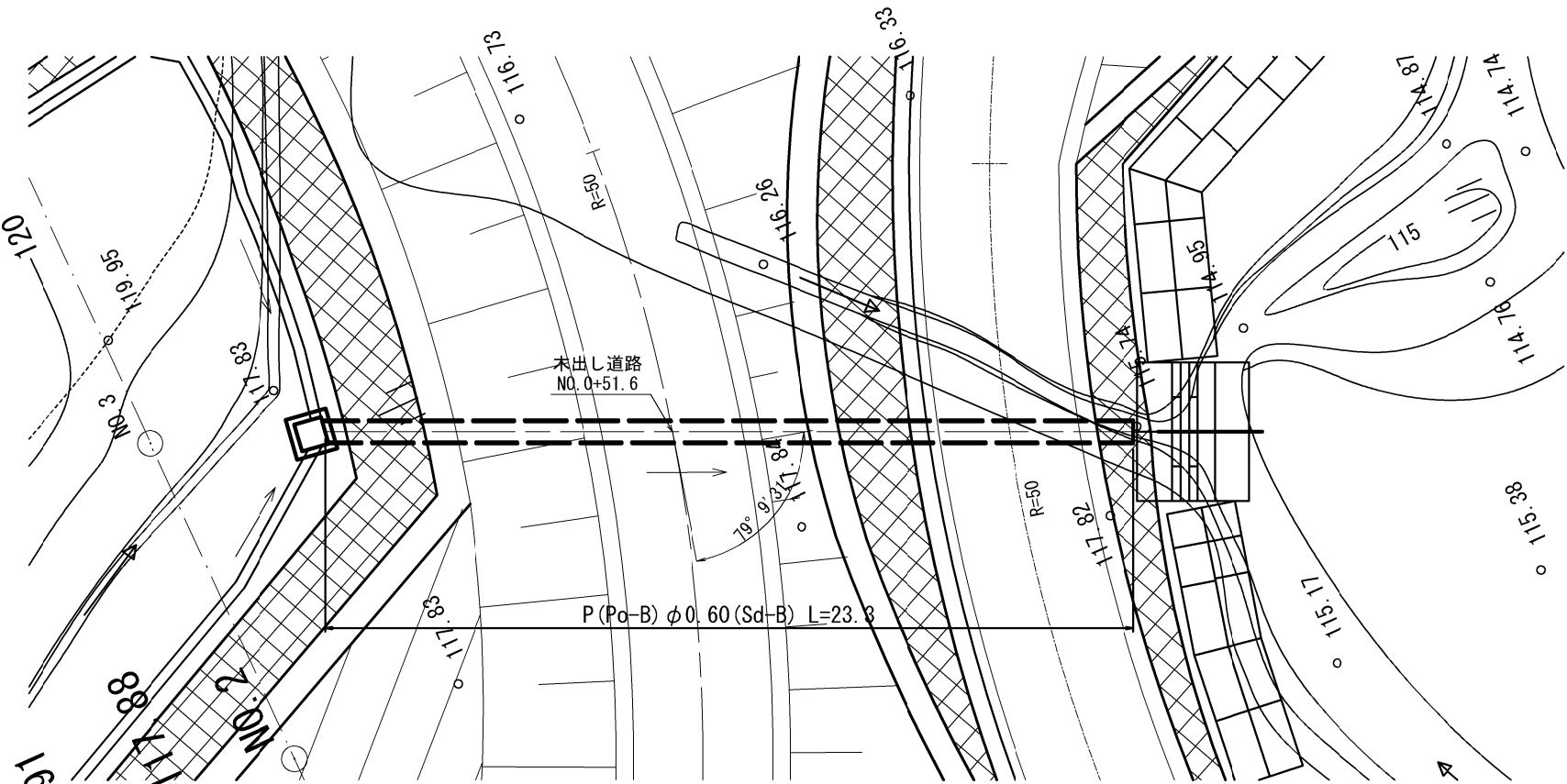


P(Po-B) φ0.60 (Sd-B) 数量表

種別	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	14.0	※1
基礎材	山砂	m3	8.7	
用排水管	P(Po-B) φ0.60	m	23.3	
ブロック積切削		m3	0.8	割掛項目
防護コンクリート	C1-1	m3	0.4	割掛項目

※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

平面図 S=1:200



秋田自動車道 横手工事				
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (1)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (2)

53 / 76

数量表

種 別	規 格	単 位	数 量
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	20.4
構造物裏込め工	表込め工B	m <sup>3</sup>	213.1
基礎材B1	RC-40	m <sup>3</sup>	22.3
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.5
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	2.0
高耐圧パイプカルバート	C-P(Po) I φ1.0	m	40.8
函 渠	P-Bx-1.00-1.00	m	10.1

※ 1) 裏込め工B: C-40 購入材

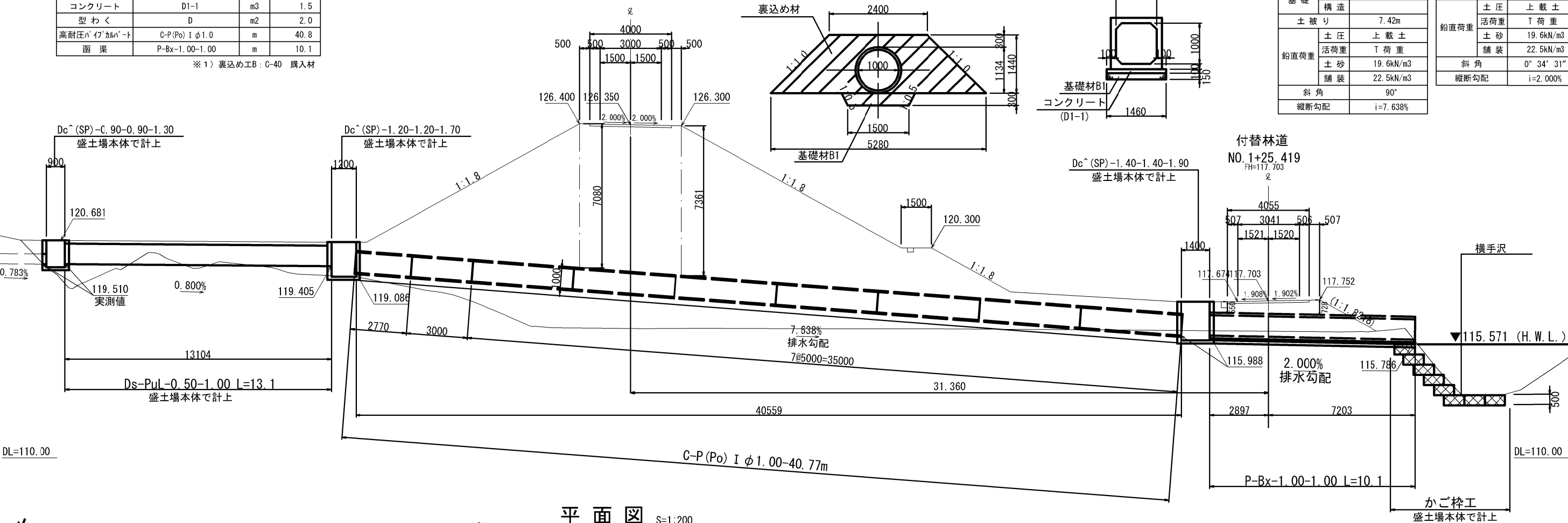
木だし道路NO.0+90.10 断面図 S=1:100

側面図 S=1:200

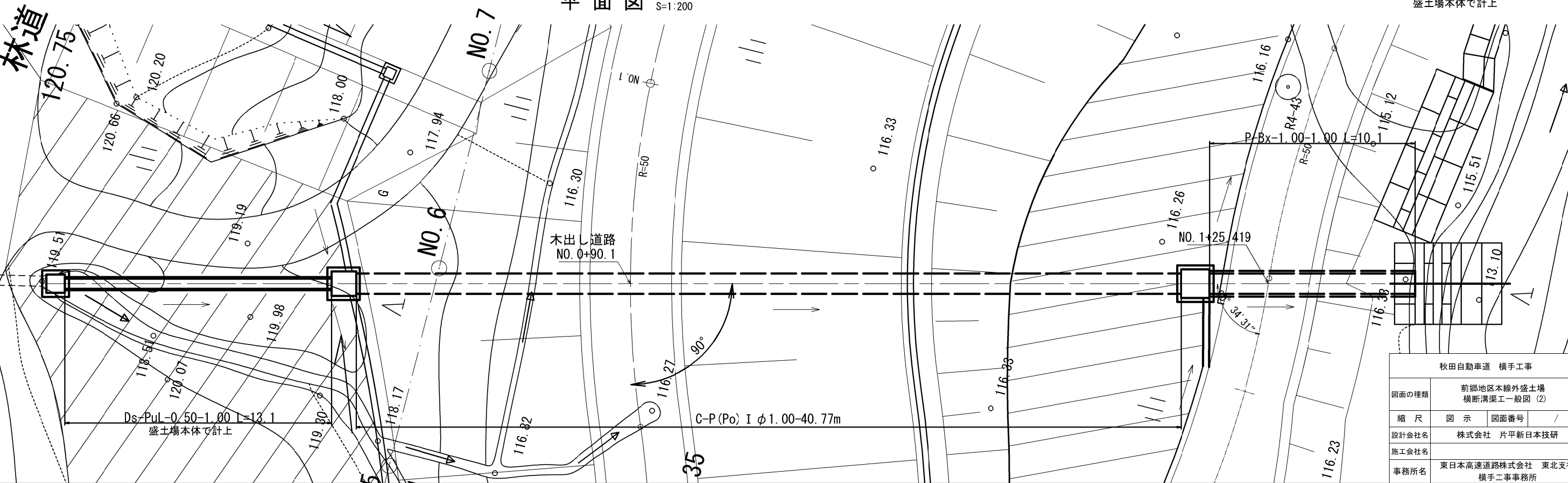
木だし道路  
NO.0+90.1  
FH=126.350

C-P(Po) I φ1.00

P-Bx-1.00-1.00



平面図 S=1:200



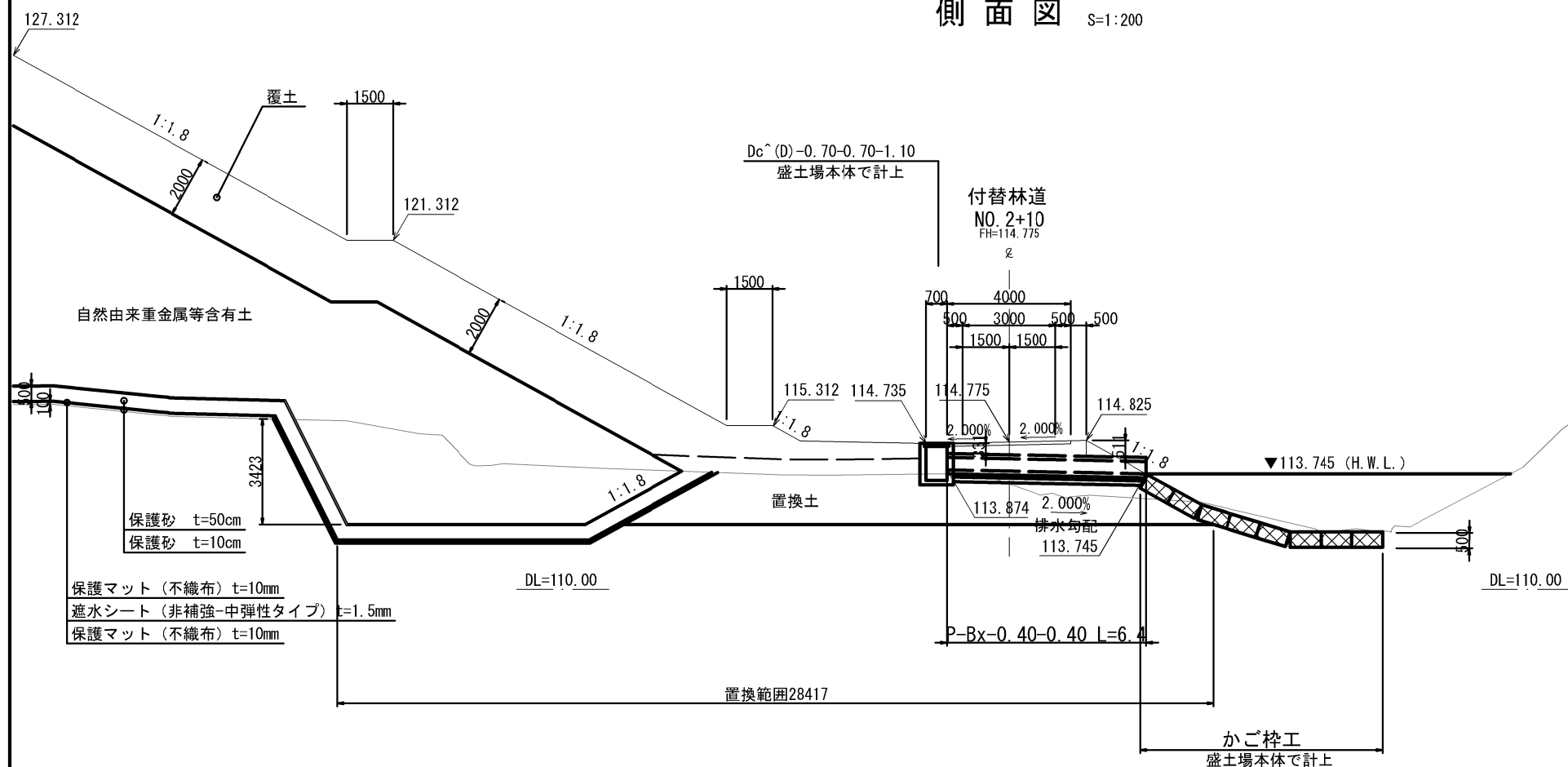
設計条件

パイプ	管 種	C-P(Po) I φ1.0	ボックス	種別	RCボックスカルバート
	管 径	φ1.00m		内空	B1.0×H1.0
基礎	形 式	突出型	基礎	構 造	コンクリート基礎
	構 造			土 被 り	0.73m
鉛直荷重	土 被 り	7.42m	鉛直荷重	土 圧	上 載 土
	土 圧	上 載 土		活荷重	T 荷 重
	活荷重	T 荷 重		土 砂	19.6kN/m <sup>3</sup>
	土 砂	19.6kN/m <sup>3</sup>		舗 装	22.5kN/m <sup>3</sup>
斜 角	舗 装	22.5kN/m <sup>3</sup>	斜 角	斜 角	0° 34' 31"
	縦断勾配	i=7.638%		縦断勾配	i=2.000%

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手二事事務所		

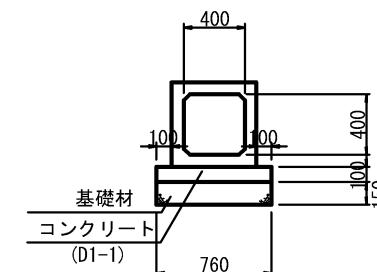
前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (3)  
付替林道N0. 2+10. 00

側面図 S=1:20



断面図 S=1:

P-Bx-0.40-0.40



## 設計条件

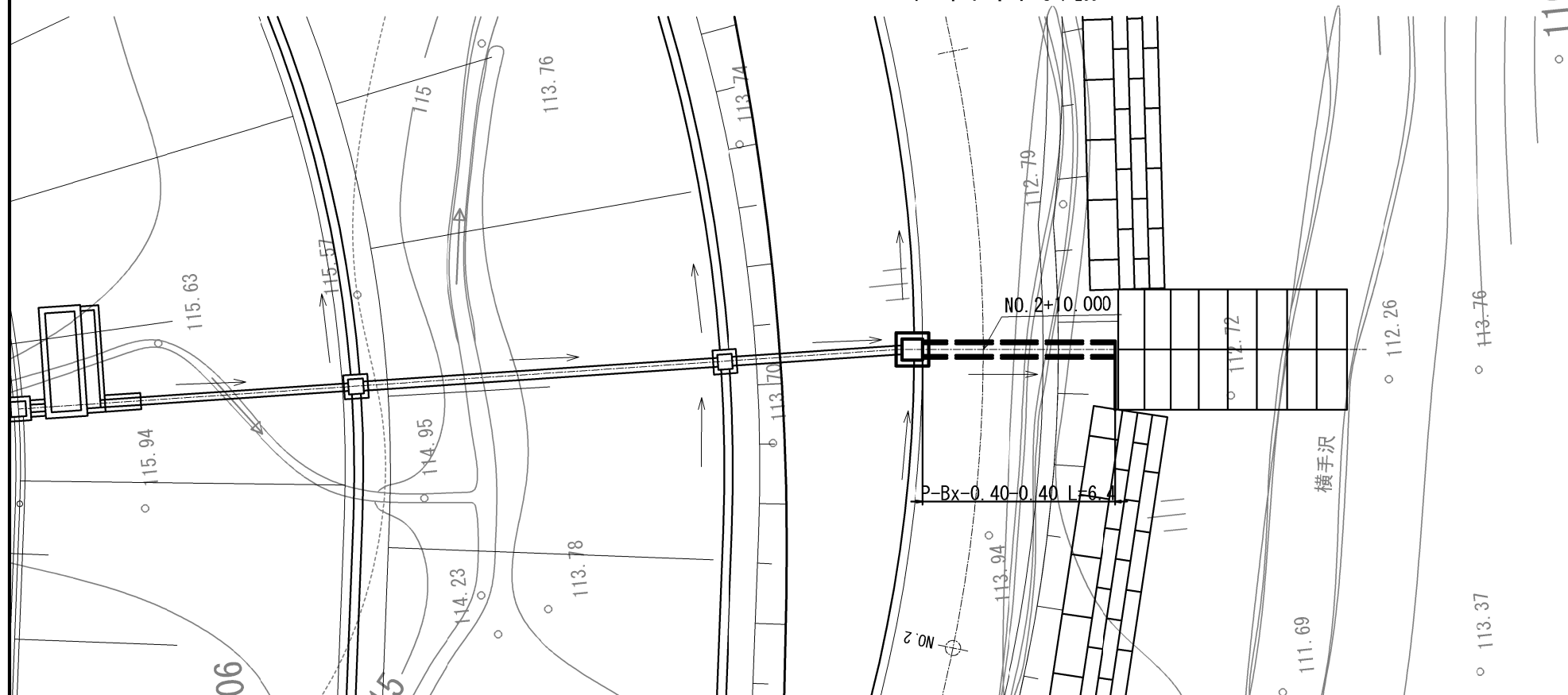
ボックス	種別	RCボックスカルバート
	内空	B0.4×H0.4
基礎	構造	コンクリート基礎
土被り		0.51m
鉛直荷重	土圧	上載土
	活荷重	↑荷重
	土砂	19.6kN/m3
	舗装	22.5kN/m3
斜角		90°
縦断勾配		i=2.000%

## P-Bx-0.40-0.40 数量表

種 別	規 格	単位	数 量
構造物掘削	普 通 部	m <sup>3</sup>	0.5
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	0.7
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.5
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	1.3
函 渠	P-Bx-0.40-0.40	m	6.4

※ 1) 残土運搬先：前郷地区本線外盛土

平面图  $S=1:2$



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北3 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (4)

付替林道N0. 4+36. 14

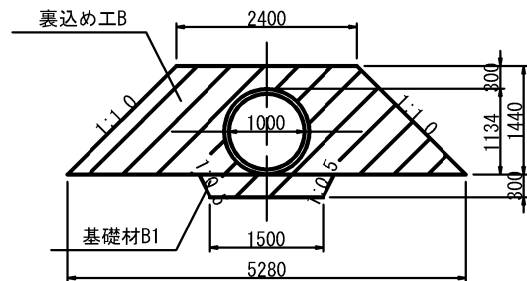
側 面 図 S=1:200

断面図 S=1:100

## 高耐圧ポリエチレンパイプカルバート 設 計 条 件

C-P (Po) I  $\phi$  1.00

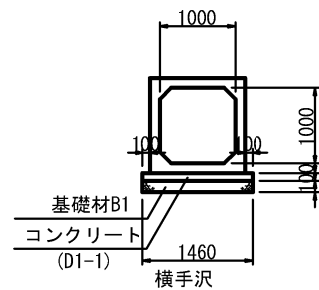
パイプ	管 種	高耐圧ポリエチレンパイプ カルテック G-PE(PE)1φ1.0
	管 径	φ 1.00m
基 礎	形 式	突出型
	構 造	
土 被 り		9.33m
鉛直荷重	土 圧	上 載 土
	活荷重	↑ 荷 重
	土 砂	19.6kN/m3
	鋪 装	22.5kN/m3
斜 角		76° 35' 57"
縦断勾配		i=13.04%



P-Bx-1.00-1.00

## 設計条件

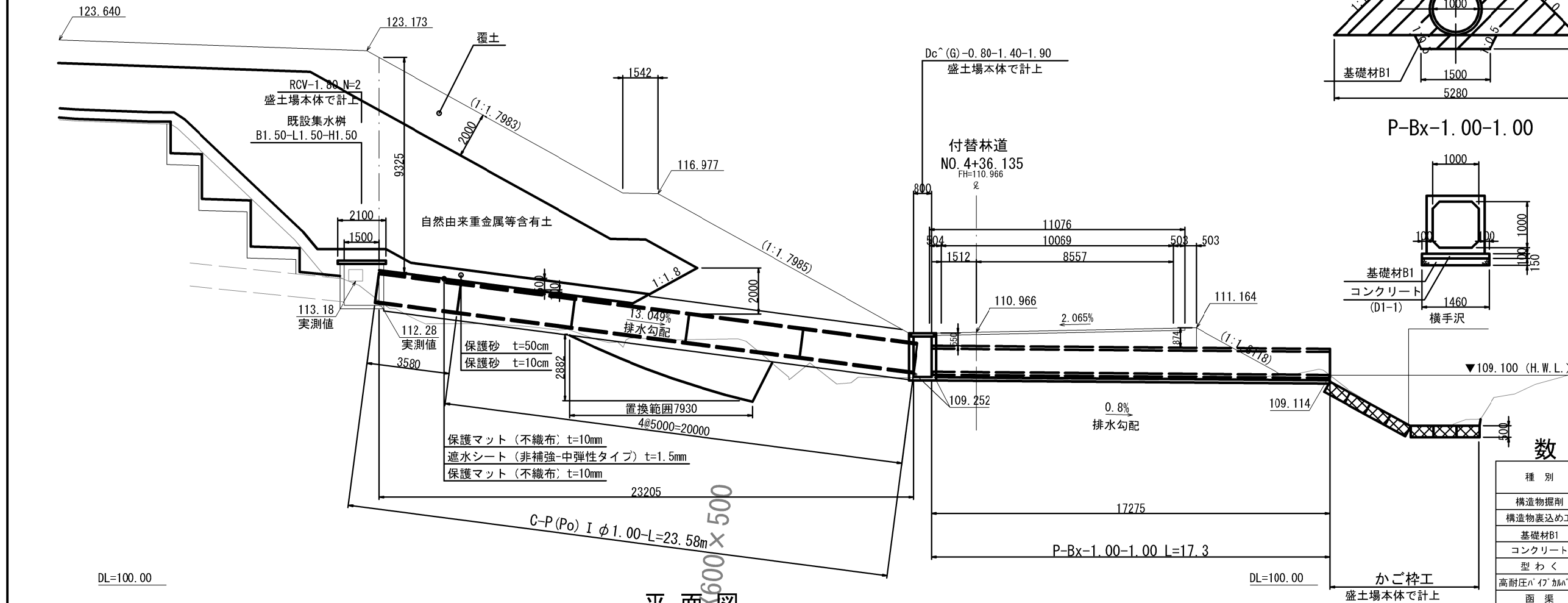
ボックス	種別	RCボックスカルバート
	内空	B1.0×H1.0
基礎	構造	コンクリート基礎
鉛直荷重	土 被 り	0.87m
	土 圧	土 載 土
	活荷重	↑ 荷 重
	土 砂	19.6kN/m3
	鋪 装	22.5kN/m3
斜 角	82° 55' 28"	
縦断勾配	i=0.800%	



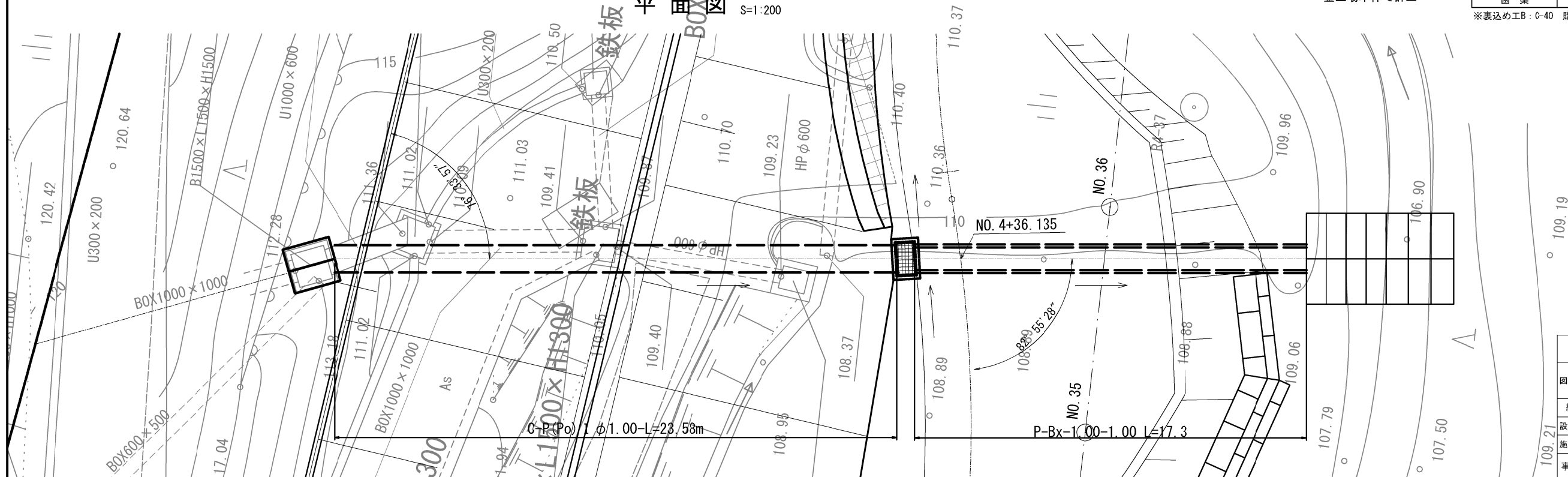
## 数量表

種 別	規 格	単位	数 量
構造物掘削	普通部	m3	14.3
構造物裏込め工	裏込め工B	m3	112.8
基礎材B1	RC-40	m3	15.3
コンクリート	D1-1	m3	2.5
型 わ く	φ	m2	3.5
高耐圧バ'イ'カルート	C-P(Po) I 1.0	m	23.6
函 渠	P-BX-1.00-1.00	m	17.3

※裏込め工B：C-40 購入材



平面图 S=1:200



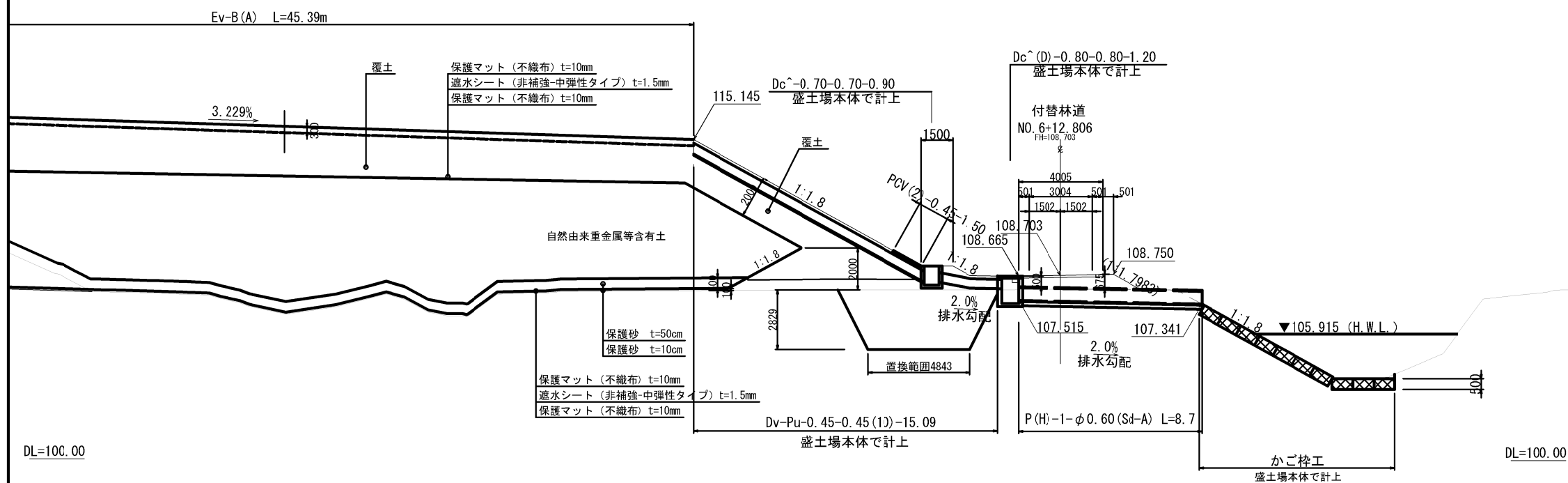
秋田自動車道 横手工事				
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (4)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所			



前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (5)

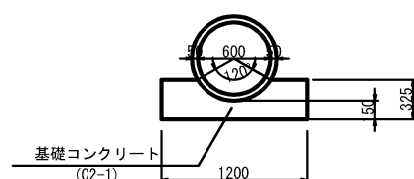
付替林道N0. 6+12. 81

側 面 図 S=1:25



パイプ	管 種	RC1種管
	管 径	φ0.60
基礎	構 造	コンクリート基礎
土 被 り		0.50m
鉛直荷重	土 圧	上 載 土
	泥荷重	↑ 荷 重
	土 砂	19.6kN/m <sup>3</sup>
	鋪 装	22.5kN/m <sup>3</sup>
斜 角		87° 4' 19"
縦断勾配		i=2.00%

断面図  
P(H)-1- $\phi$ 0.60 (Sd-A) S=1:5

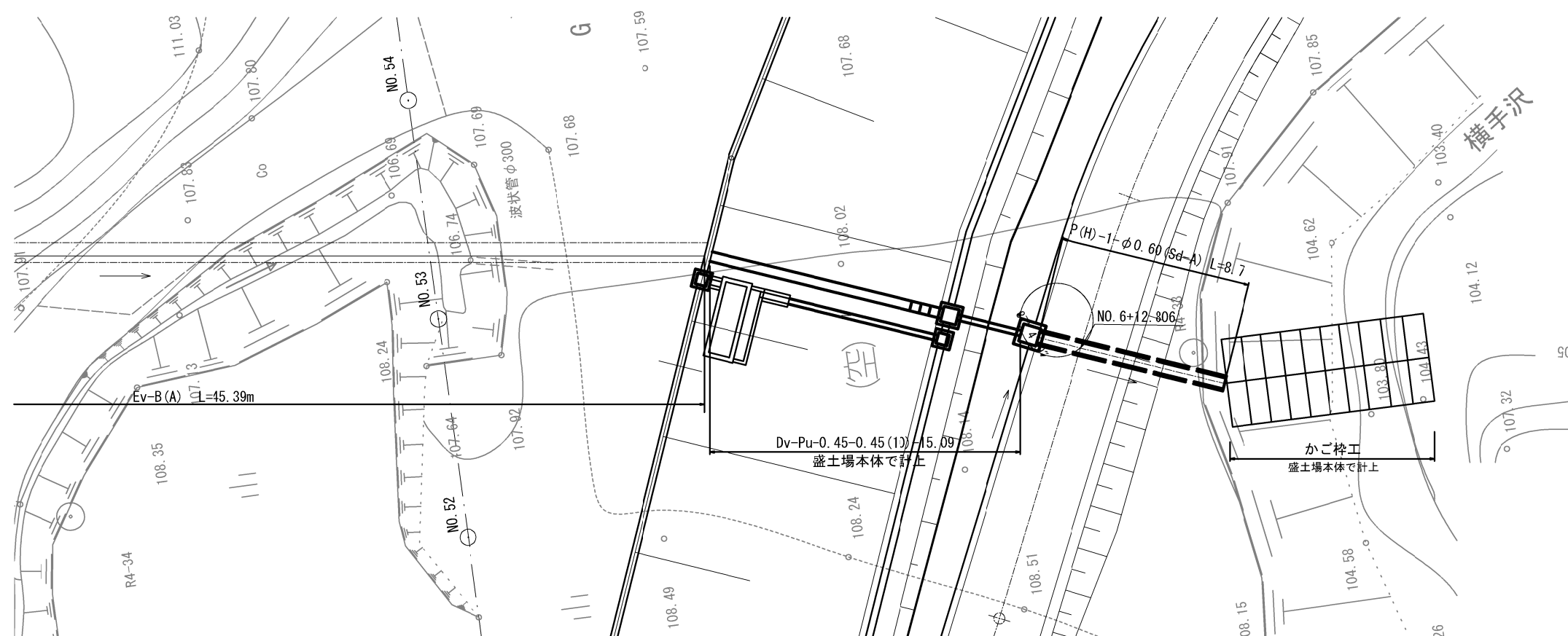


P(H)-1- $\phi$ 0.60(Sd-A)数量表

種 別	規 格	単位	数 量
用排水管	P (H)-1-φ 0.60	m	8.
構造物掘削	普通部	m3	8.
コンクリート	C2-1	m3	2.
型 わ く	D	m2	5.

※1) 残土運搬先：前郷地区本線外盛土

平面图 S=1:25



秋田自動車道 横手工事				
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工 一般図 (5)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支 横手工事事務所			

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (6)  
付替林道NO. 7+67.75

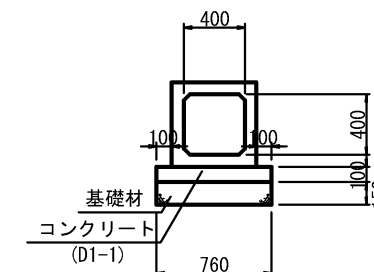
側面図 S=1:200

断面図 S=1:50

P-Bx-0.40-0.40

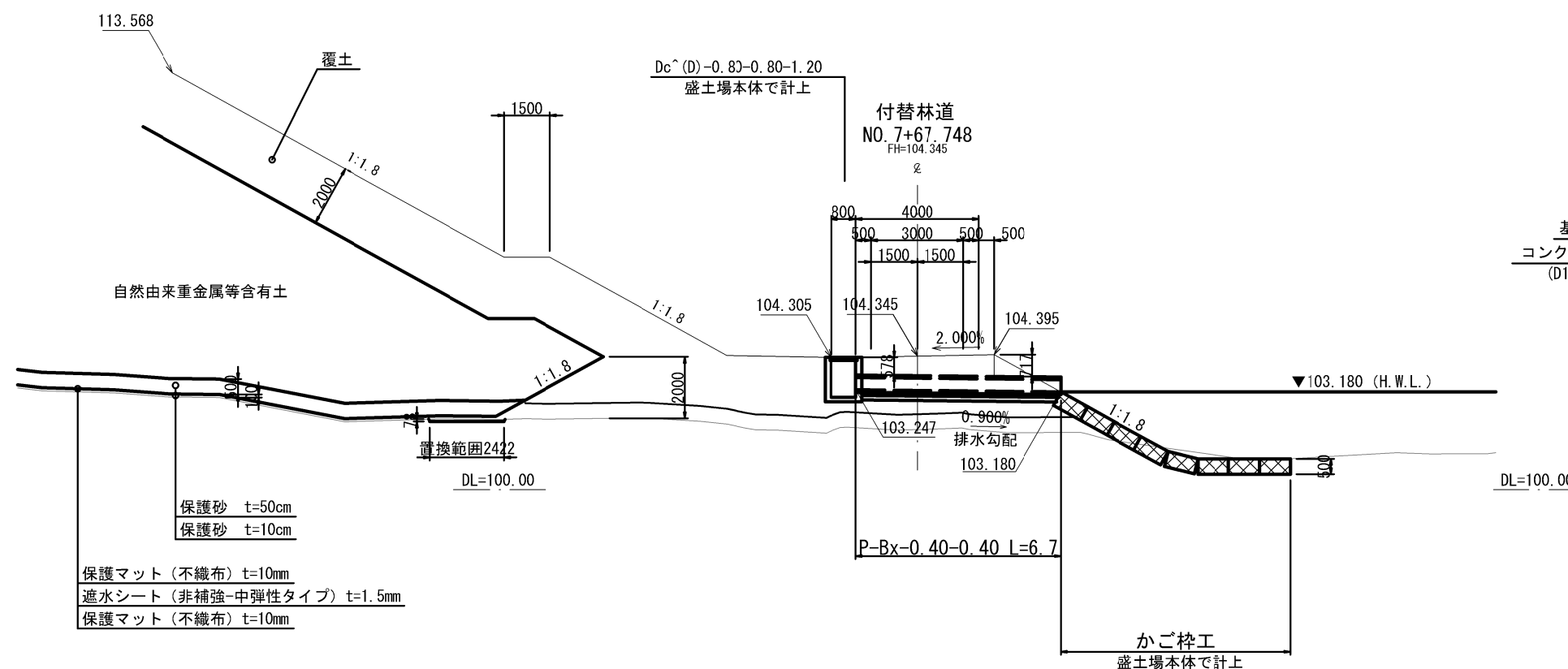
## 設計条件

ボックス	種別	RCボックスカルバード
	内空	B0.4×H0.4
基礎	構造	コンクリート基
土被り		0.72m
鉛直荷重	土圧	上載土
	活荷重	T 荷 重
	土 砂	19.6kN/m <sup>3</sup>
	鋪 装	22.5kN/m <sup>3</sup>
斜 角		90°
縦断勾配		i=0.900%

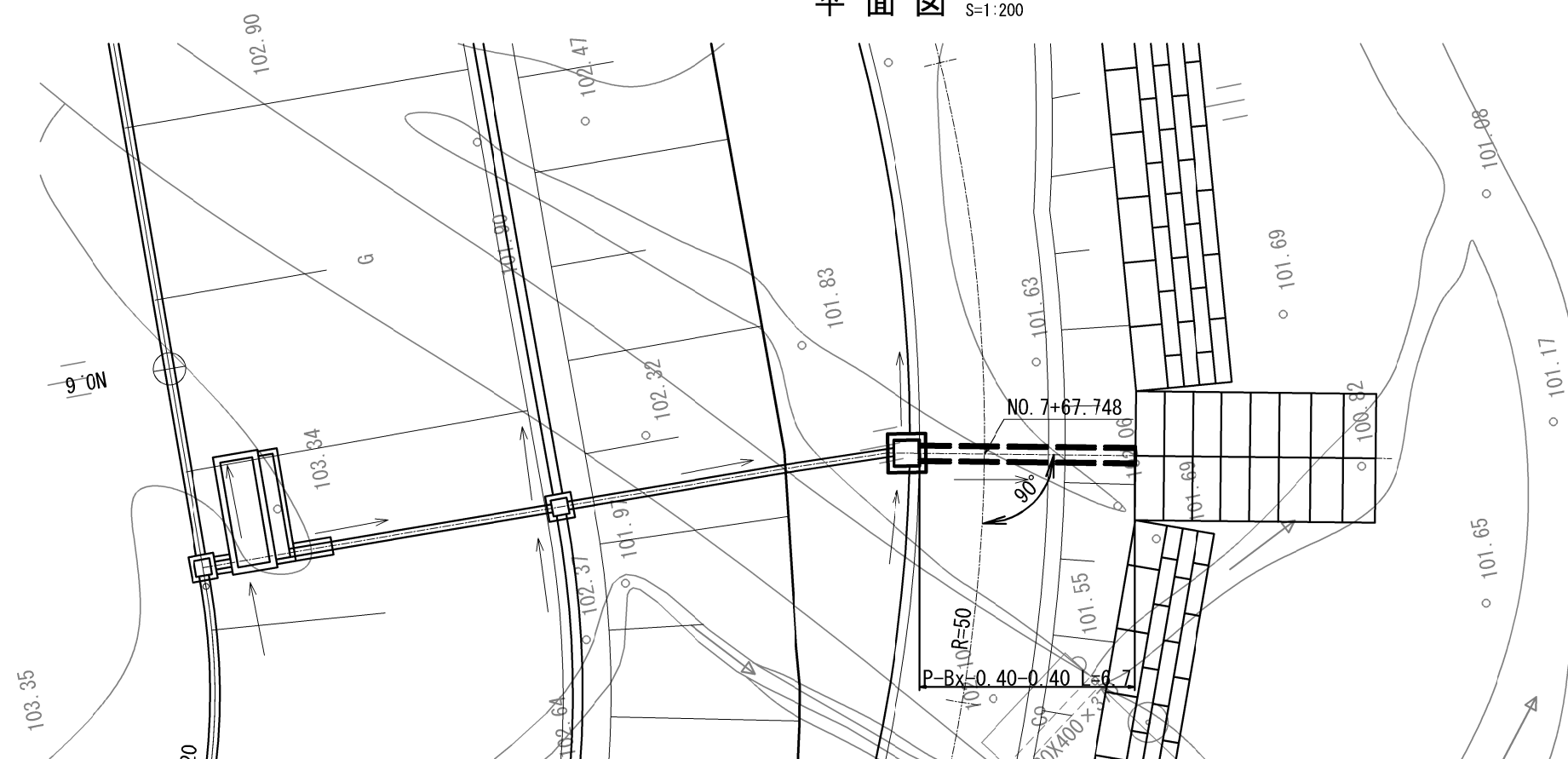


P-Bx-0.40-0.40 数量表

種 別	規 格	単位	数 量
構造物掘削	普通部	m3	
基礎材	RC-40	m3	0.
コンクリート	D1-1	m3	0.
型 枠	D	m2	1.
函 掘	P-Bx-0.40-0.40	m	6.



平面图 S=1:200

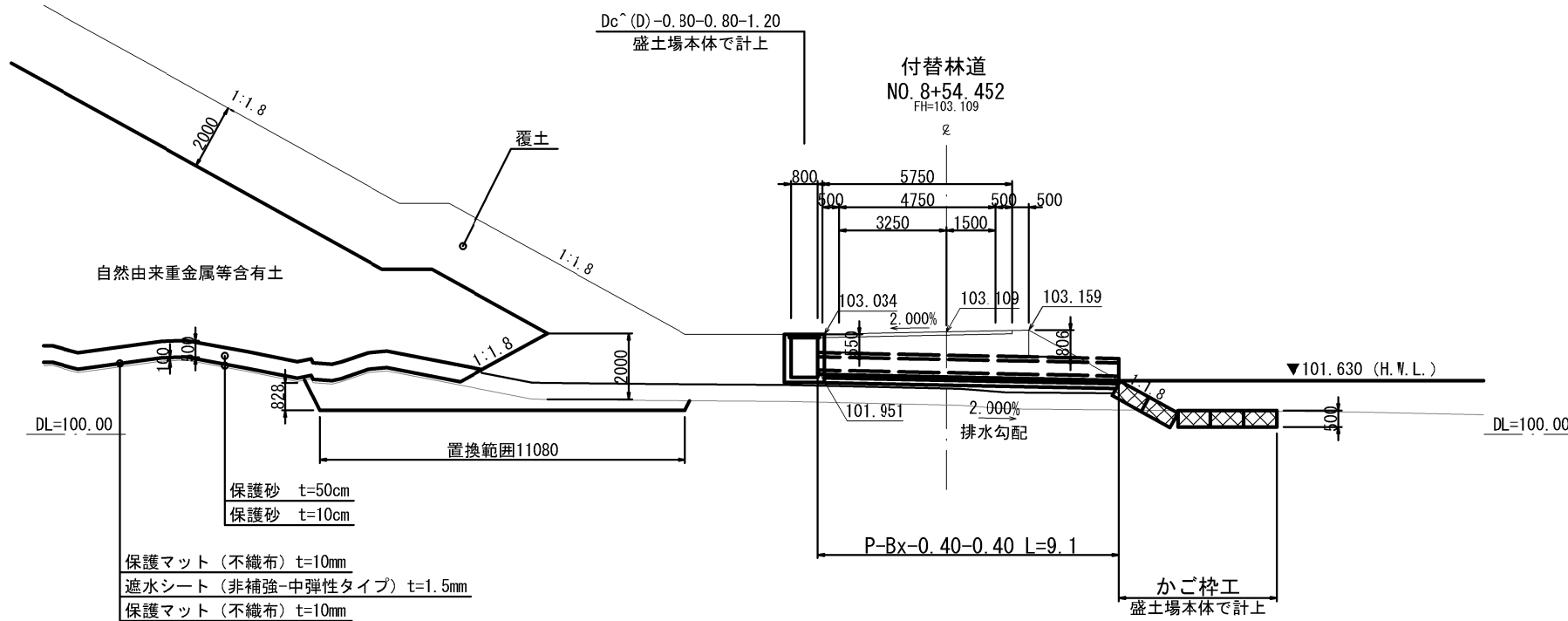


	秋田自動車道 横手工事		
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断渠工事 一般図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

## 前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (7)

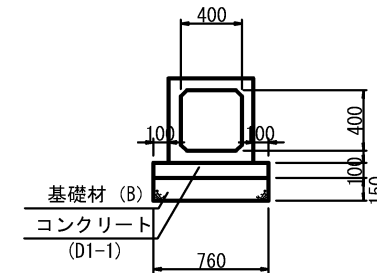
付替林道N0. 8+54. 45

側 面 図 S=1:200



断面図 S=1:50

P-Bx-0. 40-0. 40



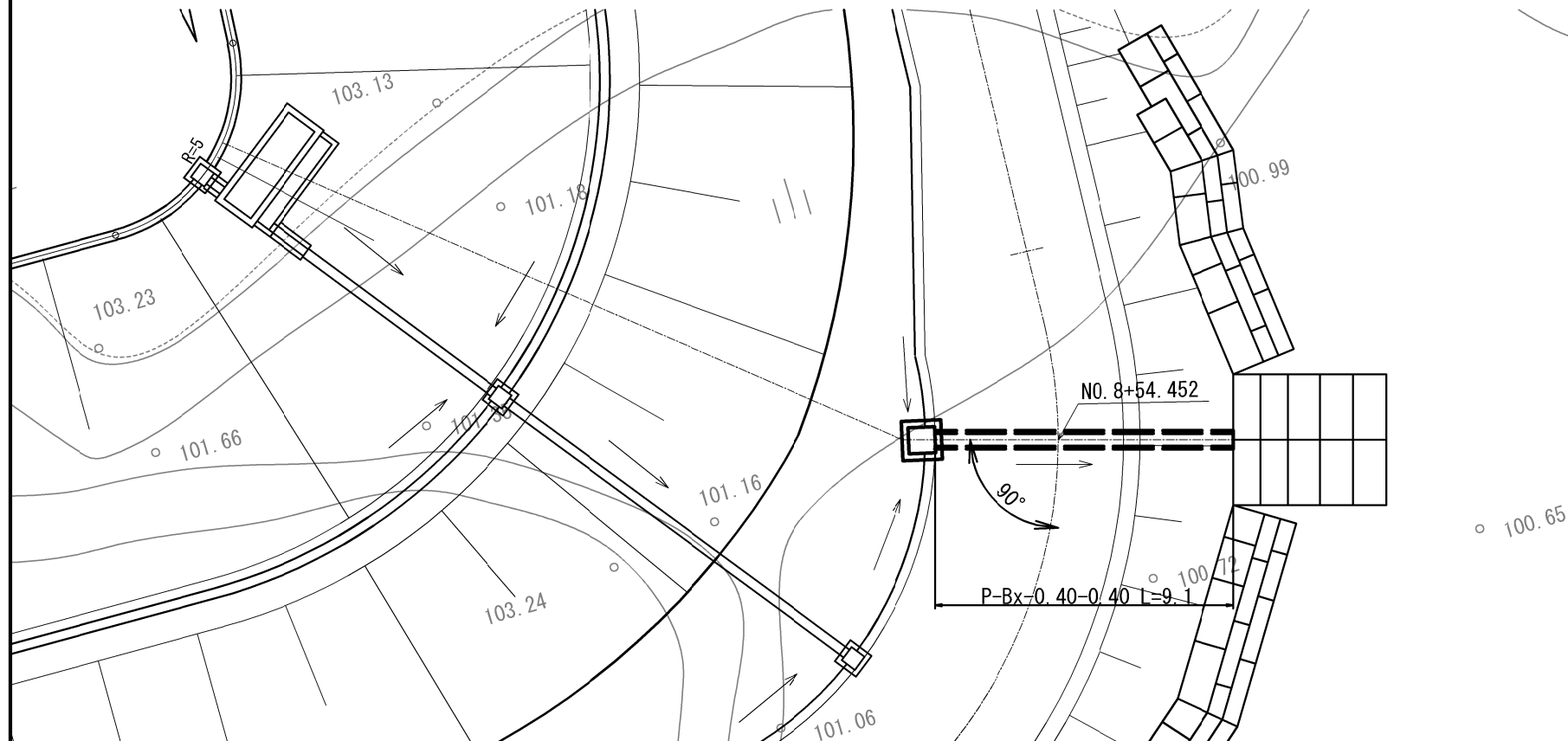
## 設計条件

ボックス	種別	RCボックスカルバート
	内空	B0.4×H0.4
基礎	構造	コンクリート基礎
土被り		0.81m
鉛直荷重	土圧	上 載 土
	活荷重	↑ 荷 重
	土 砂	19.6kN/m3
	舗 装	22.5kN/m3
斜 角		90°
縦断勾配		i=2.000%

P-Bx-0.40-0.40 数量表

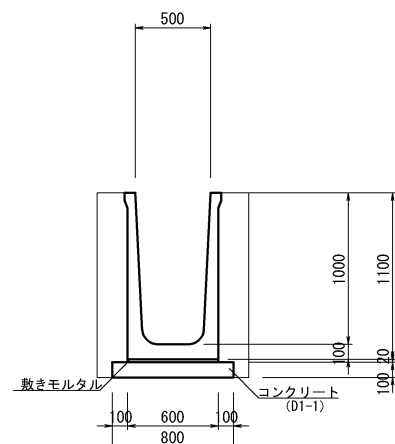
種 別	規 格	単位	数 量
構造物掘削	普通部	m3	-
基礎材	RC-40	m3	1.0
コンクリート	D1-1	m3	0.7
型 わ く	D	m2	1.8
函 渠	P-Bx-0.40-0.40	m	9.1

平面图 S=1:200



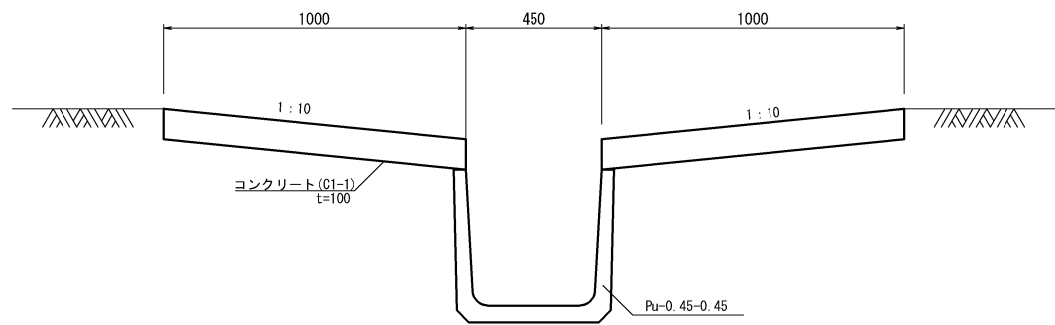
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝築工 一般図 (7)		
縮 尺	図 号	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

Ds-PuL-0.50-1.00 S=1:50



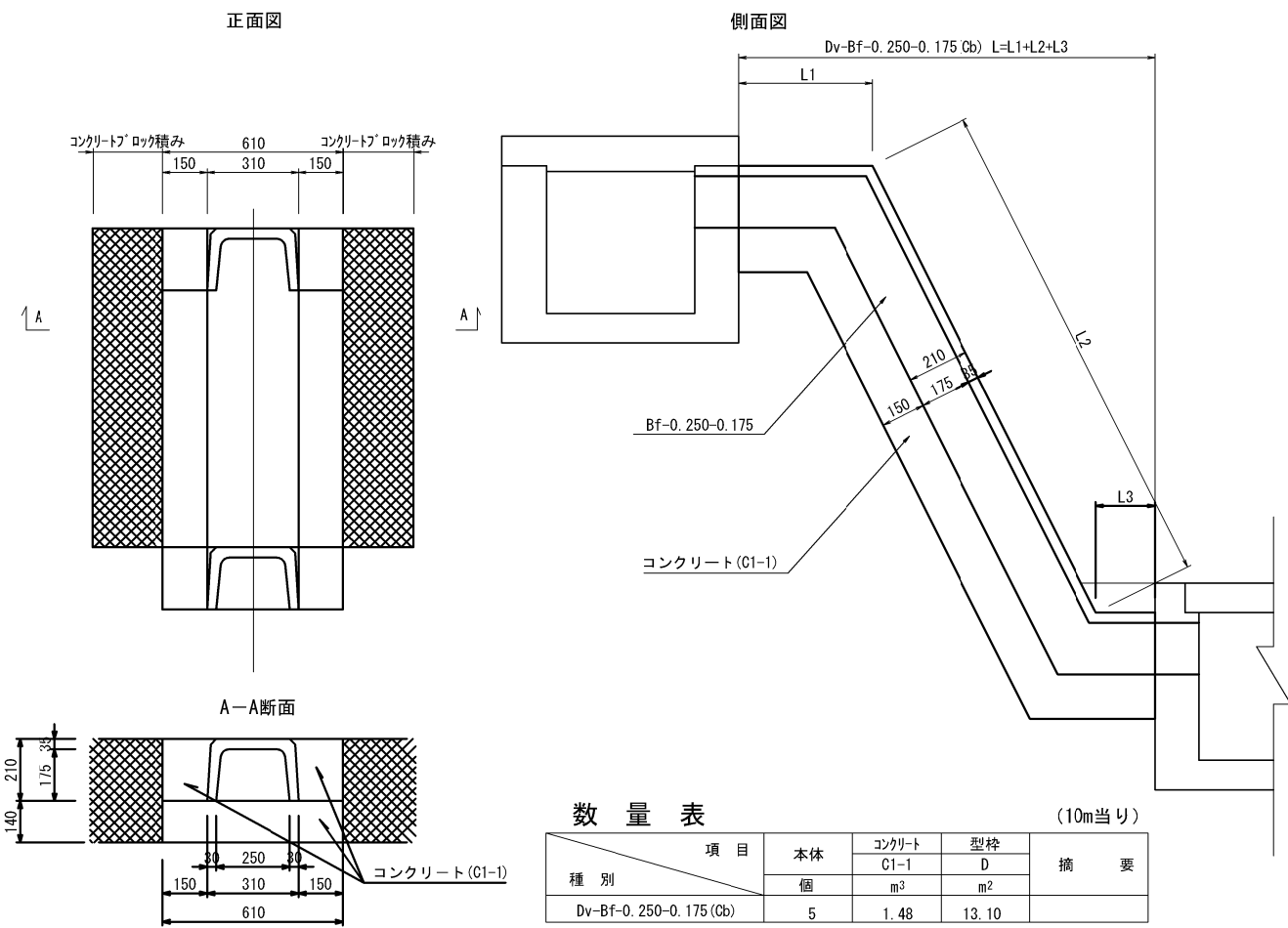
数量表		(10m当り)					
種 別	項 目	本体	コンクリート D1-1	敷モルタル 1:3	型枠 D	構造物掘削	埋戻し
	個	m³	m³	m²	m²	m³	m³
Ds-PuL-0.50-1.00(F)		5.00	0.80	0.10	2.0	12.20	4.65

Dv-Pu-0.45-0.45(10) 縮尺 1:25

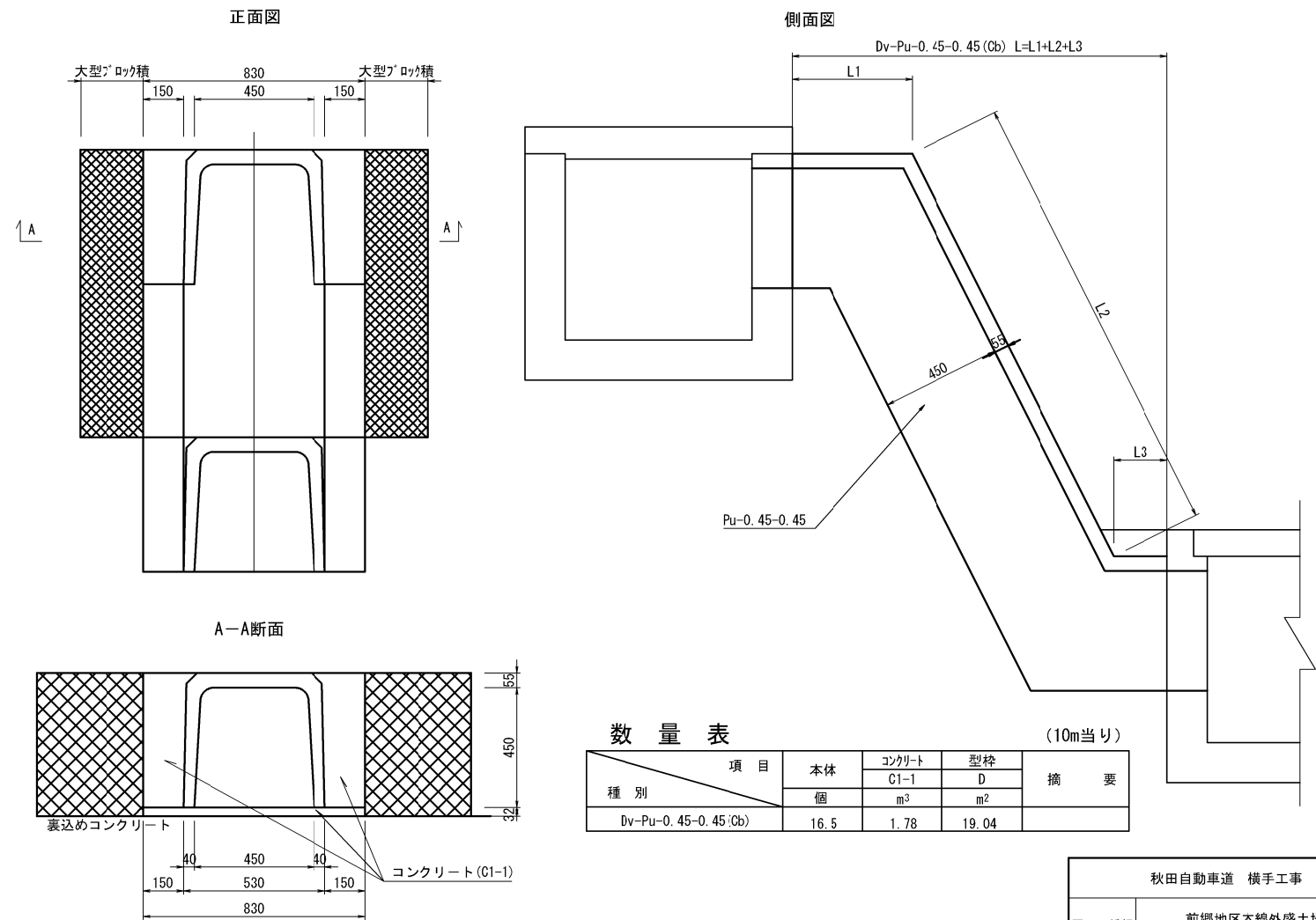


数量表		(10m当り)					
種 別	項 目	Pu -0.45-0.45	コンクリート C1-1	型わく D	構造物掘削	埋戻し	摘 要
	個	m³	m³	m²	m³	m³	
Dv-Pu-0.45-0.45(10)		16.50	2.00	4.00	4.00	1.40	

Dv-Bf-0.250-0.175(Cb) S=1:25

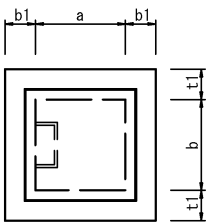


Dv-Pu-0.45-0.45(Cb) S=1:25

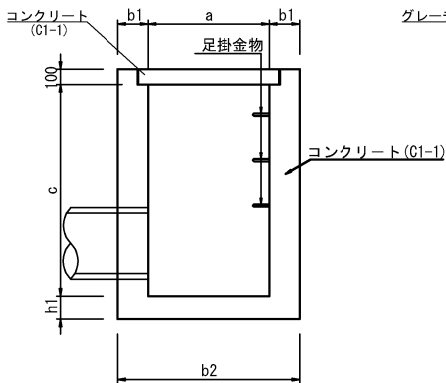


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 用排水工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		

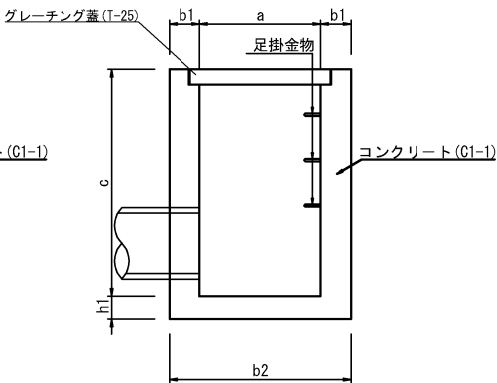
平面図



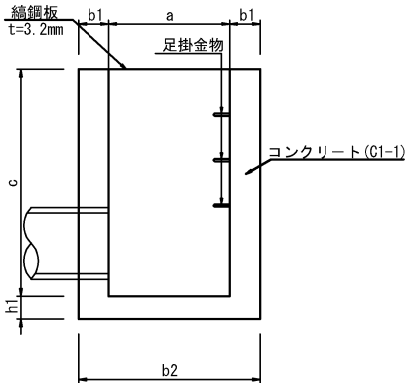
Dc^(D)-a-b-c



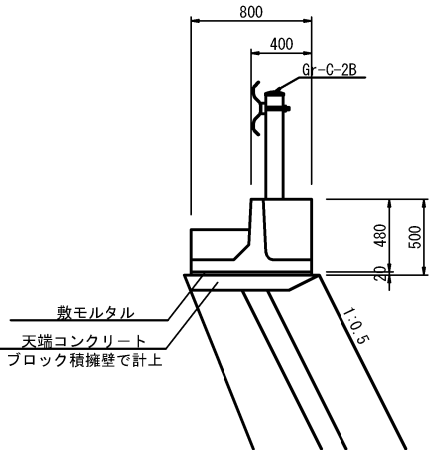
Dc^(G)-a-b-c



Dc^(Sp)-a-b-c



防護柵基礎  
タイプC



寸法表及び数量表

名 称	寸 法 (mm)						数 量 (1箇所当たり)						
	a	b	c	b1	b2	h1	構造物掘削	埋戻し	コンクリート	型 わ く	足掛金物 D16 本 (kg)	ふ た kg (個)	摘 要
									C1-1	D			
							m³	m³	m³	m²			
Dc^(D)-0.80-0.80-2.00	800	800	2000	250	1300	150	19.7	4.2	2.28	17.14	5 (6.24)	101 (2)	コンクリートふた
Dc^(G)-0.80-1.40-1.90	800	1400	1900	350	1500	150	21.2	5.0	3.47	13.45	5 (6.24)	217 (1)	グレーチングふた
Dc^(Sp)-1.20-1.20-1.70	1200	1200	1700	250	1700	150	17.7	5.8	2.6	18.17	4 (4.99)	83 (2)	鋼鋼板ふた
Dc^(Sp)-1.40-1.40-1.90	1400	1400	1900	300	2000	150	25.19	8.6	3.8	22.29	5 (6.24)	104 (2)	鋼鋼板ふた

数 量 表

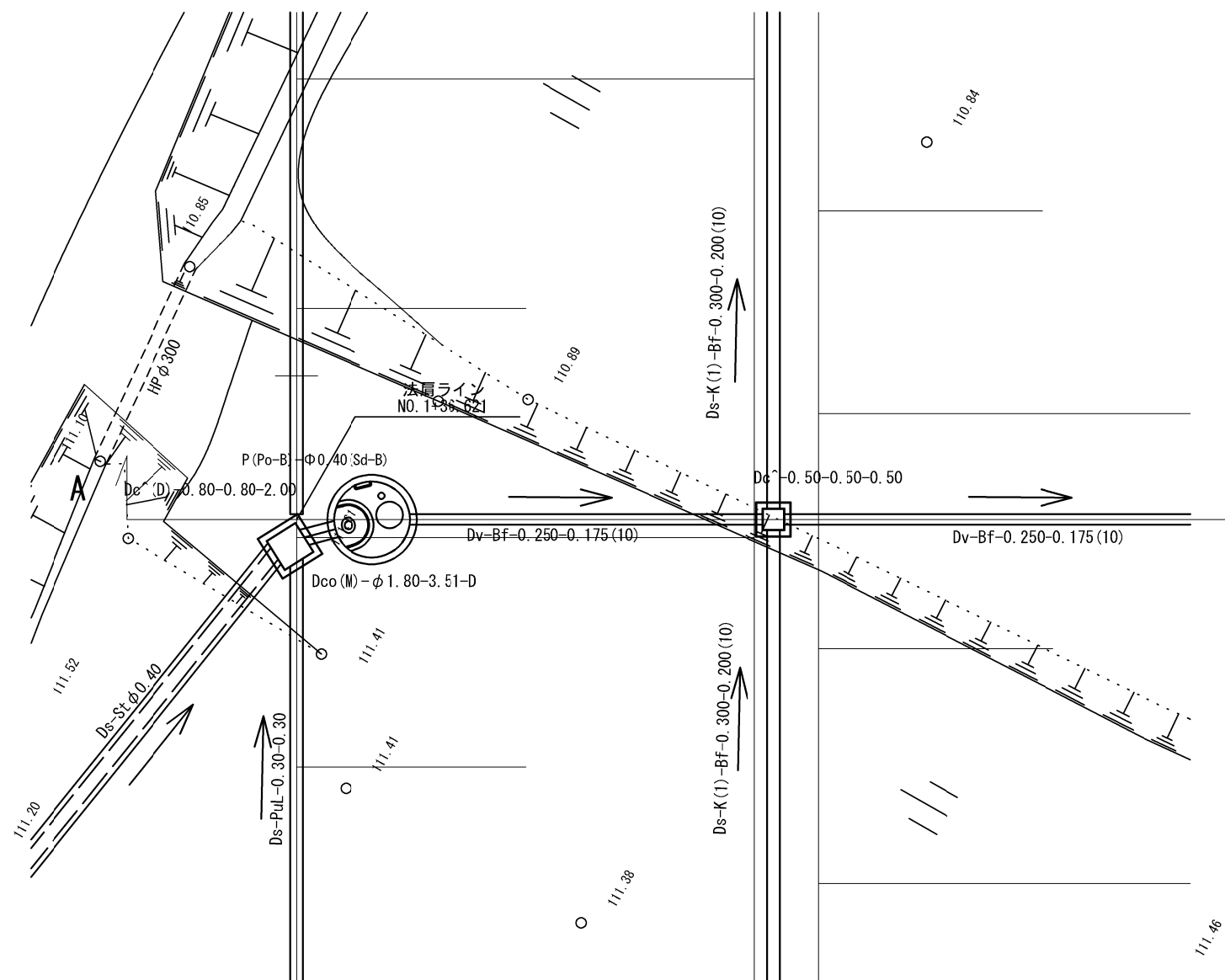
(10m当り)

項 目	防護柵基礎 タイプC	モルタル	間詰コンクリート σok=24kN/m²	連結用ボルト・ナット M20×520	摘要
種 別	個	m³	m³	個	
防護柵基礎	5.00	0.16	0.11	8.0	

※モルタルは水と混合せず、カラ練り状態で薄く敷いて高さ調整をする

秋田自動車道 横手工事				
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 用排水工詳細図（２）			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

平面図 S=1:150



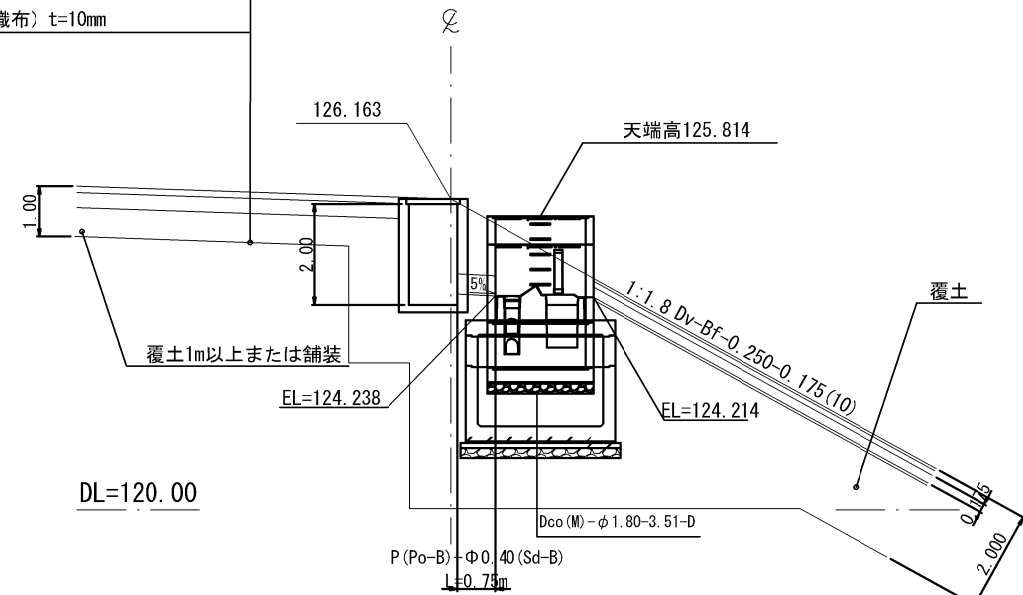
断面図 S=1:150

法肩ライン

NO. 1+36.621  
FH=126.163

A-A

保護マット（不織布）t=10mm  
遮水シート（非補強・中弾性タイプ）t=1.5mm  
保護マット（不織布）t=10mm



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

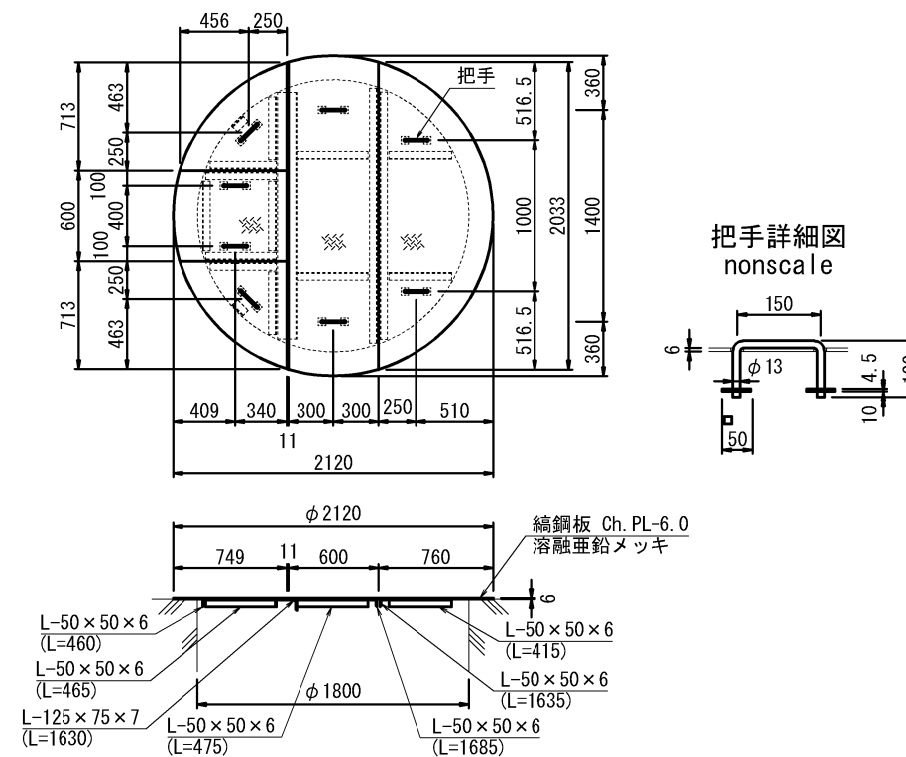
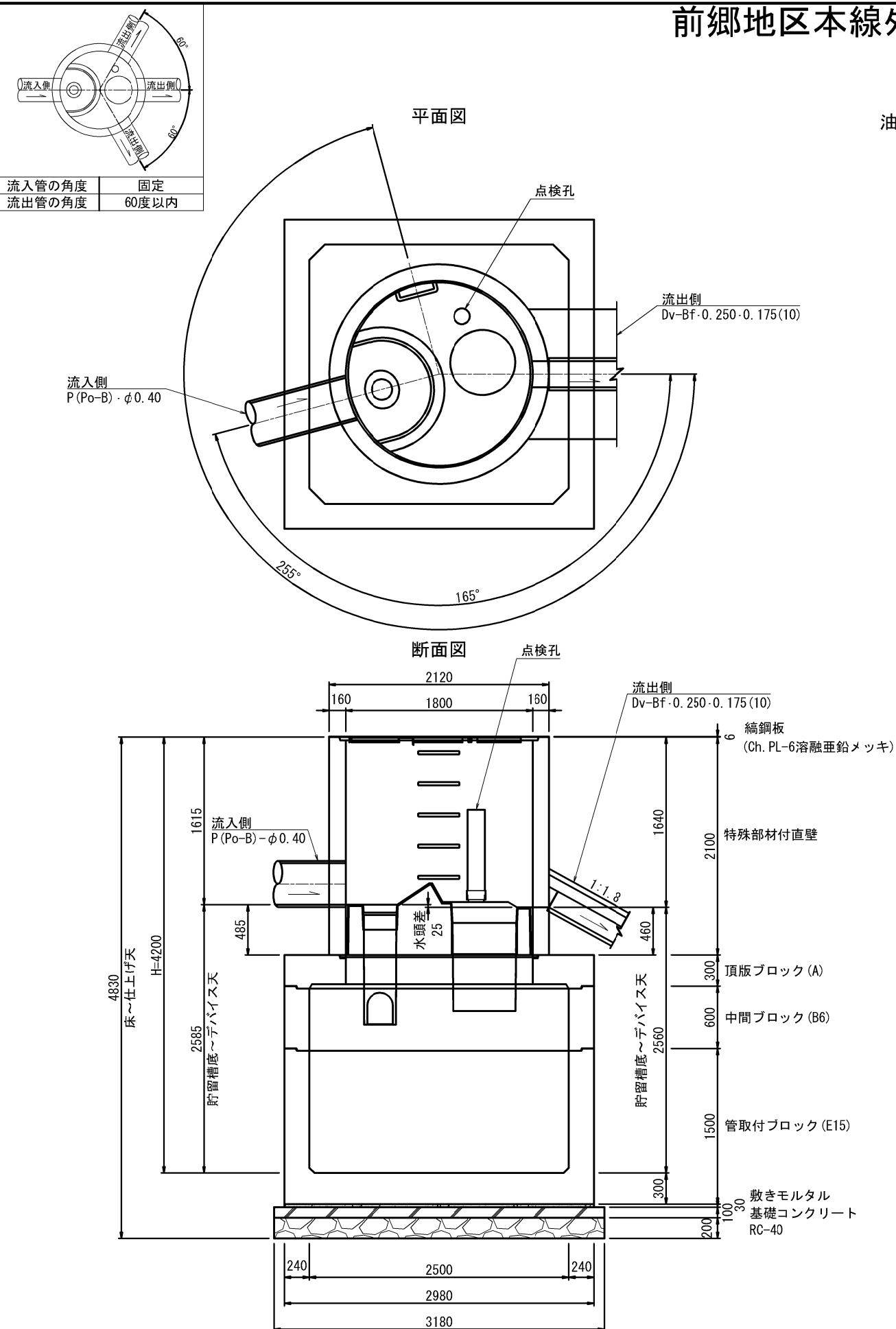
前郷地区本線外盛土場 油水分離柵構造図

$$D_{CO} (M) = \phi 1.80 - 3.51 - D$$

上部仕上：縞鋼板

油水分離枰 (法肩 NO. 1+36. 6)

## 蓋部詳細図



把手詳細図  
nonscale

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=2100	個	1	5170	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	3940	
	管取付ブロック	□2500, h=1500	個	1	14340	
	穿孔	P(Po-B)-φ0.40用	箇所	1		
		Dv-Bf 0.250-0.175(10)用	箇所	1		
敷きモルタル		1:3	m <sup>3</sup>	0.27		
基礎		基礎コンクリート	m <sup>3</sup>	1.01		
		RC-40	m <sup>2</sup>	10.11		

※構造物掘削は盛土上の為、未計上である

処理能力		貯留槽			
処理流量 *1 (m3/s)	対象流域 *2 (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ*3 (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量*4 (m3)
0.030	12000	□2500 (φ1800)	2560 (1800 矩形部高)	1.780	11.160

\*1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなる

\* 2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域である。

\*3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要である。

\*4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量である。

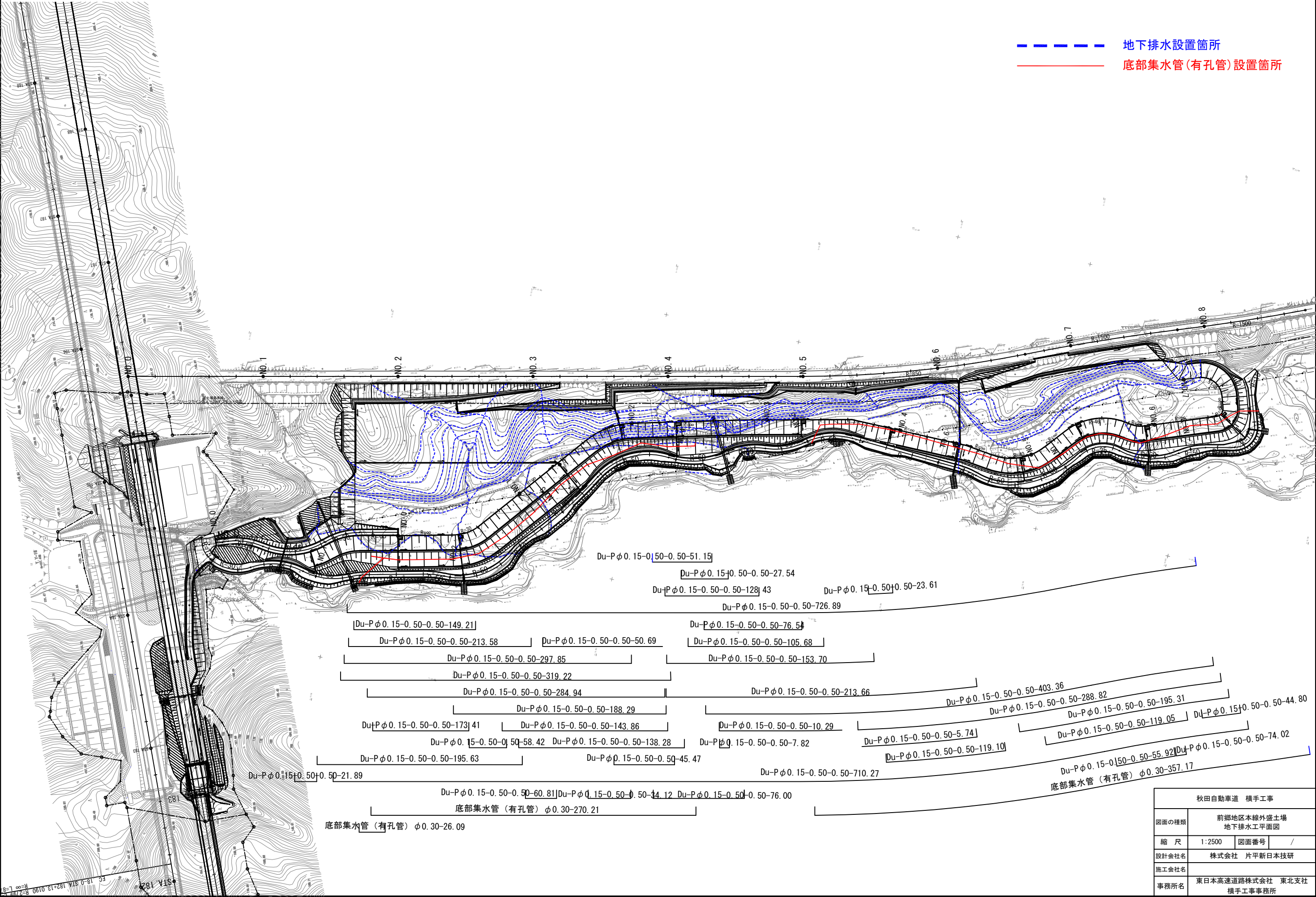
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 油水分離樹植造図		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

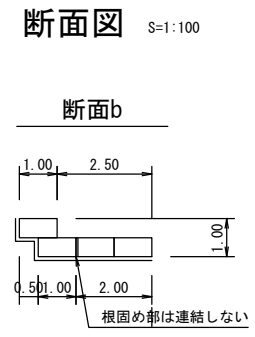
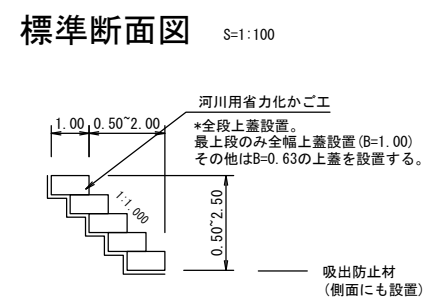
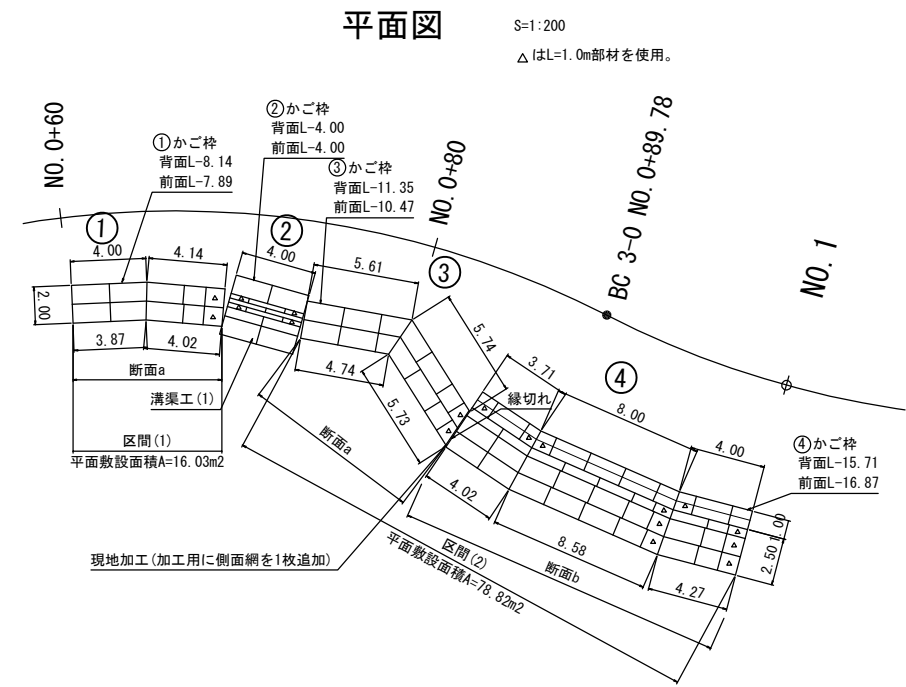


前郷地区本線外盛土場 地下排水工平面図

S=1:2500

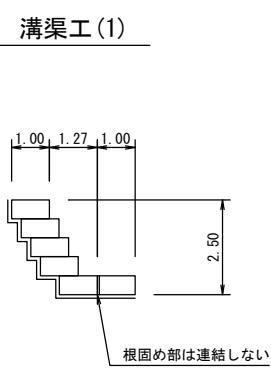
- 地下排水設置箇所
- 底部集水管(有孔管)設置箇所



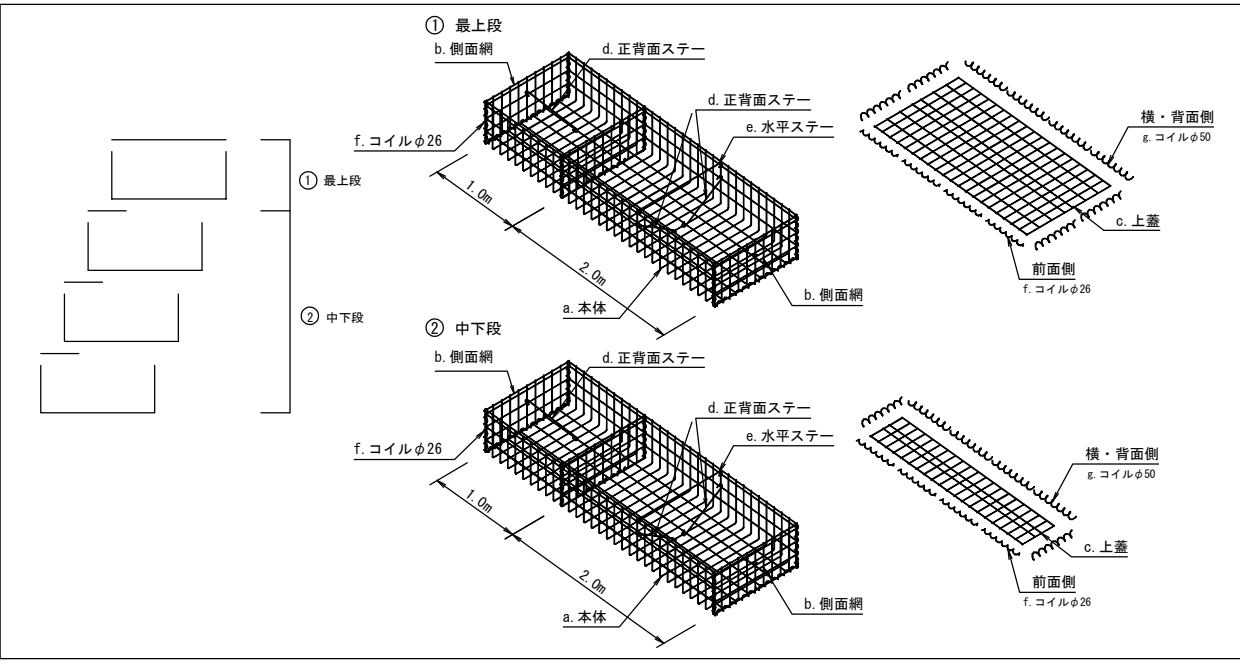


かが枠工 特記仕様表

記号	名 称	線 径 (mm)	材質・表面処理
a	本体	φ6・φ5	亜鉛アルミ合金先めっき溶接金網 めっき付着量300g/㎡以上、アルミ含有量10%以上 線材引張り強さ540N/mm2以上
b	側面網	φ6・φ5	
c	上蓋	φ5	
d, e	ステー	φ6	亜鉛アルミ合金めっき鉄線
f, g	コイル	φ5	



かが枠工 姿図



かが枠工0.5m・1.0m 集計表

番号	区間	位置	断面	① 背面延長 (m)	② 前面延長 (m)	③平均延長 (①+②)/2 (m)	④ 列数	⑤延長 ③×④ (m)	⑥構造物 掘削 (m3)	⑦吸出 防止材 (m2)	備考
1	区間 (1)	NO.0+60.00～ NO.0+68.87	断面a	8.14	7.89	8.015	2	16.03	8.90	22.10	
2	溝渠工 (1)	NO.0+72.247	函渠工 (1)	4.00	4.00	4.000	6	24.00	6.40	29.08	
3	区間 (2)	NO.0+73.68～ NO.1+0.00	断面a	11.35	10.47	10.910	2	21.82	32.70	104.29	
4			断面b	15.71	16.87	16.290	4	65.16			
5		NO.1+29.18～ NO.2+8.00	溝渠工 (2)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	18.00	41.72	
6	区間 (3)	NO.1+29.18～ NO.2+8.00	断面c	8.00	8.00	8.000	4	32.00			
7			標準断面 2段	5.53	5.71	5.620	2	11.24	33.70	382.05	
8			標準断面 5段	36.44	36.00	36.220	5	181.10			
9			標準断面 4段	27.99	27.82	27.905	4	111.62			
10	溝渠工 (3)	NO.2+10.00	溝渠工 (3)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	15.20	42.00	
11	区間 (4)	NO.2+11.82～ NO.4+34.26	標準断面 4段	32.03	33.47	32.750	4	131.00			
12			標準断面 3段	40.60	40.22	40.410	3	121.23			
13			標準断面 2段	27.60	28.18	27.890	2	55.78			
14			標準断面 3段	14.13	14.00	14.065	3	42.20			
15			標準断面 2段	28.68	28.06	28.370	2	56.74	42.10	842.75	
16			標準断面 4段	4.28	4.00	4.140	4	16.56			
17			標準断面 5段	15.58	14.74	15.160	5	75.80			
18			標準断面 4段	26.34	26.14	26.240	4	104.96			
19			標準断面 3段	35.43	35.64	35.535	3	106.61			
20			標準断面 2段	4.35	4.76	4.555	2	9.11			
21	溝渠工 (4)	NO.4+36.14	溝渠工 (4)	4.00	4.00	4.000	7	28.00	16.40	37.00	
22	区間 (5)	NO.4+49.41～ NO.4+60.36	標準断面 4段	2.00	2.83	2.415	4	9.66			
23			標準断面 5段	4.00	4.00	4.000	5	20.00	5.50	47.75	
24			標準断面 4段	2.00	2.66	2.330	4	9.32			
25	区間 (6)	NO.5+15.73～ NO.5+29.18	標準断面 1段	2.00	2.00	2.000	1	2.00			
26			断面d	1.76	2.48	2.120	2	4.24	10.10	33.90	
27			断面d	4.45	4.00	4.225	3	12.68			
28			断面d	1.78	2.44	2.110	2	4.22			
29			断面d	2.00	2.00	2.000	1	2.00			
30	溝渠工 (5)	NO.6+12.81	溝渠工 (5)	4.00	4.00	4.000	10	40.00	20.80	52.00	
31	区間 (7)	NO.6+56.37～ NO.7+65.65	標準断面 2段	4.00	4.00	4.000	2	8.00			
32			標準断面 3段	2.00	2.00	2.000	3	6.00	58.10	567.51	
33			標準断面 3段	2.00	2.65	2.325	4	9.30			
34			標準断面 5段	102.34	102.18	102.260	5	511.30			
35	溝渠工 (6)	NO.7+67.748	溝渠工 (6)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	11.20	42.00	
36	区間 (8)	NO.7+69.76～ NO.8+52.44	標準断面 5段	18.10	18.67	18.385	5	91.93			
37			標準断面 4段	12.70	12.49	12.595	4	50.38	61.60	384.40	
38			標準断面 3段	17.44	16.90	17.170	3	51.51			
39			標準断面 4段	10.00	10.14	10.070	4	40.28			
40			標準断面 3段	32.15	34.42	33.285	3	99.86			
41	溝渠工 (7)	NO.8+54.45	溝渠工 (7)	4.00	4.00	4.000	5	20.00	7.20	27.00	
42	区間 (9)	NO.8+56.01～ 8+65.77	標準断面 3段	8.54	8.80	8.670	3	26.01	4.90	38.27	
43			標準断面 2段	2.00	2.00	2.000	2	4.00			
			合計					2,329.65	352.80	2,693.82	

かが枠工0.5m・1.0m 数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
0.5m×1.0m	本体	0.5m×1.0m×2.0m	枚	1,115	
	本体	0.5m×1.0m×1.0m	枚	198	
	側面網	0.5m×1.0m	枚	1,415	
	上蓋	1.0m×2.0m	枚	404	
		1.0m×1.0m	枚	68	
		0.63m×2.0m	枚	711	
		0.63m×1.0m	枚	130	
	吸出防止材	合成不織布	m2	2,693.8	
	中詰材 ※2	割栗石 (φ150-200)	m3	1,214	JIS A 5006
	構造物掘削		m3	352.8	※1

※大型土のう数量は、かが枠施工ステップ図(参考)の数量表参照。  
※1 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場  
※2 中詰材 単位体積重量 18.0kN/m3

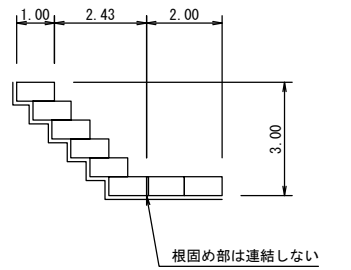
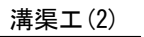
設計条件

形式		かご枠工
擁壁高	総擁壁高	Hmax=2500
単位体積重量	背面土	19.0kN/m <sup>3</sup>
内部摩擦角	背面土	$\phi = 30.0^{\circ}$
	支持地盤	$\phi = 0.0^{\circ}$
粘着力	背面土	C=0.0kN/m <sup>2</sup>
	支持地盤	C=0.0kN/m <sup>2</sup>
土圧公式		試行くさび法
土圧作用高	擁壁全高	
摩擦係数		$\mu = 0.600$
許容支持力度		qa=49.23kN/m <sup>2</sup>

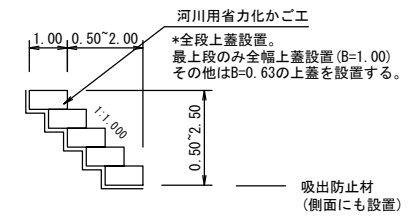
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが枠工詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



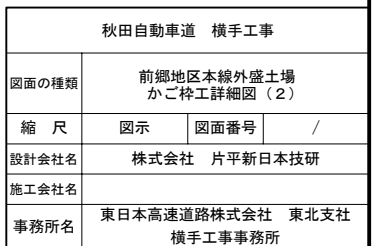
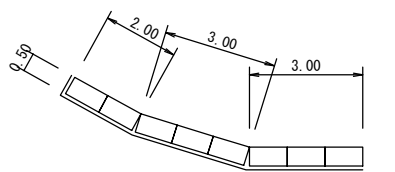
△ はL=1.0m部材を使用。



S=1:100

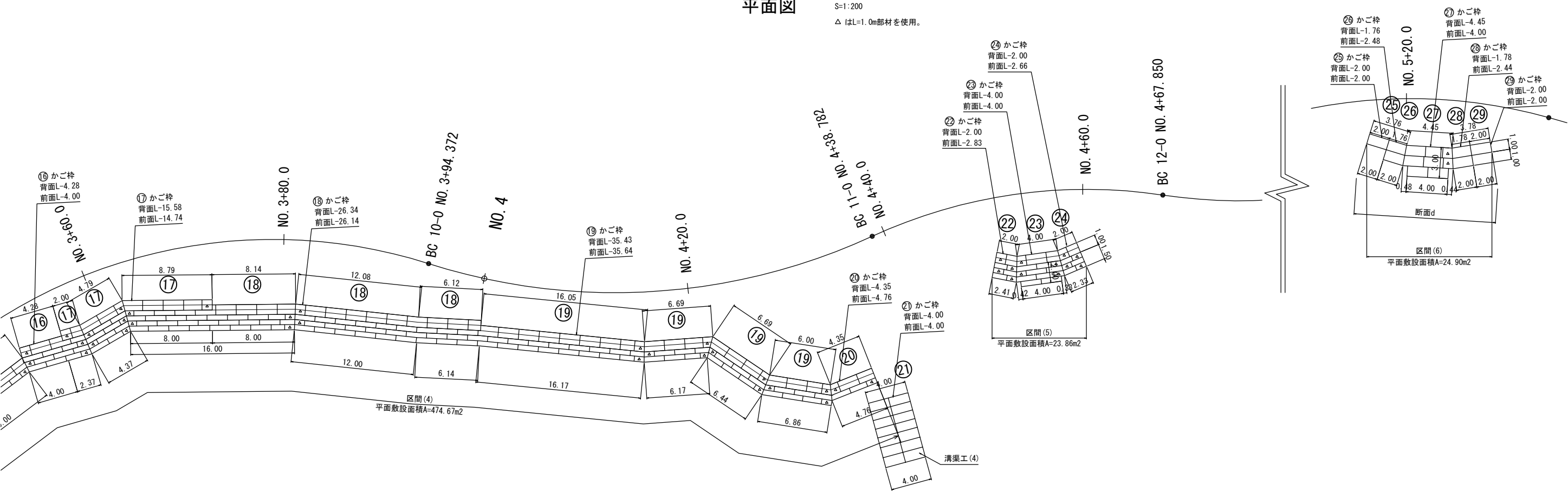


### 溝渠工(3)



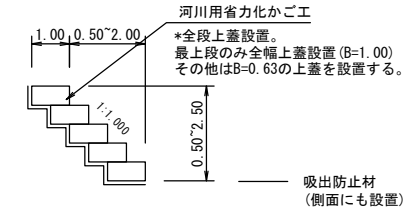
平面図

S=1:200  
△ はL=1.0m部材を使用。

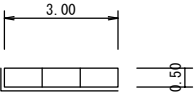


断面図 S=1:100

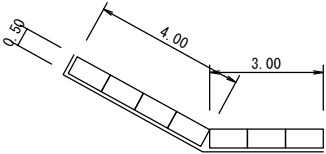
標準断面図 S=1:100



断面d



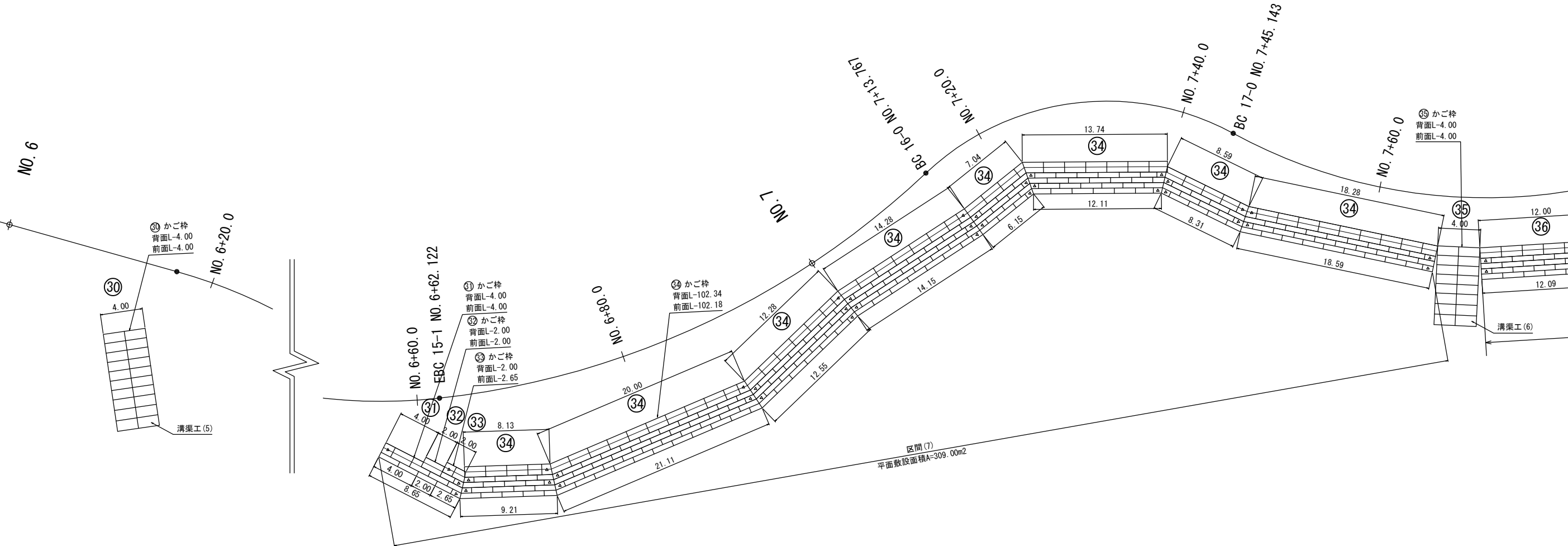
溝渠工(4)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが枠工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

平面図

S=1:200  
△ はL=1.0m部材を使用。

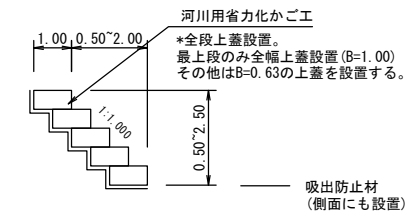


断面図

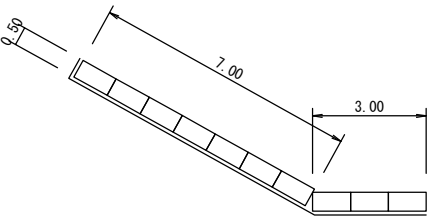
S=1:100

標準断面図

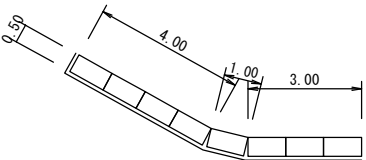
S=1:100



溝渠工 (5)



溝渠工 (6)



秋田自動車道  横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かご枠工詳細図（４）		
縮  尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社  片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社  東北支社 横手工事事務所		

S=1 : 200

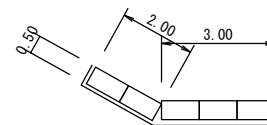
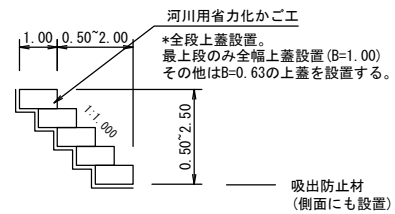
平面図

S=1:200  
△はL=1.0m部材を使用。

S=1:100

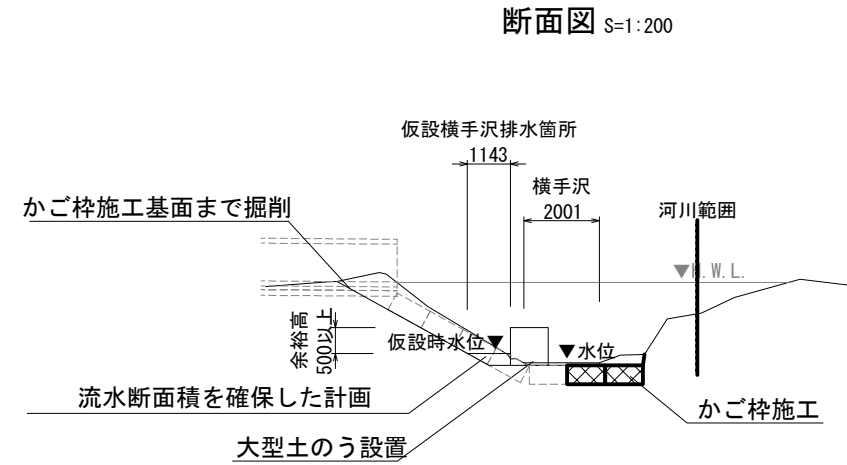
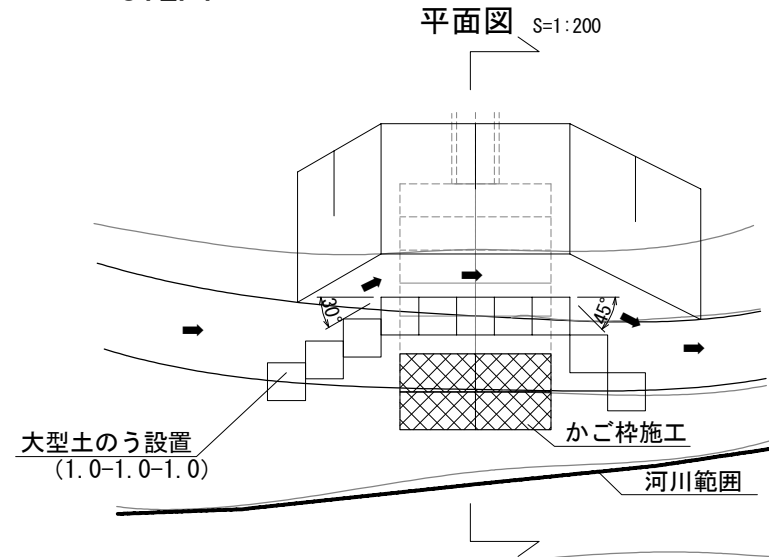
### 標準断面図

S=1:100

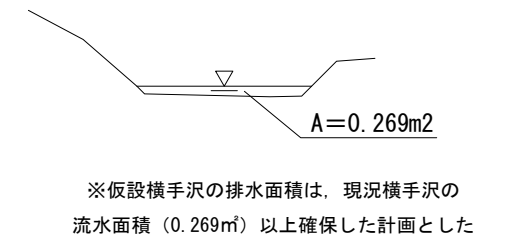


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かご枠詳細図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

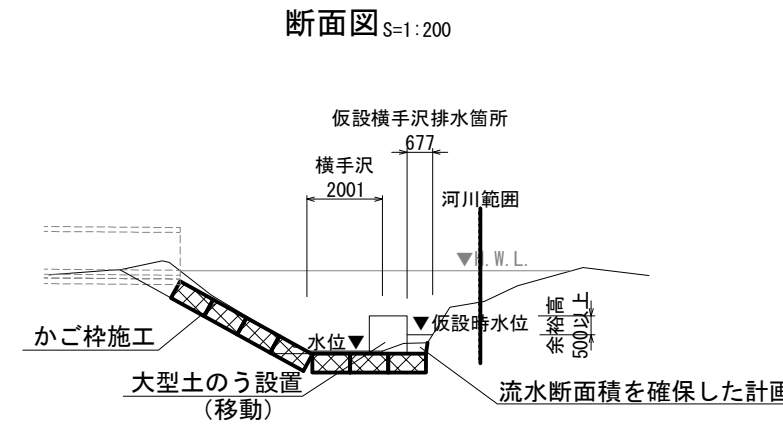
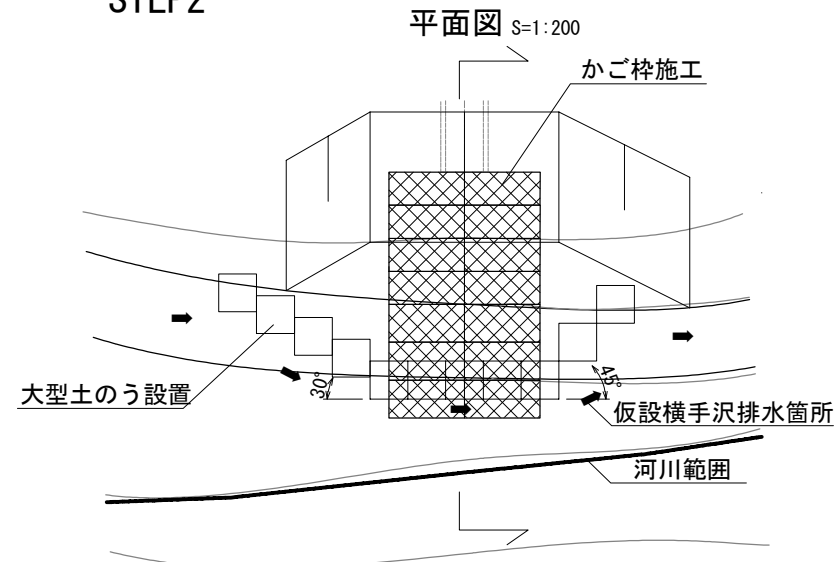
STEP1



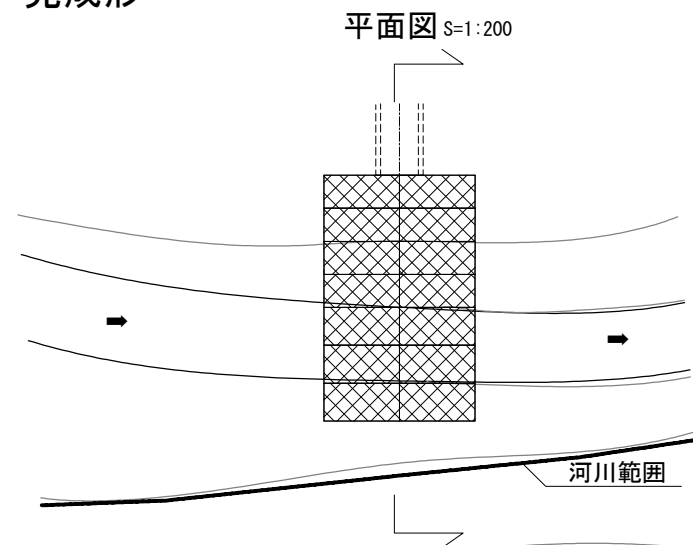
現況横手沢流水面積 S=1:100



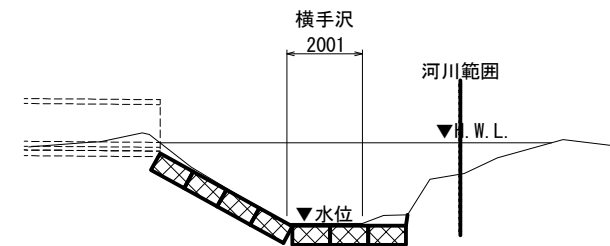
STEP2



完成形



断面図 S=1:200



数量表

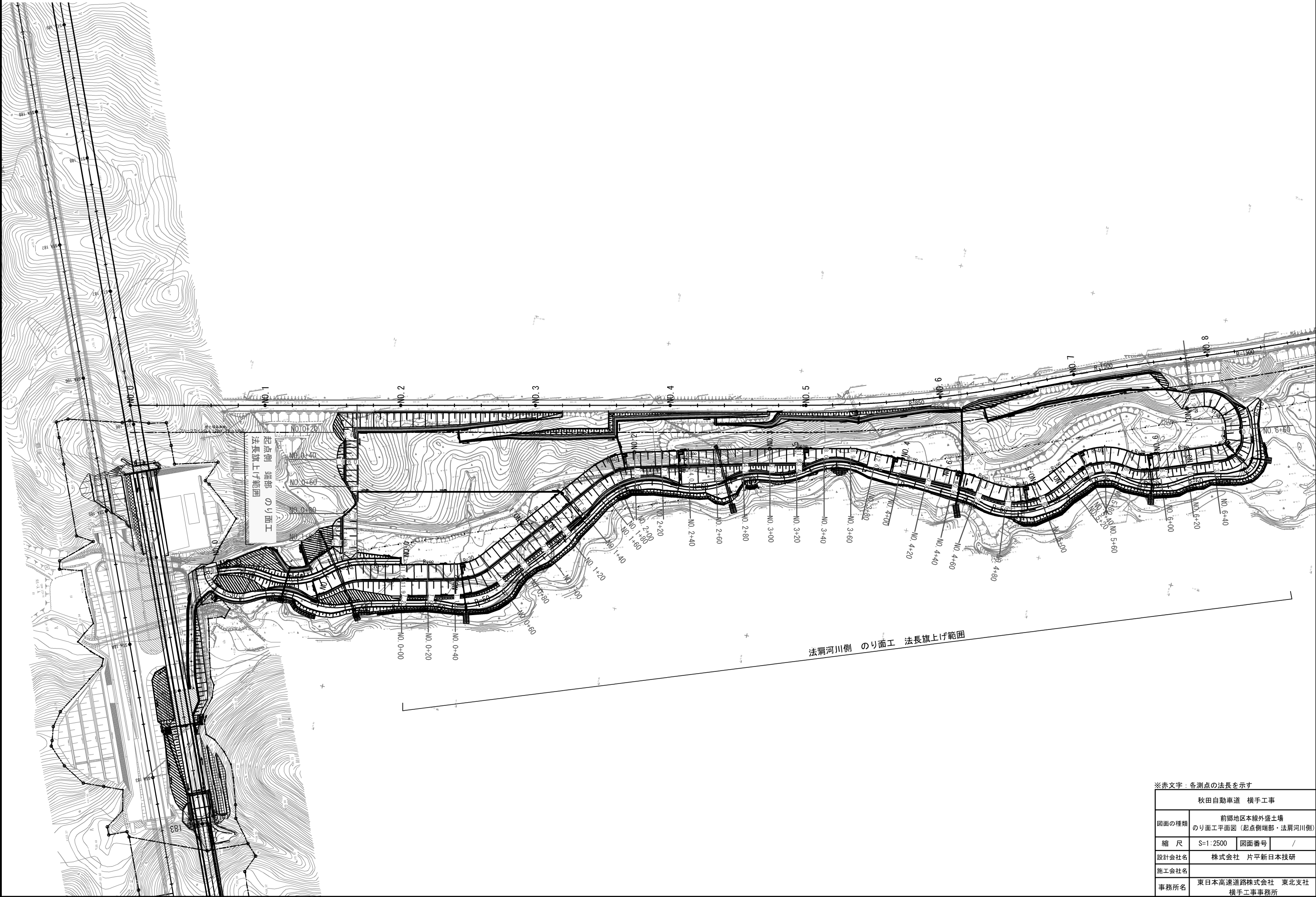
項 目	規格寸法	測点	単位	数 量	備 考
大型土のう A	1.0.m3	No.0+72	袋	11.0	製作設置
大型土のう 移設		No.0+72	袋	11.0	撤去設置11袋×1回
大型土のう 移設		No.1+25	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.2+10	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.4+36	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.5+20	袋	11.0	撤去設置11袋×1回
大型土のう 移設 計			袋	88.0	
大型土のう 撤去		No.5+20	袋	11.0	撤去11袋×1回

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かご枠工 施工ステップ図（参考）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



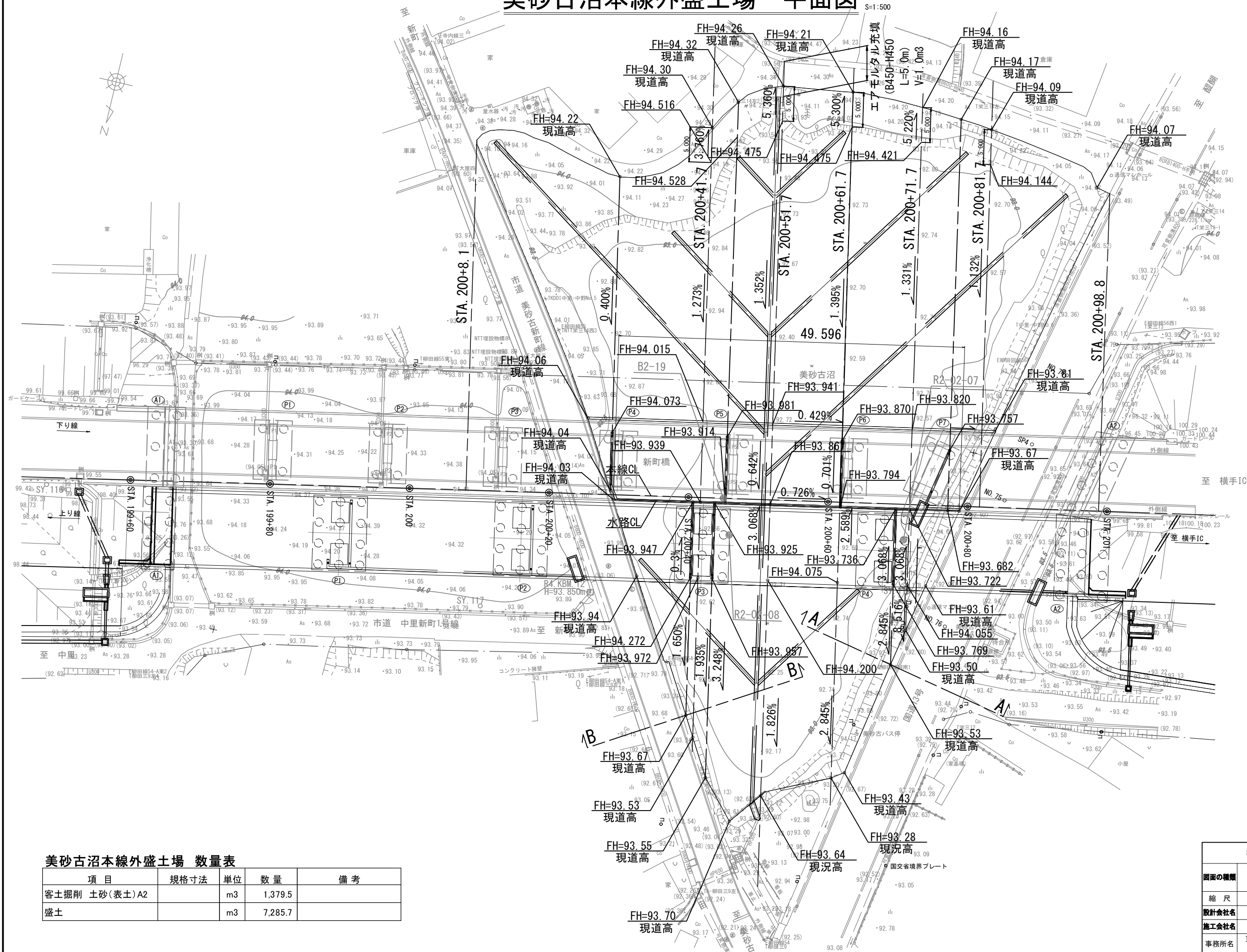
前郷地区本線外盛土場のり面工平面図（起点側端部・法肩河川側）

S=1:2500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場のり面工平面図（起点側端部・法肩河川側）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

## 美砂古沼本線外盛土場 平面図



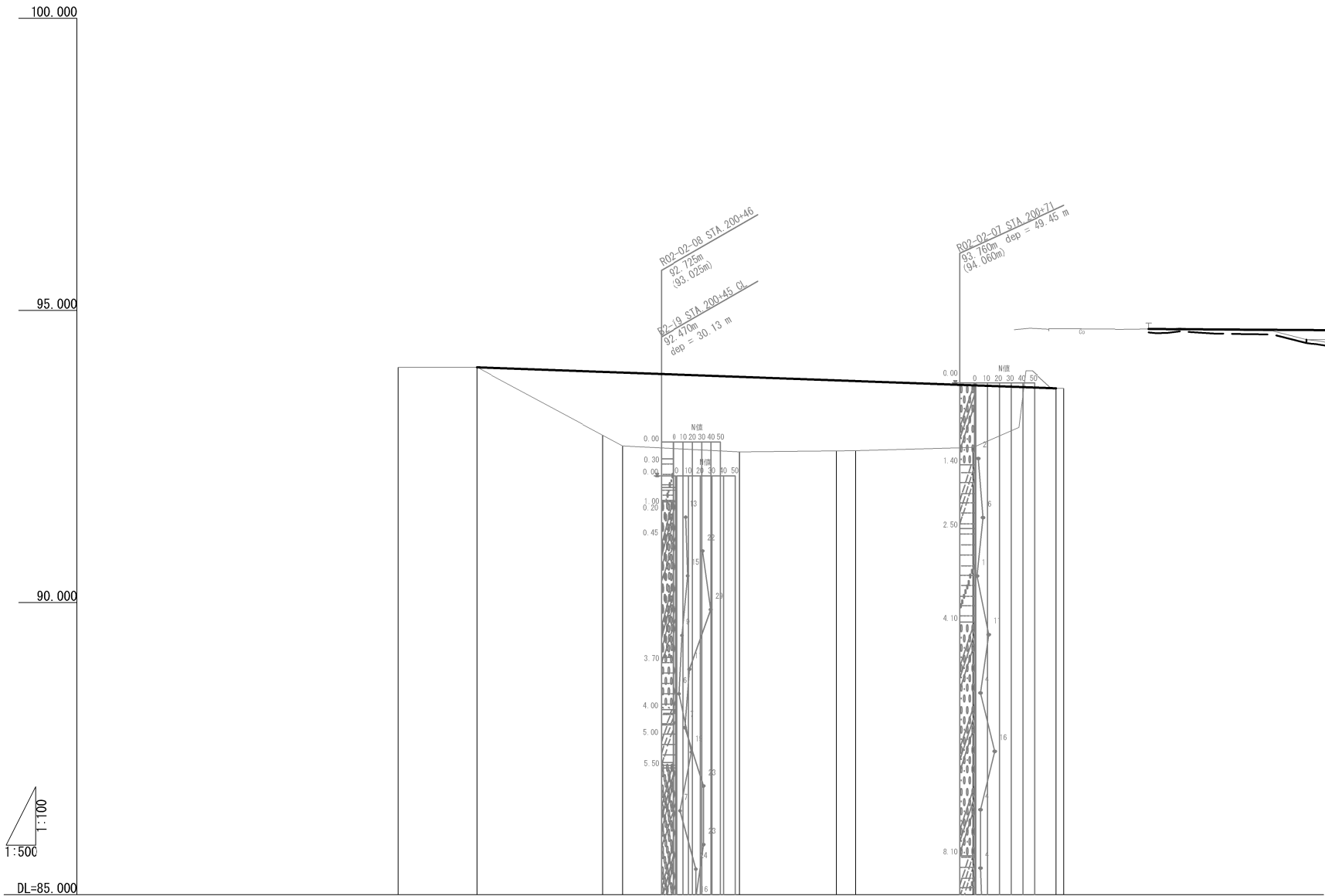
美砂古沼本線外盛土場 数量表

項 目	規格寸法	單位	數 量	備 考
客土掘削 土砂(表土) A2		m3	1,379.5	
盛土		m3	7,285.7	

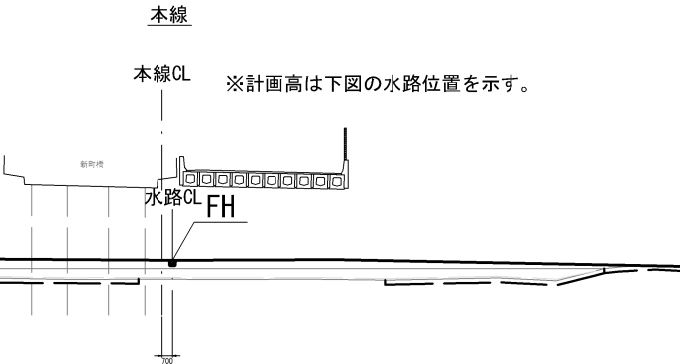
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	美砂古沼北線外盛土場 平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

美砂古沼本線外盛土場 縦断図

V=1:100  
H=1:500



計画高位置図



測 点									
単 距 離									
累 加 距 離									
地 盤 高									
計 画 高									
切 土 高									
盛 土 高									
勾 配									

STA. 200  
+20. 000

20. 000

20020. 000

+29. 220

9. 220

20029. 220

+40. 000

10. 780

20040. 000

+41. 700

1. 700

20041. 700

+51. 700

10. 000

20051. 700

+60. 000

8. 300

20060. 000

+61. 700

1. 700

20061. 700

+71. 700

10. 000

20071. 700

+78. 816  
+79. 474

7. 116  
0. 658

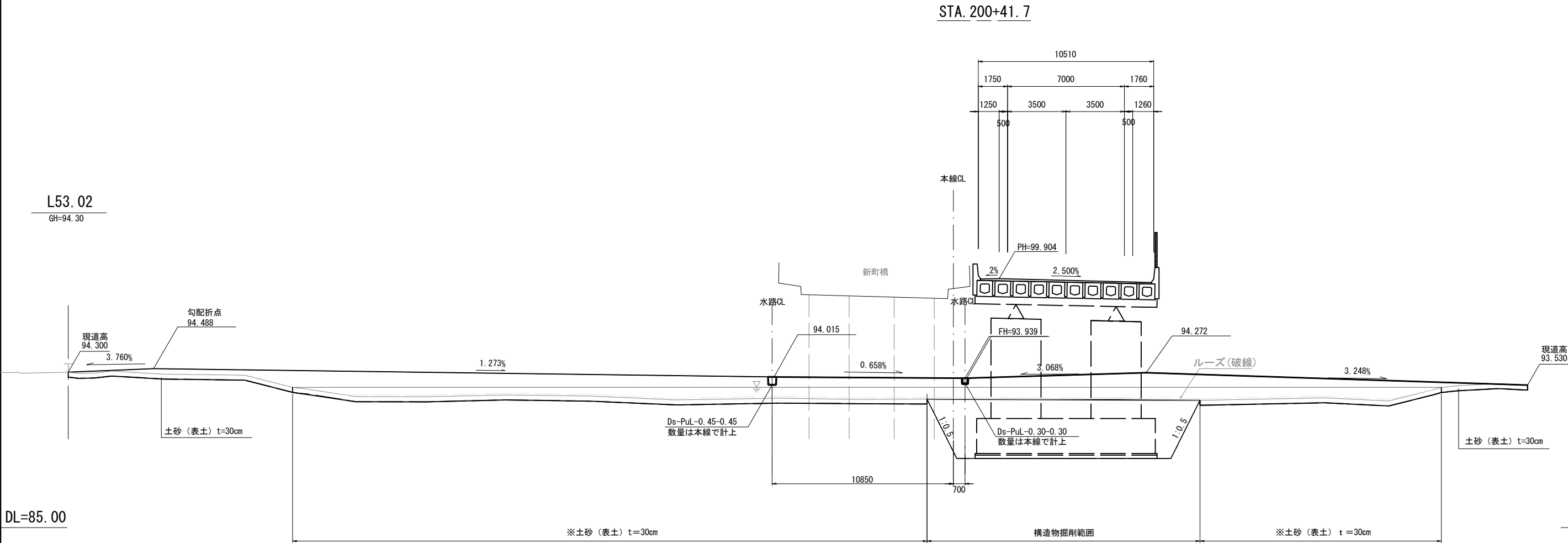
20078. 816  
20079. 474

94. 030

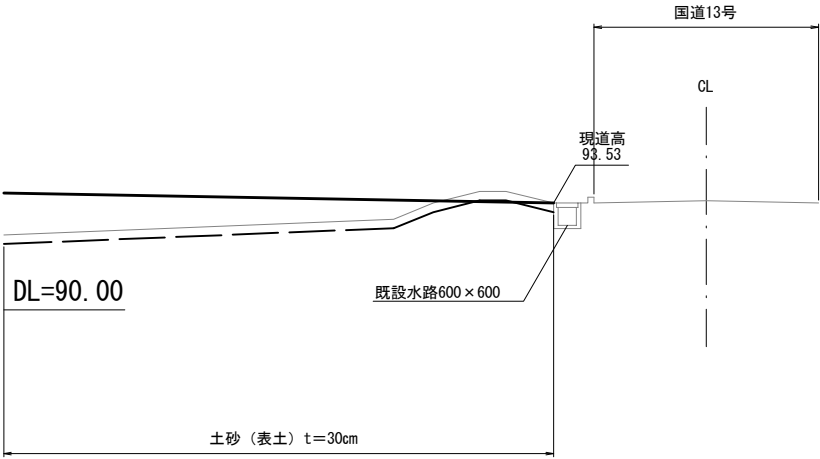
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

美砂古沼本線外盛土場 標準横断図

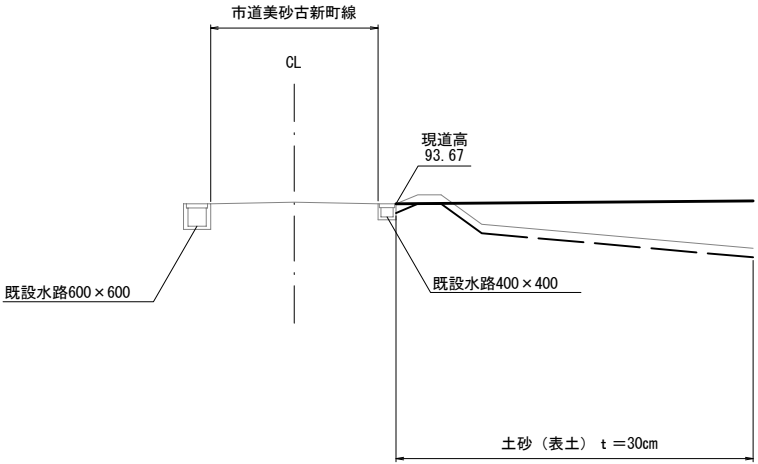
S=1:250



国道13号  
A-A



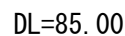
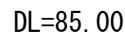
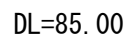
市道美砂古新町線  
B-B



※土砂(表土)とは、水中部の表土であり  
バッキ後に表土削取りを行うものを示す

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	美砂古沼 盛土場 標準横断図		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

S=1 : 500



10

[illegible]

9

秋田自動車道 横手工事

図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 横断図(1)
-------	----------------------

縮 尺	S=1:500	図面番号	
-----	---------	------	--

施工会社名	

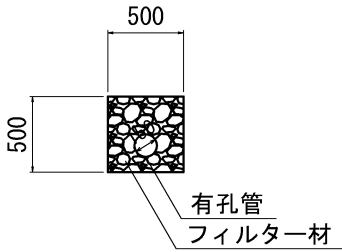
事務所名	東日本高速道路株式会社 東 横手工事事務所
------	--------------------------



美砂古沼本線外盛土場 地下排水工詳細図

断面図

Du-P φ0.15-0.50-0.50



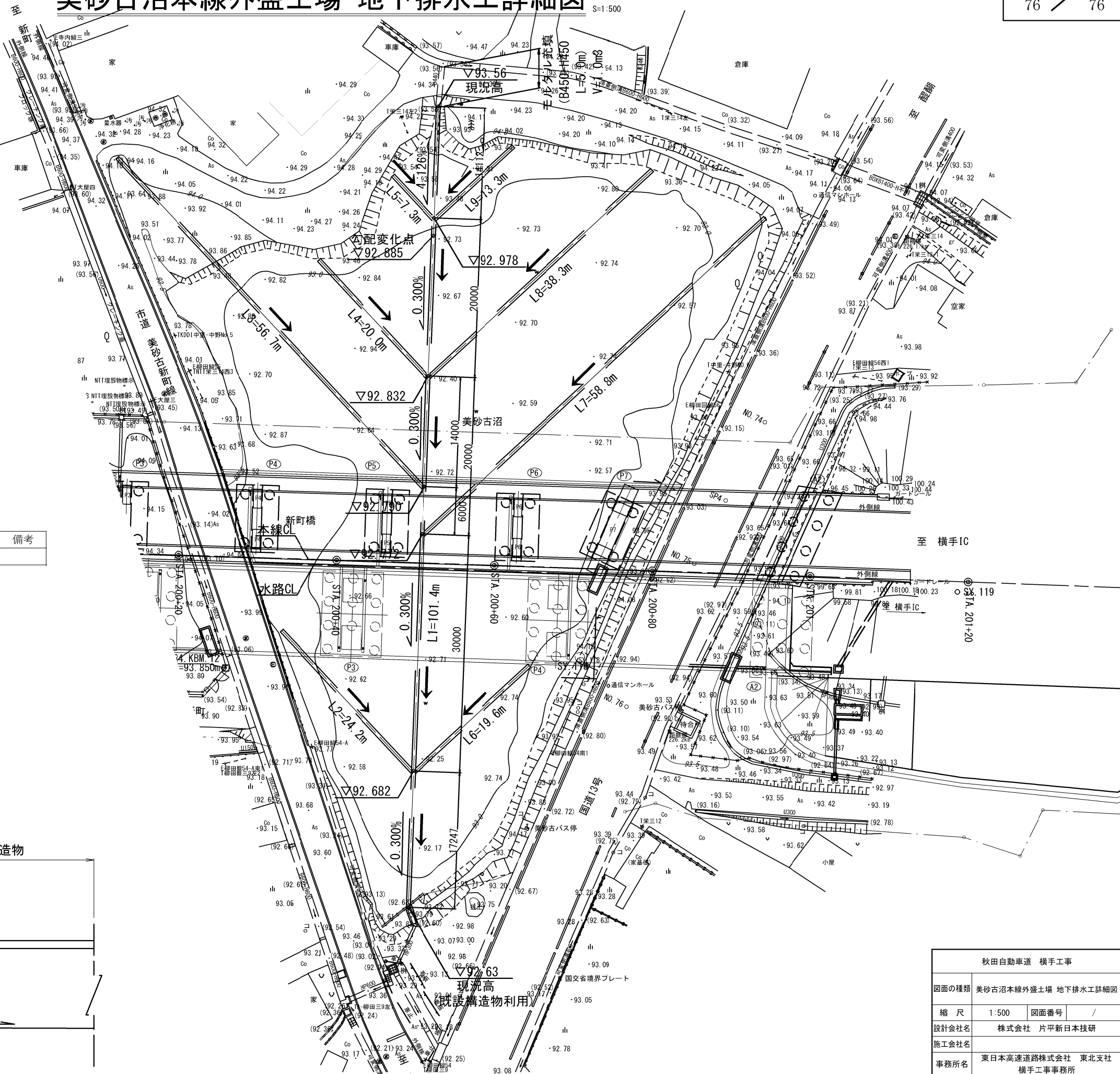
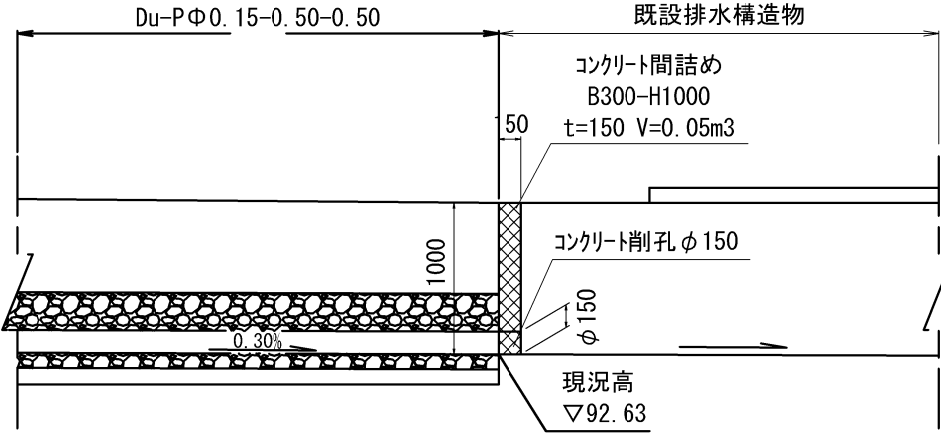
地下排水工 数量表

項目	単位	数量	備考
地下排水工 Du-P φ0.15・0.50・0.50	m	339.6	

既設水路加工費(割掛対象) 数量表

項目	規格寸法	単位	数量	備考
モルタル充填	1:3	m <sup>3</sup>	1.01	
コンクリート間詰め	C1-1	m <sup>3</sup>	0.05	
コンクリート削孔	φ0.15m	m	0.15	
型枠	D	m <sup>2</sup>	0.60	

流末接続部詳細図



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 地下排水工詳細図		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		